

GR 003 263 DIAGNOSTICO EXPEDITO FAN CLUTCH MOTOR ISZ13

Verificación:

Comprobar si el funcionamiento del ventilador del motor, es constante y con ruido prolongado; para ello realizar la siguiente verificación:

1. Con el motor encendido, acelerar hasta alcanzar 1.500 RPM y mantener estas RPM por aproximadamente 10 minutos.
2. Comprobar auditiva y visualmente, en este lapso de tiempo, que el ventilador se desacople. De lo contrario, ir al punto 3.
3. Colocar el interruptor principal (Master Switch) de energía eléctrica del vehículo, en posición "OFF".
4. Abrir la tapa frontal de la cabina y remover la tapa del pasa pared lateral izquierdo (lado de conductor).
5. Identificar el conector gris (macho) en la parte inferior, como se muestra en la figura 1.

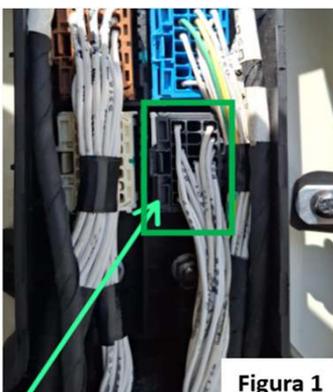


Figura 1

6. Desconectar el conector.
7. Comprobar visualmente, que estén presente los dos terminales en las posiciones indicadas en la figura 2, del conector gris (hembra).

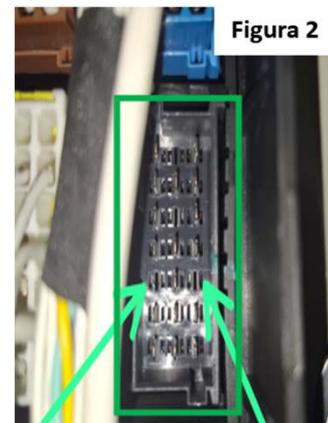


Figura 2

8. De estar presentes los terminales en el conector, iniciar diagnostico por otra causa raíz. De no estar presentes los terminales, tomar acción correctiva.

Acción correctiva:

Aplicar documento **BS 011 263**