

MACK
DE VENEZUELA

 **DONGFENG**

El Venezolano

**BOLETIN
DE SERVICIO**

BS 026 275

Junio, 2025

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng

 www.grupomackdevenezuela.com

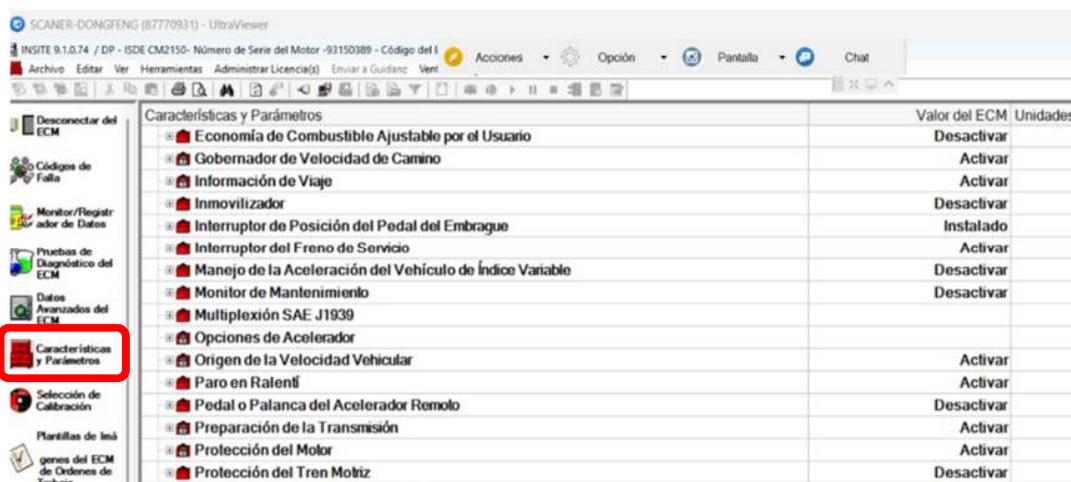
BOLETÍN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSIÓN	PÁGINAS
25-06-2025	275	BS 026 275	1	5
ASUNTO	Programación de parámetro de RPM			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSIÓN	DESDE	HASTA
Todos	DFL1160	VR270	jun. 2025	-

El ajuste de los parámetros de revoluciones por minutos del motor (RPM) se realiza mediante la unidad de control electrónico del motor (ECM). Para modificar estos parámetros, se requiere la herramienta de diagnóstico INSITE, la cual permite modificar dichos parámetros. El control crucero (o speed control) se ha de activar en las funciones de toma de fuerza (PTO).

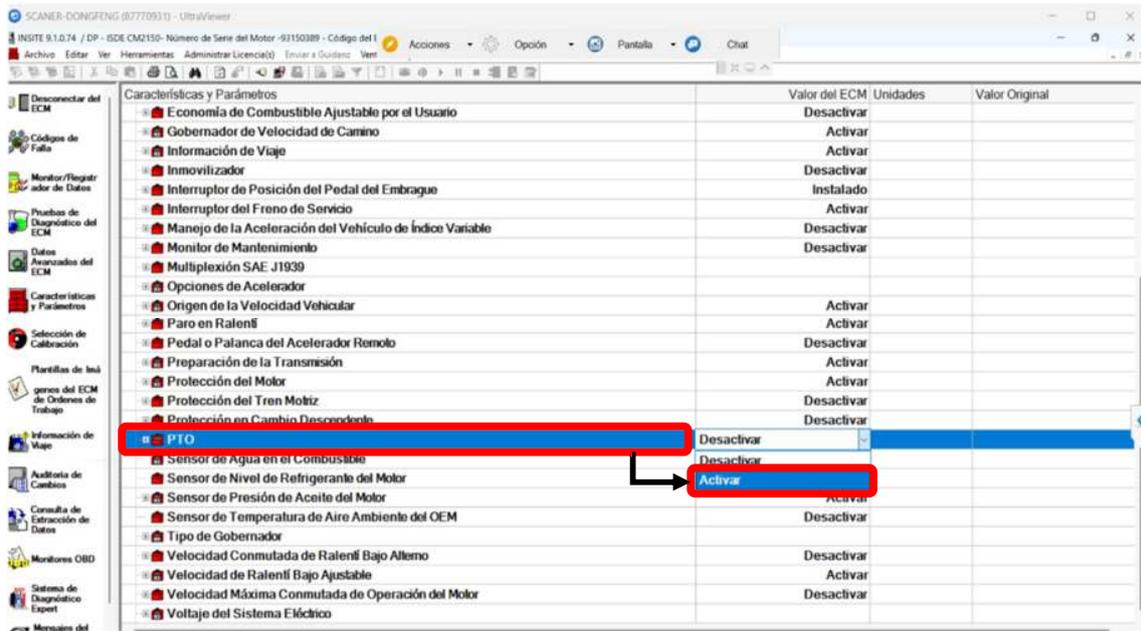
Paso a paso para la activación y programación del parámetro de RPM

1. Iniciar sesión del INSITE
2. Conectar el equipo de diagnóstico al vehículo
3. Crear tarjeta de trabajo en el INSITE
4. Ir a la sección de características y parámetros (menú izquierdo)

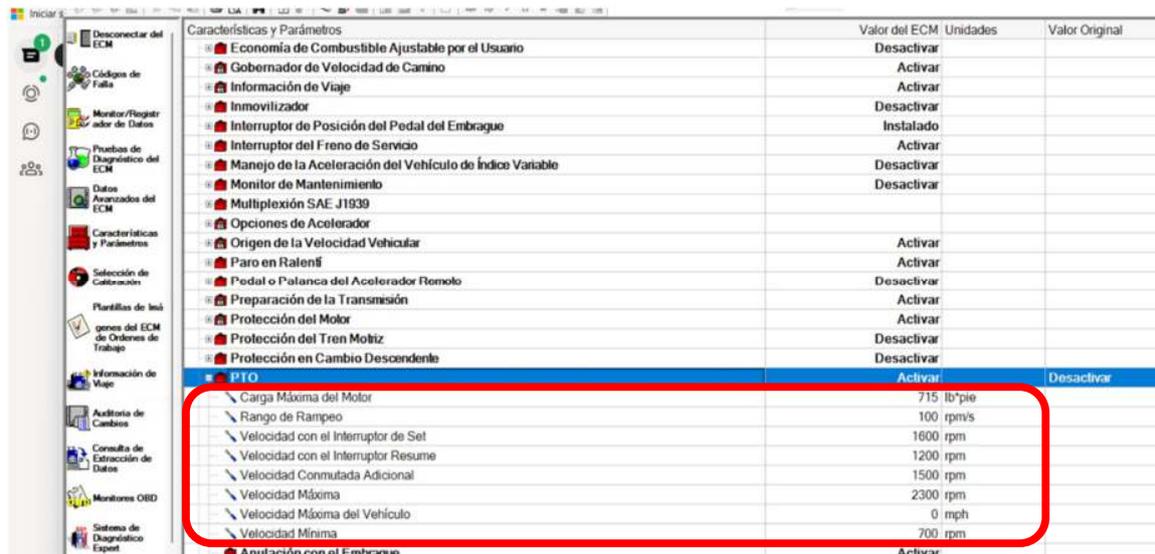


5. Seleccionar la opción PTO

6. En la columna “Valor del ECM”, si la opción está en “Desactivar”, seleccionar en la lista desplegable “Activar”



7. Una vez activa, desplegar el submenú dentro del PTO

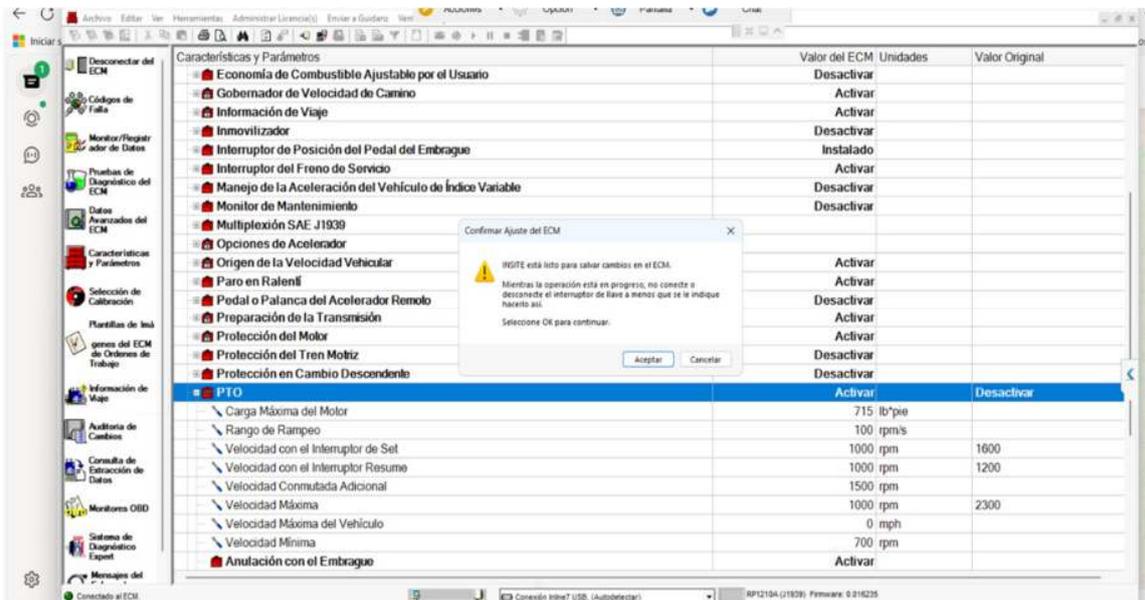


8. Programar los parámetros con los siguientes datos

Características y Parámetros	Valor del ECM	Unidades	Valor Original
Economía de Combustible Ajustable por el Usuario	Desactivar		
Gobernador de Velocidad de Camino	Activar		
Información de Viaje	Activar		
Inmovilizador	Desactivar		
Interruptor de Posición del Pedal del Embrague	Instalado		
Interruptor del Freno de Servicio	Activar		
Manejo de la Aceleración del Vehículo de Índice Variable	Desactivar		
Monitor de Mantenimiento	Desactivar		
Multiplexión SAE J1939			
Opciones de Acelerador			
Origen de la Velocidad Vehicular	Activar		
Paro en Ralentí	Activar		
Pedal o Palanca del Acelerador Remoto	Desactivar		
Preparación de la Transmisión	Activar		
Protección del Motor	Activar		
Protección del Tren Motriz	Desactivar		
Protección en Cambio Descendente	Desactivar		
PTO	Activar		Desactivar
Carga Máxima del Motor	715	lb*pie	
Rango de Rampeo	100	rpm/s	
Velocidad con el Interruptor de Set	1000	rpm	1600
Velocidad con el Interruptor Resume	1000	rpm	1200
Velocidad Conmutada Adicional	1500	rpm	
Velocidad Máxima	1000	rpm	2300
Velocidad Máxima del Vehículo	0	mph	
Velocidad Mínima	700	rpm	
Anulación con el Embrague	Activar		

9. Una vez modificado los datos, se deberá aceptar y enviar datos a la ECM

10. Seguir los pasos que indica el sistema



11. Verificar el funcionamiento y comprobar los parámetros de RPM

Comprobación de parámetros de RPM posterior a la programación

1. El vehículo debe estar estacionado y el motor encendido en ralentí
2. Activar el control crucero (OFF → ON) con el interruptor deslizante



3. Girar la perilla hacia arriba (R+, aumento de RPM) y hacia abajo (S-, disminución de RPM) para verificar el ajuste de las RPM

NOTA:

Posición R+: *de un solo giro, aumenta directamente a 1000 RPM*

Posición S-: *doble giro, también se incrementar a 1000 RPM*

4. Verificar que se puede disminuir de las 1000 RPM hasta las 700 RPM reguladas en mínimo, en la posición "S- "
5. Verificar activación de la lampara del control crucero en el display



6. Verificar que no hay incremento de RPM por el pedal acelerador

La desactivación del control crucero se puede realizar de cuatro maneras:

- Colocando en “OFF” el interruptor deslizante del mando del control de crucero



- Pisando el pedal de freno
- Pisando el pedal de embrague
- Al liberar el freno de estacionamiento y luego pisar el pedal de embrague

NOTA:

Esta programación de 1000 RPM puede variar según el requerimiento del PTO

Atentamente,

Departamento de Postventa