



BOLETIN DE SERVICIO

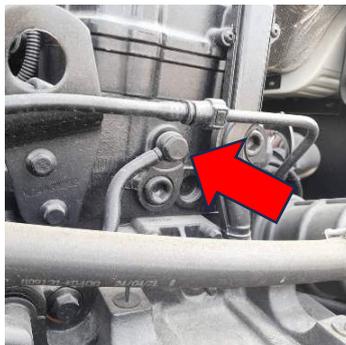
FECHA	GRUPO	NRO.	VERSION	PAGINAS
18-03-2025	233	BS 002 233	1	3/3
ASUNTO	Procedimiento de purga del sistema de combustible			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSION	DESDE	HASTA
Todos	DFL1160	VR270	mar. 2025	-

El sistema de combustible puede presentar inconvenientes por falta de suministro a consecuencia de presencia de aire. El aire en el sistema puede presentarse por varios motivos, los cuales son:

1. Al cambiar los filtros de combustibles.
2. Por incorrecta manipulación de las llaves de suministro de los tanques de combustibles
3. Por falta de hermeticidad en mangueras, tuberías y conexiones, ya sea por incorrecto montaje o daño.

Cuando el sistema de combustible tenga presencia de aire, en este debe de realizarse el procedimiento de purga, el cual se indica a continuación:

1. Colocar el interruptor de encendido en posición "OFF".
2. Aflojar el racor de purga, situado en la parte posterior del motor.



3. Accionar la bomba manual de combustible, para que se genere presión en el sistema. La bomba manual está situada en el soporte del filtro separador de agua pequeño, al lado del tanque de combustible izquierdo (lado de chofer).



4. Cuando la bomba manual de combustible presente resistencia al accionarla, verificar que por el racor de purga este goteando combustible.
5. Apretar el racor de purga y continuar accionando la bomba manual hasta que esta ofrezca alta resistencia al bombeo.
6. Colocar el interruptor de encendido en “ON”.
7. Arrancar el motor por un máximo de 30 segundos. De no encender el motor repetir el paso 4 y 5, hasta lograr el encendido, de lo contrario, verificar el sistema de combustible desde el tanque de combustible hasta la bomba de alta presión (mangueras y conexiones) y así corregir la entrada de aire.
8. Una vez encienda el motor:
 - a. Verificar que no haya fuga por el racor de purga.
 - b. Verificar que no haya presencia de burbujas de aire en la cuba de los filtros separadores de agua.
9. Mantener el motor en ralentí por 5 minutos, antes de acelerarlo o poner en operación el vehículo.

Se debe asegurar que los dos tanques de combustibles estén llenos; además de verificar que las posiciones de las llaves sean correctas y hacia el tanque con mayor nivel de combustible.

NOTA: Cuando la purga se realiza entre dos personas, al momento de arrancar el motor una de ella deberá accionar la bomba manual de combustible para si asegurar un mayor suministro de combustible.

Atentamente,

Departamento de Postventa