



## BOLETIN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSION	PAGINAS
14-03-2025	234	BS 001 234	1	3/3
<b>ASUNTO</b>	Esquemas uso llaves de paso de combustible			<b>TIPO</b>
				Correctivo
<b>CHASIS INVOLUCRADOS</b>	<b>MODELO</b>	<b>VERSION</b>	<b>DESDE</b>	<b>HASTA</b>
Todos	DFH4250C2	KX520	mar. 2025	-
	DFL1160	VR270		

Para una mejor operación de las unidades VR270 y KX520, a lo que compete al sistema de combustible, se informa a continuación de las posiciones correctas de las llaves que están ubicadas en la parte superior del tanque de combustible izquierdo (lado chofer), ya que su inadecuada manipulación puede generar inconvenientes en el suministro de combustible y en consecuencia en el desempeño del motor, de estos vehículos.

Es importante informar que el tanque de combustible izquierdo (lado chofer), tiene montado el sensor de nivel de combustible. El tanque de combustible del lado derecho (lado copiloto), no tiene montado sensor de nivel de combustible.

Las diferentes posiciones que se muestran a continuación, son las únicamente correctas al momento de seleccionar el suministro de cada uno o ambos tanques de combustibles.

Posiciones	Descripción
	<p>Posición de suministro únicamente del tanque de combustible derecho (lado copiloto)</p>
	<p>Posición de suministro de ambos tanques de combustible</p> <p><b>NOTA:</b> <i>Es importante que ambos tanques de combustible estén llenos a su máxima capacidad, cuando sean usados al mismo tiempo; ya que, si alguno de los dos tanques tiene el nivel de combustible más bajo que el otro, el primero en vaciarse por completo, provocara que el motor se apague por falta de suministro de combustible.</i></p>
	<p>Posición de suministro únicamente del tanque de combustible izquierdo (lado chofer)</p>

Es muy importante que tanto el personal de servicio y como clientes, estén informados al respecto.

Atentamente,

**Departamento de Postventa**