

MACK
DE VENEZUELA



El Venezolano

**BOLETIN
DE SERVICIO**

BS 028 432

Julio, 2025

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng



www.grupomackdevenezuela.com

BOLETÍN DE SERVICIO

FECHA	GRUPO	NRO.	VERSIÓN	PÁGINAS
22-07-2025	432	BS 028 432	1	5
ASUNTO	Ajuste de la palanca de cambio en transmisión DT1425			TIPO
				Correctivo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSIÓN	DESDE	HASTA
Todos	DFH4250C2	KX520	-	-

El ajuste correcto de los cables de control de cambios de la transmisión DT 1425OD, permite el recorrido completo y preciso de la palanca de cambio, tanto su desplazamiento horizontal (selección de marchas), como vertical (acople completo de la marcha).

De existir una inconformidad de parte del conductor en cuanto a dificultad en el desplazamiento horizontal y/o vertical de la palanca de cambios, esto se atribuye a un desajuste o desgaste en los cables de control (guayas) y para ello se de tomar la siguiente una acción correctiva.

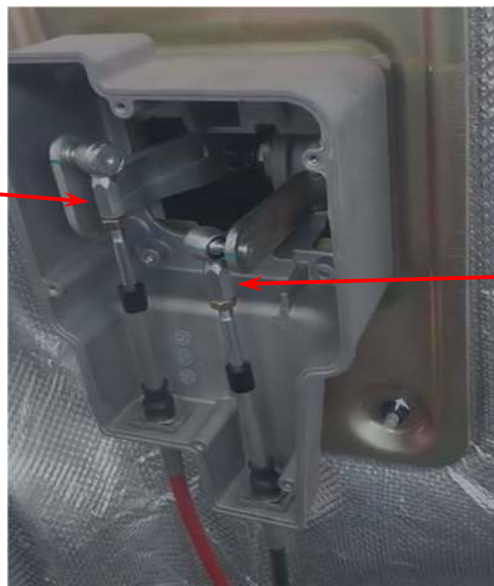
Cable LH color rojo (1703065-H0202): ajusta la posición y desplazamiento horizontal de la palanca de cambio



Cable RH color negro (1703075-H0202): ajusta el desplazamiento vertical de la palanca de cambio

Ubicación de cables de mandos de la palanca de cambio (debajo de la cabina)

Rotula de ajuste de
posición cable LH rojo



Rotula de ajuste de
posición cable RH negro

Acción correctiva

1. Validar previamente el juego libre del pedal de embrague, bajo el procedimiento y especificaciones del boletín de servicio **BS 012 411**.
2. Proceder a verificar el ajuste de los cables de palanca de cambio:

2.1. Ajuste Horizontal

- a. Verificar que la palanca de cambio este en posición libre, es decir que este ubicada aproximadamente en el centro, en línea paralela a las palancas de freno estacionamiento y freno de remolque.



- b. De no estar en la posición correcta, proceder a inclinar la cabina. Para inclinar la cabina ver boletín de servicio **BS 005 800**.
- c. Ajustar el largo de la rótula aproximadamente 10 mm, aflojando la contratuerca de seguridad del cable de control, color rojo.



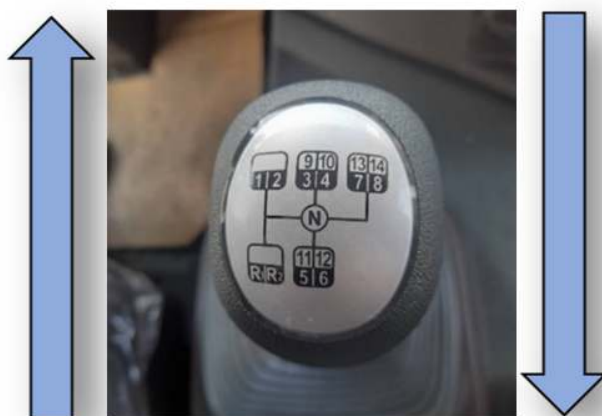
- d. Desconectar la rótula a presión y girar según sea necesario, alargando o recortando el largo de la rótula hasta obtener correctamente la posición de la palanca de cambio. Apretar la contratuerca de seguridad del cable.



- e. Para verificar el ajuste, bajar la cabina. Para bajar la cabina ver boletín de servicio **BS 005 800**.
- f. Comprobar que la posición de la palanca de cambios sea la correcta, de lo contrario volver a ajustar.

2.1. Ajuste Vertical

- a. Verificar que el desplazamiento vertical de acople de las marchas sea completo tanto en las velocidades superiores como en las velocidades inferiores



- b. De no estar en la posición correcta, proceder a inclinar la cabina. Para inclinar la cabina ver boletín de servicio **BS 005 800**.

- c. Ajustar el largo de la rótula, aflojando la contratuerca del cable de control de color negro.



- d. Desconectar la rótula a presión y girar según sea necesario, alargando o recortando el largo de la rótula hasta obtener correctamente la posición de acople de marchas en la palanca de cambio. Apretar la contratuerca de seguridad del cable.
- e. Para verificar el ajuste, bajar la cabina. Para bajar la cabina ver boletín de servicio **BS 005 800**.
- f. Comprobar que el recorrido de la palanca de cambios sea completo y con el correcto acople de marchas, de lo contrario volver ajustar.

Atentamente,

Departamento de Postventa