



CARTA DE SERVICIO

FECHA-	GRUPO	NRO.	VERSION	PAGINAS
01-09-2025	111	CS 025 111	1	2/2
ASUNTO	Inspección PDI Clase 5, Sinotruk Homan 7T			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSION	DESDE	HASTA
Todos	DFL1160	VR270	Nov. 2025	-

A continuación, el protocolo de prueba de ruta, para determinar consumo de combustibles, unidades marca Dongfeng, modelo DFL1160, Versión VR270, en rutas pre establecidas con clientes seleccionados por el área Comercial de Mack de Venezuela.

Los datos a registrar son los que a continuación se detallan:

1	Cliente	
2	Contacto	
3	Teléfono	
4	Marca Unidad	
5	Versión	
6	Placas	
7	Conductor	
8	Teléfono	
9	Capacidad total Combustible	
10	Tara del carrozado	
11	Carga	
12	Ruta a realizar	

A) DATOS DE SALIDA		
1	Fecha Salida	
2	Hora de Salida	
3	Ciudad de salida	
4	Combustible de salida (Litros.)	
5	Kilometraje de salida	
6	Peso de la carga salida	
7	Tipo de carga	
8	Kilometraje total Odómetro display	
9	Combustible total display	
10	Hora de llegada	
11	Fecha de llegada	
12	Ciudad de llegada	
13	Kilómetros recorridos "Trip"	
14	Combustible consumido "Trip"	
15	Promedio de consumo del viaje	
B) DATOS DE RETORNO		
1	Fecha Salida	
2	Hora de Salida	
3	Ciudad de salida	
4	Combustible de salida (Litros.)	
5	Kilometraje de salida	
6	Peso de la carga salida	
7	Tipo de carga	
8	Kilometraje total Odómetro display	
9	Combustible total display	
10	Hora de llegada	
11	Fecha de llegada	
12	Ciudad de llegada	
13	Kilómetros recorridos "Trip"	

14	Combustible consumido "Trip"	
15	Promedio de consumo del viaje	
C) DATOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE		
1	Kilometraje total del viaje (A8 + B13)	
2	Consumo total de combustible (A9 – B14)	
3	Promedio de consumo (C1 / C2)	

DATOS DE CONDUCCION EN RUTA:

Debemos hacer registros de la operación del equipo por parte del conductor tales como:

1	Marcha en caja de cambio al arrancar	
2	RPM tope en cambios ascendentes	
3	RPM mínima en cambios descendentes	
4	Velocidad final alcanzada en 9na. velocidad	
5	Velocidad final en ruta llana	
6	RPM Tope en ruta llana	
7	Marcha de caja de cambio máxima utilizada en ruta llana	
8	Velocidad final en ruta ascendente (*)	
9	RPM tope en cambios ascendentes en pendiente (*)	
10	Marcha de caja de cambio máxima utilizada en ruta ascendente (*)	
11	Velocidad final en descensos	
12	RPM tope en descensos	
13	Marcha de caja seleccionada para descenso	
14	RPM acople freno motor	

(*) Hacer tantos registros como pendientes ascendentes realizadas, tales como: Guarenas-La Guaira-Tazón-Paracotos-Los Ocumitos-La Mona-El Venado-El vigía-etc.

OBSERVACIONES:

NOTA:

El Embajador Mack, está en la obligación y el deber de anotar las desviaciones durante la operación del vehículo en todos los rangos de operación, así como también de sugerirle la corrección a aplicar en tiempo real. Dado el caso que el operario continúe con el mal hábito de conducción, se debe reportar en informe al Dpto. de Servicio, así como copia de los datos recabados en el Test.

Atentamente,

Departamento de Postventa



CARTA DE SERVICIO

FECHA-	GRUPO	NRO.	VERSION	PAGINAS
01-09-2025	111	CS 025 111	1	2/2
ASUNTO	Inspección PDI Clase 5, Sinotruk Homan 7T			TIPO
				Informativo
CHASIS INVOLUCRADOS	MODELO	VERSION	DESDE	HASTA
Todos	DFL1160	VR270	Nov. 2025	-

A continuación, el protocolo de prueba de ruta, para determinar consumo de combustibles, unidades marca Dongfeng, modelo DFL1160, Versión VR270, en rutas pre establecidas con clientes seleccionados por el área Comercial de Mack de Venezuela.

Los datos a registrar son los que a continuación se detallan:

1	Cliente	
2	Contacto	
3	Teléfono	
4	Marca Unidad	
5	Versión	
6	Placas	
7	Conductor	
8	Teléfono	
9	Capacidad total Combustible	
10	Tara del carrozado	
11	Carga	
12	Ruta a realizar	

A) DATOS DE SALIDA		
1	Fecha Salida	
2	Hora de Salida	
3	Ciudad de salida	
4	Combustible de salida (Litros.)	
5	Kilometraje de salida	
6	Peso de la carga salida	
7	Tipo de carga	
8	Kilometraje total Odómetro display	
9	Combustible total display	
10	Hora de llegada	
11	Fecha de llegada	
12	Ciudad de llegada	
13	Kilómetros recorridos "Trip"	
14	Combustible consumido "Trip"	
15	Promedio de consumo del viaje	
B) DATOS DE RETORNO		
1	Fecha Salida	
2	Hora de Salida	
3	Ciudad de salida	
4	Combustible de salida (Litros.)	
5	Kilometraje de salida	
6	Peso de la carga salida	
7	Tipo de carga	
8	Kilometraje total Odómetro display	
9	Combustible total display	
10	Hora de llegada	
11	Fecha de llegada	
12	Ciudad de llegada	
13	Kilómetros recorridos "Trip"	

14	Combustible consumido "Trip"	
15	Promedio de consumo del viaje	
C) DATOS DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE		
1	Kilometraje total del viaje (A8 + B13)	
2	Consumo total de combustible (A9 – B14)	
3	Promedio de consumo (C1 / C2)	

DATOS DE CONDUCCION EN RUTA:

Debemos hacer registros de la operación del equipo por parte del conductor tales como:

1	Marcha en caja de cambio al arrancar	
2	RPM tope en cambios ascendentes	
3	RPM mínima en cambios descendentes	
4	Velocidad final alcanzada en 9na. velocidad	
5	Velocidad final en ruta llana	
6	RPM Tope en ruta llana	
7	Marcha de caja de cambio máxima utilizada en ruta llana	
8	Velocidad final en ruta ascendente (*)	
9	RPM tope en cambios ascendentes en pendiente (*)	
10	Marcha de caja de cambio máxima utilizada en ruta ascendente (*)	
11	Velocidad final en descensos	
12	RPM tope en descensos	
13	Marcha de caja seleccionada para descenso	
14	RPM acople freno motor	

(*) Hacer tantos registros como pendientes ascendentes realizadas, tales como: Guarenas-La Guaira-Tazón-Paracotos-Los Ocumitos-La Mona-El Venado-El vigía-etc.

OBSERVACIONES:

NOTA:

El Embajador Mack, está en la obligación y el deber de anotar las desviaciones durante la operación del vehículo en todos los rangos de operación, así como también de sugerirle la corrección a aplicar en tiempo real. Dado el caso que el operario continúe con el mal hábito de conducción, se debe reportar en informe al Dpto. de Servicio, así como copia de los datos recabados en el Test.

Atentamente,

Departamento de Postventa