

MACK
DE VENEZUELA



El Venezolano

**BOLETIN
DE SERVICIO**

BS 024 082

Mayo, 2025

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng



www.grupomackdevenezuela.com

BOLETÍN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSIÓN	PÁGINAS
10-06-2025	082	BS 024 082	1	2
ASUNTO	Operación en el rango verde de revoluciones del motor KX520			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSIÓN	DESDE	HASTA
Todos	DFH4250C2	KX520	jun. 2025	-

¿Porque debemos operar en el rango verde de revoluciones del motor KX520?

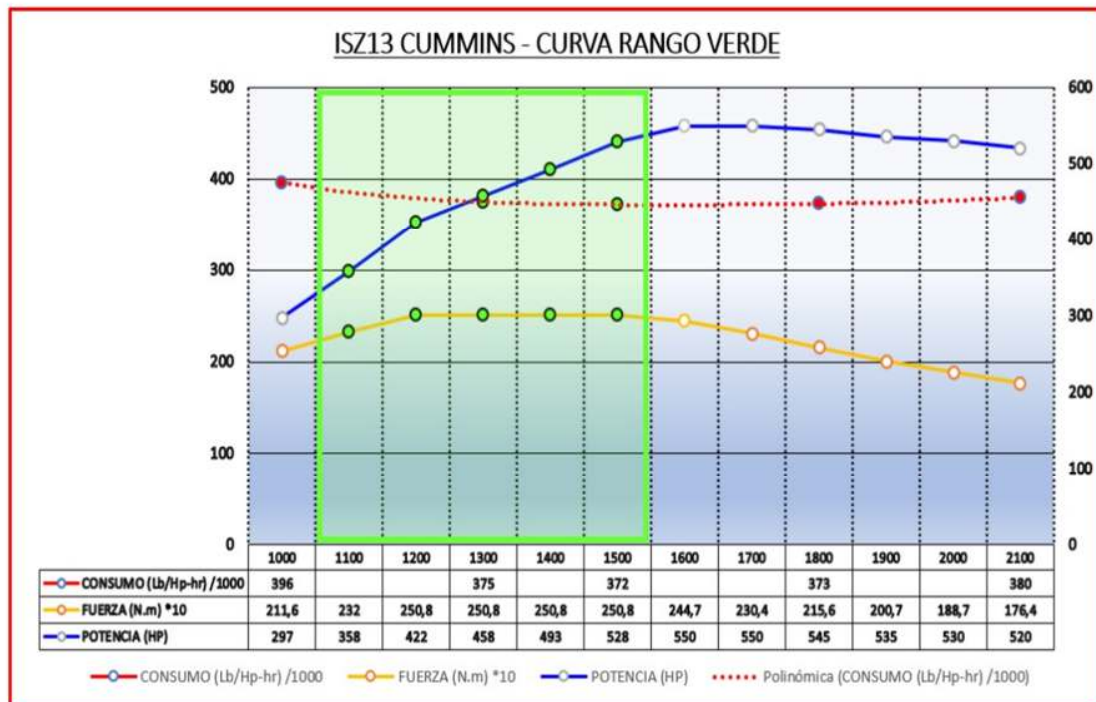
Debemos operar el motor del KX520 en el rango verde de revoluciones porque es el rango óptimo donde el motor entrega su mejor desempeño, potencia y torque sin someterlo a esfuerzos innecesarios que puedan dañarlo. Trabajar dentro de este rango permite un equilibrio entre potencia y eficiencia, evitando tanto el desgaste prematuro como el consumo excesivo de combustible que ocurre al operar fuera de este rango, especialmente por encima de la zona verde del tacómetro.

Ahora bien, el modo de aceleración puede incrementar el consumo, aun cuando este activado el modo económico, de manera que, la sugerencia a los operadores es que, al acelerar entre los cambios ascendentes, vigilar el "**Consumo instantáneo de combustible**" (Recuadro en rojo de la imagen), mostrado en el display del lado inferior derecho.



El consumo instantáneo de combustible es una medida dinámica y momentánea del gasto de combustible que refleja en tiempo real cómo se está consumiendo el combustible, según las condiciones inmediatas de conducción y motor

Este consumo debe estar por encima de 2.2 Km por litros y esto, es posible pisando el pedal acelerador progresivamente a un pulso lento, sin desespero. Si se sigue esta sugerencia, el consumo de combustible puede superar los 2.4 Km por litros.



En específico, el rango verde indica las revoluciones por minuto (RPM) donde el motor está diseñado para funcionar de manera eficiente y segura, garantizando un rendimiento óptimo y prolongando la vida útil del motor. Operar fuera de este rango puede causar daños mecánicos o un funcionamiento ineficiente, como pérdida de potencia o mayor consumo de combustible.

Por tanto, para el motor del KX520, mantener las revoluciones dentro del rango verde, a una tasa % de consumo instantáneo de 2.0 o más, asegura que el motor funcione en el rango óptimo de prestaciones, lo que se traduce en un mejor desempeño, mayor durabilidad del motor y tasas razonables de consumo de combustible. Además, este rango facilita un manejo más controlado, especialmente en situaciones de aceleración o cambios de marcha.

Atentamente,

Departamento de Postventa