MACK
DE VENEZUELA

DONGFENG

El Venezolano

BOLETIN DE SERVICIO

BS 012 411

Mayo, 2025

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA

Servicio Dongfeng

BOLETÍN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSIÓN	PÁGINAS
12-05-2025	411	BS 012 411	1	5
ASUNTO	Desajuste del juego libre del pedal de embrague			**TIPO**
				Correctivo
CHASIS INVOLUCRADOS	**MODELO**	**VERSIÓN**	**DESDE**	**HASTA**
Todos	DFH4250C2	KX520	may. 2025	-

Actualmente en vehículos del modelo KX520 con transmisión DT1425, se está presentando síntomas de funcionamiento errático del embrague, debido al desajuste en el sistema.

Estos síntomas, son los siguientes:

1. La palanca se traba para desacoplarla al estacionar el vehículo.
2. Dificultad para acoplar la selección de marcha deseada.
3. Al arrancar el vehículo, se presenta resistencia al cambio de marchas, siendo difíciles el acople.

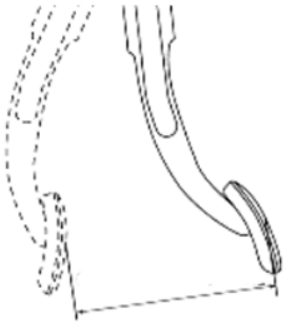
Al identificar estos síntomas, se debe de tomar las siguientes acciones de verificación y ajuste del sistema de embrague:

1. **<u>Pedal de embrague</u>**

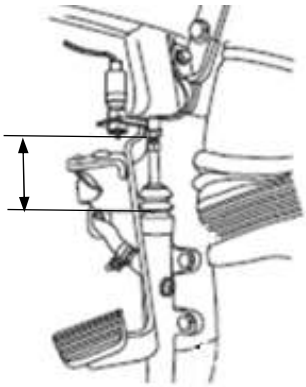
    a. **Verificar**: la carrera libre y total del pedal de embrague, y carrera de la varilla de empuje del cilindro maestro.

Carrera libre del pedal: 30-55 mm

Carrera total del pedal: 173 ± 2 mm



Carrera de la varilla de empuje del cilindro maestro: 19-23 mm



b. Ajustar: la holgura entre la varilla de empuje del cilindro maestro y el pistón es de **0.5** a **0.7 mm**.

Durante el ajuste, afloje la tuerca de seguridad de la varilla de empuje y girar esta hasta que toque el pistón.

A continuación, girar la varilla retornando **1/8 de vuelta**.

Finalmente, apretar la tuerca de seguridad de la varilla de empuje.

2. Varilla de empuje del servoembrague

Verifique la carrera de la varilla de empuje del servoembrague, realizando los siguientes pasos:

a. Pise a fondo el pedal de embrague e introduzca la varilla superior del servoembrague hasta el final, golpeándola levemente.

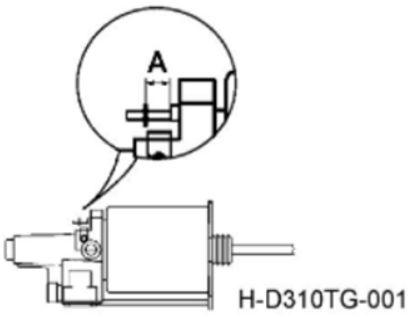
b. Mida la distancia entre el anillo de retención de la varilla indicadora y la superficie de contacto en el escalón, con el uso de un vernier y registre esta distancia como “A”.

c. Soltar el pedal de embrague, la varilla indicadora de desgaste del servoembrague se retirará automáticamente hacia afuera junto con el pistón del cilindro del servoembrague.

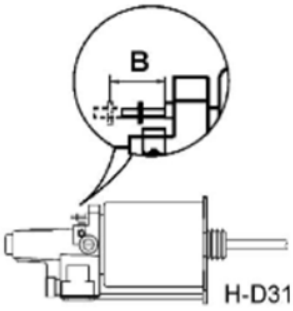
d. Una vez que la varilla indicadora deja de moverse, mida nuevamente la distancia entre el anillo de retención de la varilla indicadora y la superficie de contacto en el escalón con un calibrador vernier, registrando esta distancia como “B”.

e. La diferencia de “B” menos “A”, es el recorrido real de la varilla de empuje del servoembrague al liberarlo.

f. Si el recorrido está dentro del rango especificado, el purgado cumple con los requisitos. Si el recorrido está por debajo del rango especificado, continúe purgando el sistema.



H-D310TG-001

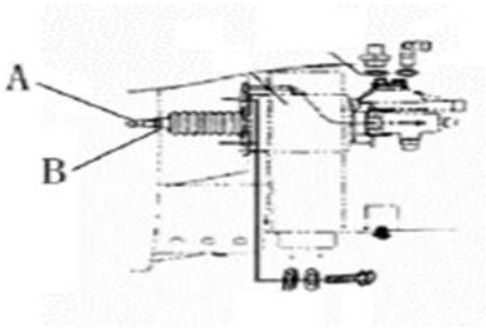


H-D310TG-002

Carrera de la varilla de empuje del servoembrague (B-A): 24-27 mm

3. Ajuste la longitud de la varilla de empuje del servoembrague

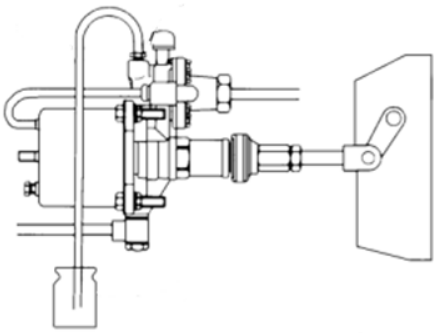
Para garantizar la holgura en el orificio del pasador del brazo del eje de la horquilla de desembrague; ajustar la longitud de la varilla de empuje del servoembrague.



Carrera de la varilla de empuje del servo embrague: 145 mm

4. Purgado

a. Llenar el depósito del líquido de embrague con el fluido especificado por el fabricante.
b. Verificar que la presión del depósito del sistema neumático alcance los 600 kPa.
c. Retirar el tapón antipolvo del grifo de purga del servoembrague.
d. Pisar el pedal del embrague repetidamente
e. Desenroscar el tornillo de purga del servoembrague y controlar hasta que no haya presencia de aire o burbujas, repitiendo el proceso cuantas veces sea necesario.
f. Verifique que solo el líquido salga por el orificio del tornillo de purga.
g. Controlar que el embrague pueda desacoplar por completo.
h. A continuación, vuelva a colocar el tapón antipolvo.



5. Inspección

a. **Prueba de aire**: cuando la presión de aire del sistema neumático supere los 600 kPa, abrir el puerto de escape del servoembrague del vehículo y comprobar si hay fugas de aire comprimido.

b. **Prueba de estanqueidad del líquido de embrague**: pisar el pedal del embrague y comprobar si hay fugas en la unión de las mangueras y tuberías. Determinar si la fuerza del pedal varía significativamente al mantenerlo pisado en una posición determinada. Comprobar también si se mueve la varilla de empuje del servoembrague. La copa y el sello del líquido de embrague funcionan correctamente si no presentan ninguna anomalía.

c. **Prueba de funcionamiento**: presionar el pedal del embrague repetidamente y escuchar el ruido del aire comprimido que sale por el puerto de escape, para comprobar el movimiento de la varilla de empuje del servoembrague.

Al realizar cualquiera de estos procedimientos de verificación y ajuste, y persiste una operación errática del sistema de embrague, se deberá iniciar el procedimiento de diagnóstico correspondiente.

Atentamente,

Departamento de Postventa