

MACK
DE VENEZUELA



El Venezolano

**BOLETIN
DE SERVICIO**

BS 014 253

Mayo, 2025

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng



www.grupomackdevenezuela.com

BOLETÍN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSIÓN	PÁGINAS
13-05-2025	253	BS 014 253	1	2
ASUNTO	Rotura de placa del pistón principal del freno de compresión del motor			TIPO
				Correctivo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSIÓN	DESDE	HASTA
Todos	DFH4250C2	KX520	may. 2025	-

Se ha identificado en el motor Cummins ISZ13, durante la realización del procedimiento del **boletín BS 013 253**, que la placa del pistón principal del freno motor (**Nro. parte C4298715**), se desprende de su posición, debido a que se fractura el área del punto de fijación.



Es por ello que hay que estar atento al desmontar el tapa válvulas, ya sea para realizar el ajuste de válvulas y freno motor (BS 007 214), o verificar el solenoide por pérdida de presión de aceite (BS 013 253). En tal caso que se evidencie que la pieza esta fracturada, se debe proceder a su reemplazo.



NOTA:

*La afectación de la fractura de la placa del pistón principal del freno motor, no genera códigos de averías y no está asociado a la falla del **boletín BS 013 253**; sin embargo, si está relacionada consecuentemente de cómo se opera el freno motor, en cuanto a:*

- *Rango de RPM*
- *Tiempo excesivo de carga*
- *Uso incorrecto*

Atentamente,

Departamento de Postventa