

MACK
DE VENEZUELA



El Venezolano

**BOLETIN
DE SERVICIO**

BS 022 922

Mayo, 2025

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng



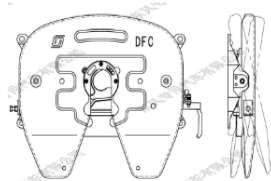
www.grupomackdevenezuela.com

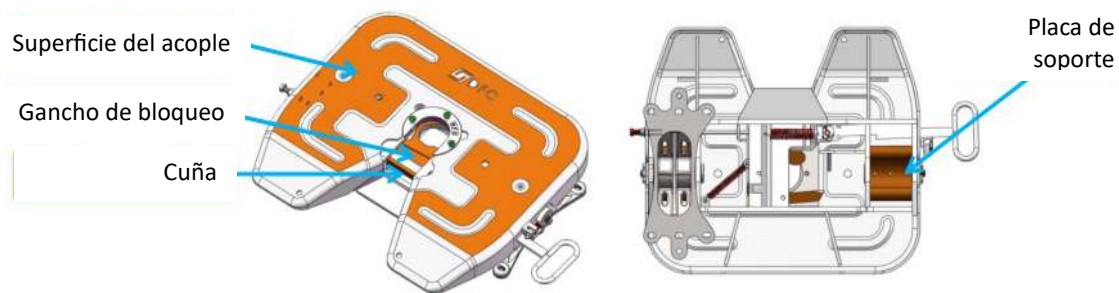
BOLETÍN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSIÓN	PÁGINAS
19-05-2025	922	BS 022 922	1	6
ASUNTO	Recomendaciones y cuidados del acople del semirremolque			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSIÓN	DESDE	HASTA
Todos	DFH4250C2	KX520	may. 2025	-

El acople del semirremolque, o también conocido como “Quinta Rueda” es un componente esencial en el sistema de acoplamiento entre el tractocamión y el remolque. Su mantenimiento adecuado es fundamental para la seguridad vial, la eficiencia operativa y la prolongación de la vida útil tanto del mecanismo como del equipo de transporte.

Datos técnicos:

Categoría	Carga vertical máxima	Peso máximo del vehículo	Peso del acople	Altura del acople	Imagen Estructural
Liviana 90#	20.000 Kg	65.00 Kg	116 Kg	172 mm	



Recomendaciones y cuidados:

- **Inspección visual diaria:** Antes de cada viaje, revisar que el acople del semirremolque no presente fisuras, deformaciones, fracturas ni acumulación excesiva de suciedad que pueda interferir con el acoplamiento seguro. Es importante verificar también el estado de los pernos de montaje y el mecanismo de bloqueo.
- **Limpieza regular:** Elimina suciedad, grasa vieja y residuos con mayor frecuencia, si el vehículo opera en ambientes severos (polvorientos o con lodo). Usar cepillos rígidos y solventes adecuados para componentes metálicos.
- **Lubricación adecuada:** Aplicar uniformemente y en cantidad suficiente, grasa de alta calidad a base de litio azul, gris negro o tostado, resistente a presión extrema “EP” (se recomienda grasa de litio que contenga grafito o bisulfuro de molibdeno: *Ecograse Complex HD Chronus*) en la superficie superior y en los mecanismos de bloqueo, cada 10.000 Km / 200 Horas / 30 días, o cuando la superficie este seca (la grasa vieja debe eliminarse por completo al reemplazar). No sobrecargar de grasa para evitar acumulación de residuos.

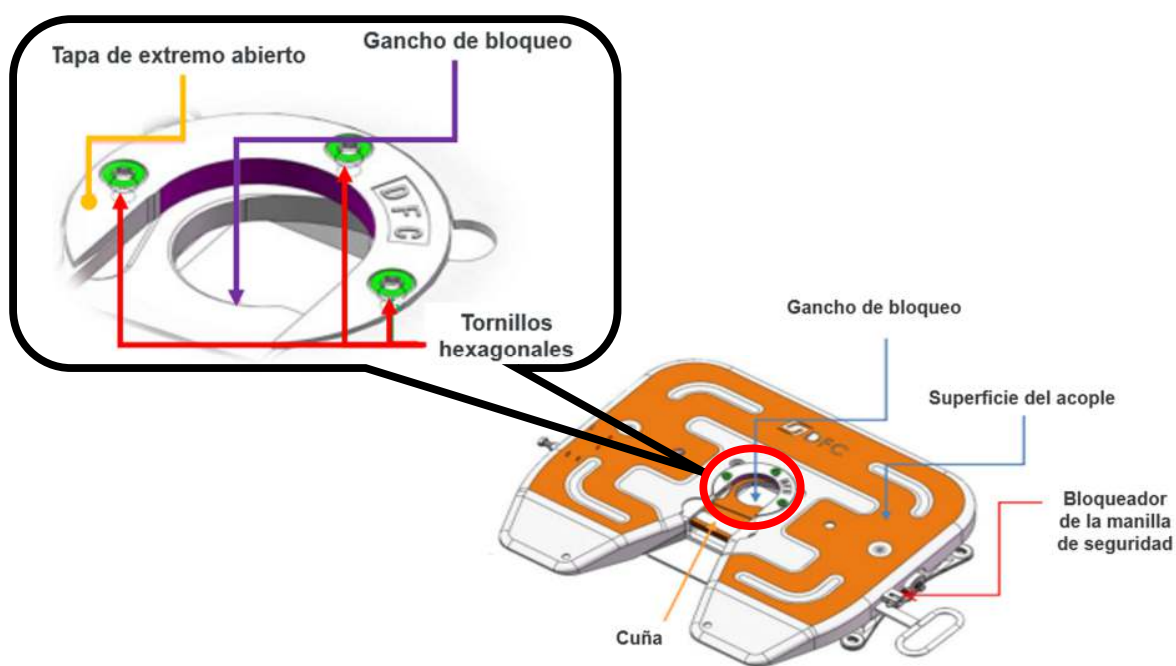
NOTA:

Cuando un vehículo nuevo circula aproximadamente 1.000 Km por primera vez, la grasa del acople del semirremolque, la placa de tracción y el pasador de tracción deben limpiarse e inspeccionarse minuciosamente (se puede utilizar diésel para la limpieza) y rellenarse de grasa.

- **Prevención de corrosión:** Aplicar pintura o recubrimientos anticorrosivos y eliminar cualquier signo de óxido de inmediato para evitar que se extienda.

- **Revisión y ajuste de pernos:** Inspeccionar cada 10.000 Km / 200 Horas / 30 días y ajustar los tornillos cada 40.000 Km / 800 Horas / 4 meses con el par especificado, para evitar daños.

	Par de apriete (Nm)
Tornillos hexagonales	140-160
Tornillos de pasadores	80-120
Tornillos del soporte al chasis	210-270



Tornillos de pasadores



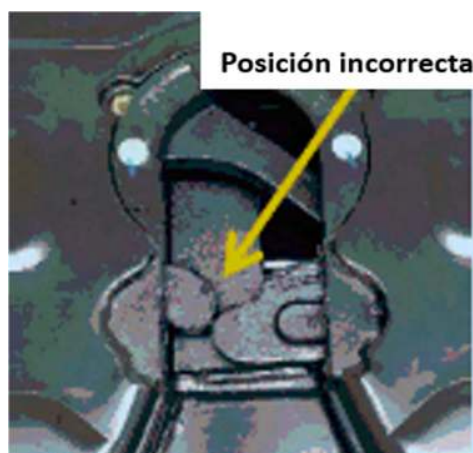
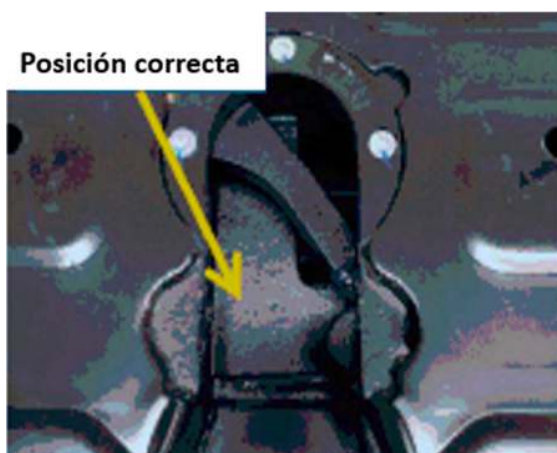
Tornillos de soporte al chasis

Ajuste de la holgura con el pasador de tracción

Después de que el semirremolque esté acoplado al vehículo por primera vez, se debe realizar una conducción de prueba hacia adelante, hacia atrás y en forma de S para verificar el estado del acoplamiento.

NOTA: *El espacio entre el pasador de tracción del semirremolque y el gancho de seguridad, debe ajustarse antes de utilizar el acople por primera vez.*

Si el pasador de tracción del semirremolque hace un ruido anormal, este no está enganchado correctamente; entonces el gancho de bloqueo del acople se debe ajustar, ya que el espacio entre el pasador y el gancho, es demasiado grande.



Para ello siga los siguientes pasos:

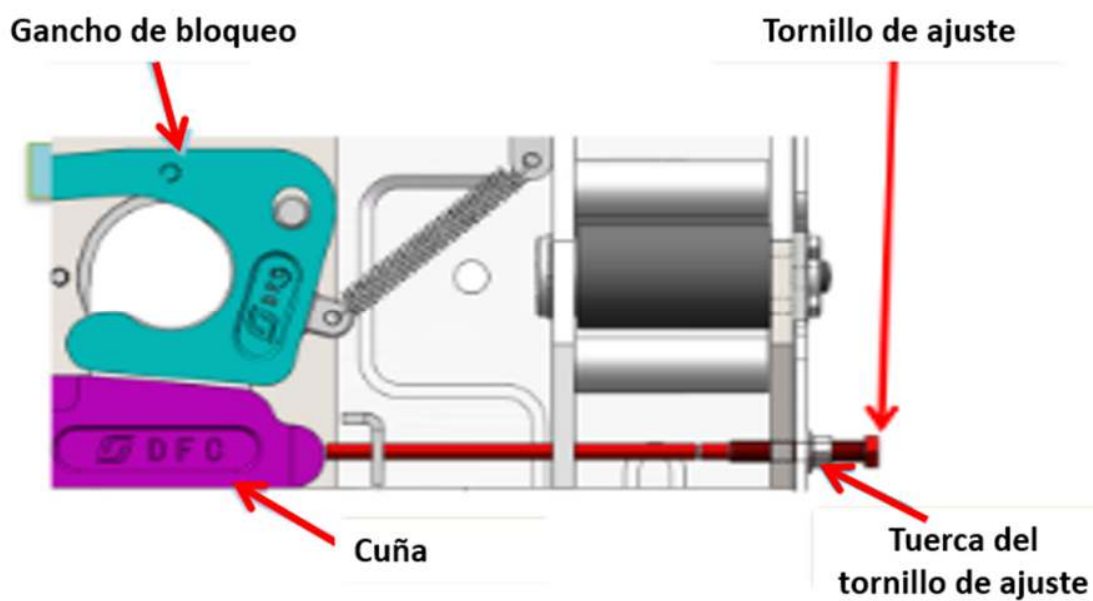
1. Estacionar el vehículo en un terreno plano sin carga
2. Aplicar el freno de estacionamiento del semirremolque
3. Mover el vehículo hacia atrás para facilitar el asiento. El anillo resistente al desgaste del asiento no está cerca del pasador de tracción del remolque.
4. Desenroscar el tornillo de ajuste hacia afuera, alrededor de 8 a 10 vueltas y presionar la manilla de seguridad hacia adentro, hasta que no pueda moverse hacia adelante.

5. Enroscar el tornillo de ajuste hasta que el manilla de seguridad muestre signos de moverse hacia afuera.



Manilla de seguridad

6. Girar el tornillo de ajuste de 1 a 1.5 vueltas en el sentido de las agujas del reloj y apretar la tuerca del tornillo de ajuste a un par de apriete de **160 Nm**.



Un mantenimiento deficiente, puede provocar desacoplamientos accidentales, riesgo de accidentes graves y altos costos de reparación. Por ello, el acople del semirremolque debe ser revisado y mantenido con rigor para garantizar la seguridad del vehículo, del conductor, de la carga y de terceras personas. El cuidado sistemático del acople del semirremolque, es clave para la operación segura y eficiente del vehículo.

Atentamente,

Departamento de Postventa