



BOLETIN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSION	PAGINAS
19-03-2025	233	BS 003 233	1	3/3
ASUNTO	Procedimiento de purga del sistema de combustible			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSION	DESDE	HASTA
Todos	DFH4250C2	KX520	mar. 2025	-

El sistema de combustible puede presentar inconvenientes por falta de suministro a consecuencia de presencia de aire. El aire en el sistema puede presentarse por varios motivos, los cuales son:

1. Al cambiar los filtros de combustibles.
2. Por incorrecta manipulación de las llaves de suministro de los tanques de combustibles.
3. Por falta de hermeticidad en mangueras, tuberías y conexiones, ya sea por incorrecto montaje o daño.

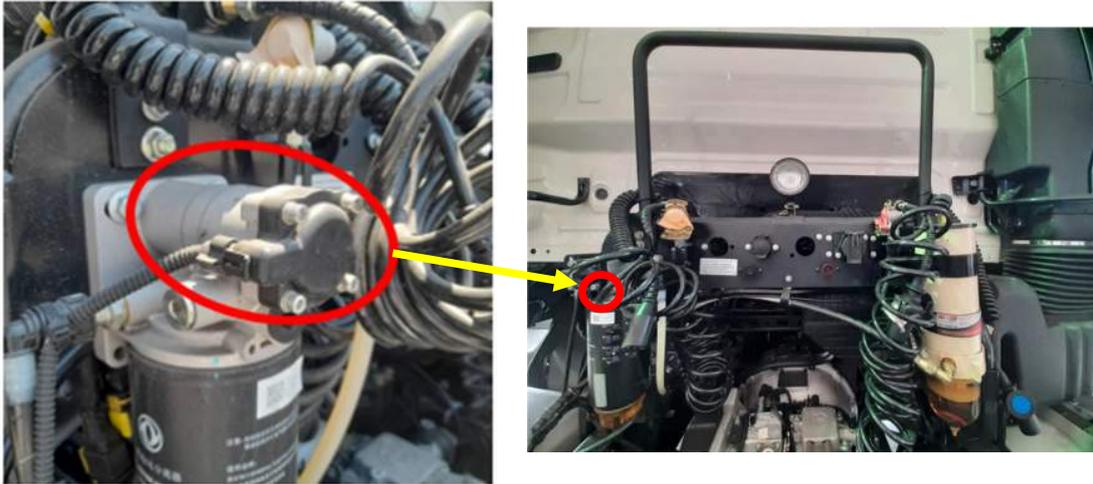
Cuando el sistema de combustible tenga presencia de aire, en este debe de realizarse el procedimiento de purga, el cual se indica a continuación:

1. Colocar el interruptor de encendido en posición "OFF".
2. Aflojar el racor de purga, situado en la parte posterior del motor.



Racor de purga

3. Colocar el interruptor de encendido en "ON"
4. Dejar que actúe la bomba eléctrica, ubicada en el soporte del filtro de combustible separador de agua del lado izquierdo (lado de conductor), parte posterior de la cabina.



Bomba eléctrica de combustible

5. Cuando salga combustible abundante (sin burbujas de aire) por el racor de purga, apretarlo y dejar actuar la bomba hasta que esta se detenga.
6. Repetir este procedimiento 2 o 3 veces más para que la bomba eléctrica suministre combustible al sistema.
7. Colocar el interruptor de encendido en "OFF" y de nuevo colocar en posición "ON" y dar arranque al motor.
8. El tiempo de arrancar del motor no debe ser mayor a 30 segundos.
9. De no encender el motor, repetir los pasos del 1 al 5 hasta lograr el encendido, de lo contrario, verificar el sistema de combustible desde el tanque de combustible hasta la bomba de alta presión (mangueras y conexiones) y así corregir la entrada de aire.
10. Una vez encienda el motor:
 - a. Verificar que no haya fuga por el racor de purga.
 - b. Verificar que no haya presencia de burbujas de aire en la cuba de los filtros separadores de agua.

11. Al encender el motor, mantenerlo en ralentí por 5 minutos, antes de acelerarlo o poner en operación el vehículo.

Se debe asegurar que los dos tanques de combustibles estén llenos; además de verificar que las posiciones de las llaves sean correctas y hacia el tanque con mayor nivel de combustible.

Atentamente,

Departamento de Postventa