



BOLETIN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSION	PAGINAS
26-03-2025	800	BS 004 800	1	7/7
ASUNTO	Procedimiento de apertura y cierre de cabina			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSION	DESDE	HASTA
Todos	DFL1160	VR270	mar. 2025	-

Para garantizar la seguridad en el proceso de mantenimiento del vehículo, se debe tener en cuenta las medidas de seguridad para evitar incidentes, accidentes y/o daños materiales que puedan generar consecuencias irreparables. Por tal razón para la apertura y cierre de la cabina del vehículo se deben tener en cuenta los siguientes pasos:

Procedimiento Eléctrico

I. Apertura

1. Verificar que el interruptor de suministro eléctrico del vehículo este en posición "ON". Este está ubicado dentro de la cabina del vehículo, en el tablero de instrumento, al lado derecho del volante



2. Colocar el interruptor de encendido en posición "ON".



H-D760-027

3. Colocar la palanca de cambio en posición neutral.



4. Verificar que no haya objetos dentro de la cabina que puedan ocasionar daños, al momento de inclinarse.

5. Abrir la tapa frontal de la cabina del vehículo, desbloqueando los dos seguros en ambos extremos de la tapa.

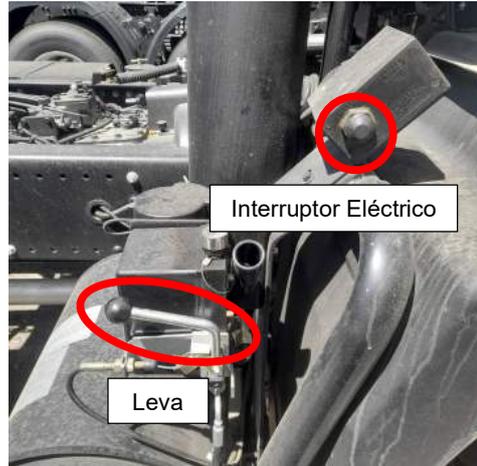
6. Levantar la tapa frontal de la cabina para que esta no tenga daños al inclinar la cabina.

7. Verificar que las puertas de la cabina este correctamente cerradas.



Ubicación de los bloqueadores de la tapa frontal

8. Ubicar el mecanismo de inclinación de la cabina, el cual está detrás de esta del lado derecho del vehículo (lado del copiloto).



9. Verificar que la leva este en la posición hacia la izquierda (ver foto), para iniciar la apertura de la cabina.

10. Pulsar el interruptor eléctrico para inclinar la cabina, hasta llegar al tope de su recorrido, hacia adelante.

11. Colocar el interruptor de suministro eléctrico del vehículo en posición "OFF".

12. Iniciar las labores de mantenimiento en el vehículo.



II. Cierre

1. Colocar la leva en posición hacia la derecha para que desbloquee el seguro de la cabina.



NOTA: Verificar que el seguro este desbloqueado.



2. Colocar el interruptor de suministro eléctrico del vehículo en posición "ON" y verificar que el interruptor de encendido también este en posición "ON".

3. Pulsar el interruptor eléctrico para bajar la cabina, hasta llegar al tope de su recorrido.



4. Colocar la leva en la posición inicial (hacia la izquierda).



5. Bajar la tapa frontal de la cabina y asegurar el cierre.
6. Colocar el interruptor de encendido en "OFF".
7. Colocar el interruptor de suministro eléctrico del vehículo en posición "OFF", hasta su próximo uso.



H-D760-027

Procedimiento Eléctrico

I. Apertura

1. Verificar que el interruptor de suministro eléctrico del vehículo este en posición "OFF".
2. Verificar que el interruptor de encendido este en posición "OFF".
3. Colocar la palanca de cambio en posición neutral.
4. Verificar que no haya objetos dentro de la cabina que puedan ocasionar daños, al momento de inclinarse la cabina.
5. Abrir la tapa frontal de la cabina del vehículo, desbloqueando los dos seguros en ambos extremos de la tapa.
6. Levantar la tapa frontal de la cabina para que esta no tenga daños al inclinar la cabina.

7. Tomar la barra que esta al costado del asiento del conductor.
8. Verificar que las puertas de la cabina estén correctamente cerradas.
9. Ubicar el mecanismo de inclinación de la cabina, el cual está detrás de esta del lado derecho del vehículo (lado del copiloto).
10. Verificar que la leva este en la posición hacia la izquierda, para iniciar la apertura de la cabina.
11. Colocar la barra en el mecanismo de inclinación de cabina.
12. Manualmente generar presión en el sistema de inclinación para iniciar con la apertura de la cabina, desbloqueando el seguro ubicado debajo de la cabina.
13. Una vez que el mecanismo tenga resistencia al generar presión manualmente, la cabina ha llegado al tope y se ha inclinado completamente.
14. Iniciar las labores de mantenimiento en el vehículo.



II. Cierre

1. Verificar que la leva este en la posición hacia la derecha, para iniciar el cierre de la cabina.

2. Manualmente generar presión en el sistema de inclinación para iniciar con el cierre de la cabina, hasta que el seguro bloquee la cabina completamente, quedando el movimiento de la barra libre (sin resistencia).



3. Remover la barra del mecanismo de inclinación.
4. Colocar la leva en posición a la izquierda.
5. Colocar la barra en su lugar correspondiente.
6. El vehículo está disponible hasta su próximo uso.

Es de vital importancia que este procedimiento, este disponible para el personal que realiza los mantenimientos y de esta manera evitar cualquier tipo de inconvenientes al momento de realizar las labores de trabajo en el vehículo.

NOTA: Al costado derecho de la cabina, está colocado el sticker sobre esta información, en idioma inglés.



Atentamente,

Departamento de Postventa