

MACK
DE VENEZUELA

38 TON

KX520



El Venezolano

GARANTÍA EN EL TREN MOTRIZ: 2 AÑOS, 200 MIL KM o 4 MIL HRS DE TRABAJO

Ciertas condiciones aplican

KX520-38T

MACK

DE VENEZUELA

VEHÍCULO: Tractor (Chuto)

MARCA: DONGFENG

MODELO: HA20-920 (DFH4250C2)

VERSIÓN: DF520-38

CABINA: Con camarote doble

TRACCIÓN: 6X4

PESOS

- Tara: 9.740 kg
- Peso bruto vehicular: 48.000 kg
- Capacidad de arrastre: 38.260 kg

MOTOR

- Marca: Cummins
- Modelo: ISZ520
- Sistema de admisión: Turbo e intercooler
- Sistema de inyección: Common rail
- Freno de motor: Jacobs en el tren de válvulas, sin estrangulador de gases de escape
- Número de cilindros: 6
- Cilindrada: 13 L
- Diámetro del cilindro: 130 mm
- Carrera del cilindro: 163 mm
- Potencia máxima: 520 HP (382 kW) a 1.900 rpm
- Torque: 2.460 Nm entre 1.100 - 1.300 rpm
- Norma de emisión: Euro 3

EMBRAGUE

- Marca: Eaton
- Diámetro: 430 mm
- Accionamiento: Control hidráulico

TRANSMISIÓN

- Marca: Dongfeng
- Modelo: DT 1425 OD
- Tipo: Sincrónica
- Nro. de velocidades: 14 hacia adelante + 4 reversa

CABINA

- Avanzada con camarote
- Control delantero
- Frontal moderno
- Techo alto
- Material: Acero
- Inclínación eléctrica
- Suspensión mecánica

CARACTERÍSTICAS INTERIORES

- Sistema de aire acondicionado
- Vidrios eléctricos
- Cierre centralizado de puertas
- Computador a bordo
- Velocímetro, tacómetro, odómetro
- Indicadores: Presión de aire, voltaje, temperatura, combustible
- Equipo de sonido
- Mandos en el volante / claxon
- Kit de herramientas
- Asiento del conductor ajustable
- Asiento del copiloto tipo butaca
- Tapasol en lado izquierdo y derecho

EJE DELANTERO

- Tipo: Elliott, sección I
- Capacidad: 5.500 kg
- Suspensión: Ballesta 3 hojas + amortiguadores
- Rin de aluminio: Medida 22.5
- Neumático: 295/80R22.5

EJE TRASERO

- Reducción sencilla / Tandem con bloqueo diferencial
- Relación: 4.1
- Capacidad de carga: 20.000 kg
- Suspensión: Tipo ecualizador, ballestas 4 hojas
- Rin de aluminio: Medida 22.5
- Neumático: 295/80R22.5

DIRECCIÓN

- Sistema de dirección hidráulica

SISTEMA ELÉCTRICO

- Batería: Tensión 24 V (2 baterías 12 V) 1.100 A
- Alternador: 28 V / 70 A
- Arranque: 24V / 7.8 kW

SISTEMA COMBUSTIBLE

- 2 Tanques aleación de aluminio, tapa con cerradura
- Capacidad: 1.000 L
- Dos trampas de agua + dos filtros de diesel

SISTEMA DE FRENOS

- Neumático
- Doble circuito
- Sistema ABS
- Tambores en eje delantero y trasero

CHASIS

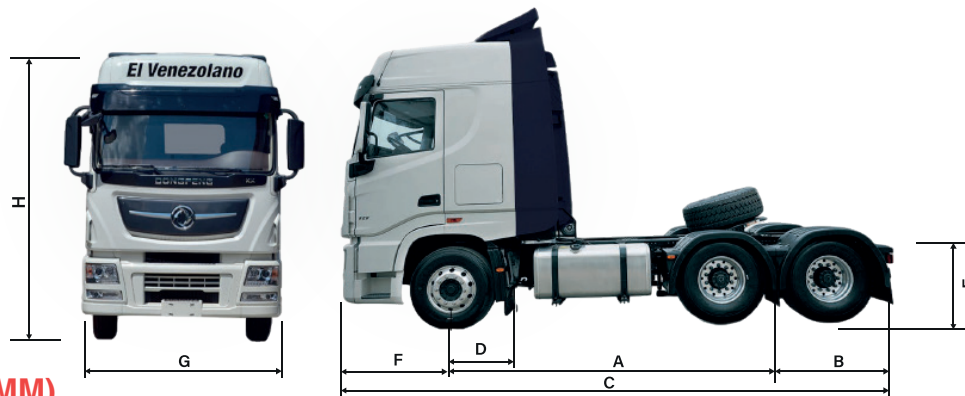
- Escalera reforzada, remachada y atornillada
- Ancho chasis delantero: 1.080 mm
- Ancho chasis trasero: 850 mm
- Alto perfil: 300 mm
- Ancho perfil: 90 mm

DIMENSIONES

- Longitud total: 6.880 mm
- Altura sin spoiler: 3.790 mm
- Ancho: 2.405 mm
- Distancia entre ejes: 4.010 mm
- Voladizo delantero: 1.440 mm
- Voladizo trasero: 1.410 mm

VOLUMEN DE FLUIDOS

- Motor: 42.8 L (incluye filtros)
- Transmisión: 14.3 L
- Ejes traseros: 40 L
- Dirección ATF: 5.3 L
- Embrague: 1 L
- Refrigerante: 42 L



KX520-38T (MM)

A - Distancia entre ejes: 4.010

B - Voladizo trasero: 1.410

C - Longitud Total: 6.880

D - Distancia eje delantero - final cabina: 830

E - Altura del chasis en eje de tracción: 1.140

F - Voladizo delantero: 1.440

G - Ancho del eje trasero: 2.405

H - Altura sin spoiler: 3.790



@mackdevenezuela



www.grupomackdevenezuela.com