

MACK
DE VENEZUELA

 **DONGFENG**

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng

El Venezolano

**ALISTAMIENTO
DFH1200-KD7E
KR210**

PS 010 171

Mayo 2025



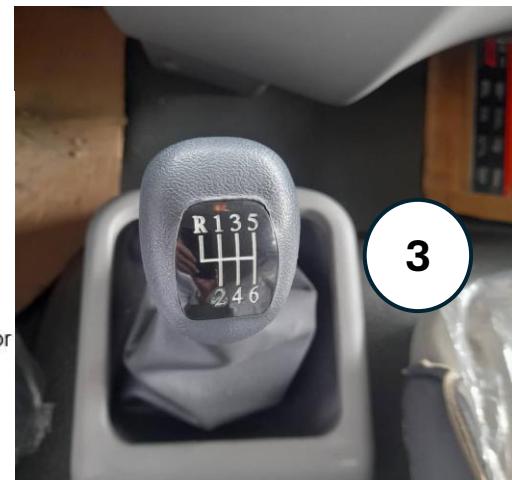
www.grupomackdevenezuela.com

Contenido



- I. Elevación de Cabina
- II. Revisión de Fluidos
- III. Purgado del Sistema de Combustible
- IV. Arranque del Vehículo
 - Proceso de Instalación Espejos Retrovisores
- V. Proceso Auxilio de Baterías
- VI. Proceso Reemplazo de Baterías
- VII. Caja de Fusibles
- VIII. Herramientas
- IX. Combustible

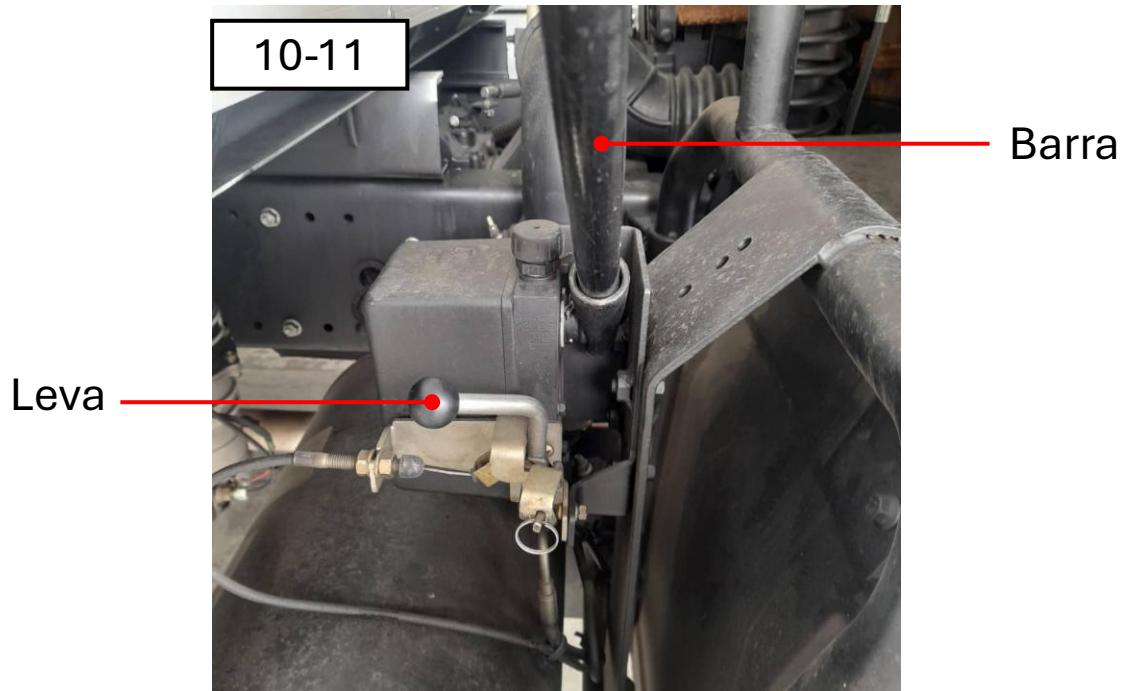
I. Elevación de Cabina



Apertura

1. Verificar que el corta corriente del vehículo este en posición “ON”.
2. Verificar que el interruptor de encendido este en posición “ON”.
3. Colocar la palanca de cambio en posición neutral.
4. Verificar que no haya objetos dentro de la cabina que puedan ocasionar daños, al momento de inclinarse la cabina.
5. Abrir la tapa frontal de la cabina del vehículo, desbloqueando la leva de los bloqueadores, a ambos extremos.

I. Elevación de Cabina



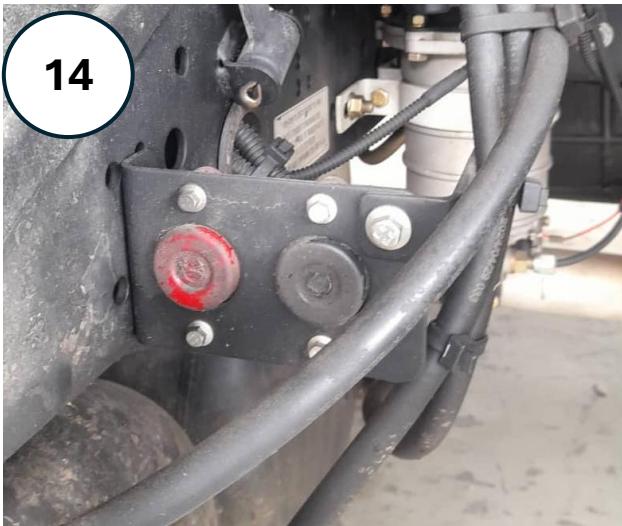
6. Levantar la tapa frontal de la cabina para que esta no tenga daños al inclinar la cabina.
7. Tomar la barra que esta al costado del asiento del conductor.
8. Verificar que las puertas de la cabina estén correctamente cerradas.
9. Ubicar el mecanismo de inclinación de la cabina, el cual está detrás de esta del lado derecho del vehículo (lado del copiloto).
10. Verificar que la leva este en la posición hacia la izquierda, para iniciar la apertura de la cabina.
11. Colocar la barra en el mecanismo de inclinación de cabina.

I. Elevación de Cabina

13



14



12. Manualmente generar presión en el sistema de inclinación para iniciar con la apertura de la cabina, desbloqueando el seguro ubicado debajo de la cabina.
13. Una vez que el mecanismo tenga resistencia al generar presión manualmente, la cabina ha llegado al tope y se ha inclinado completamente.
14. Si es necesario encender el motor, hacerlo por el botón negro que están al lado de las baterías. Y el botón rojo para apagarlo.

I. Elevación de Cabina



Leva



Seguro



2

Cierre

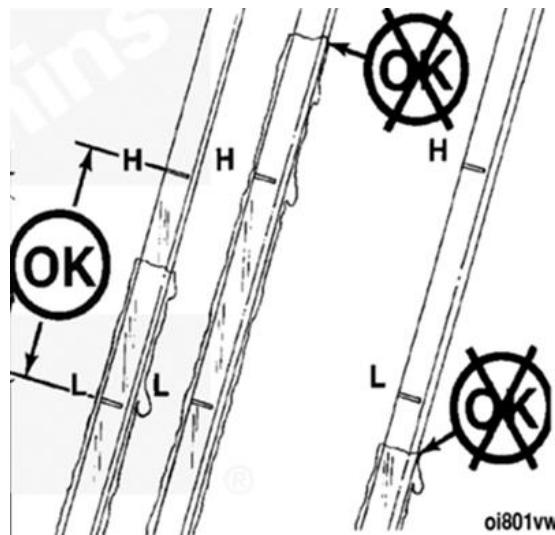
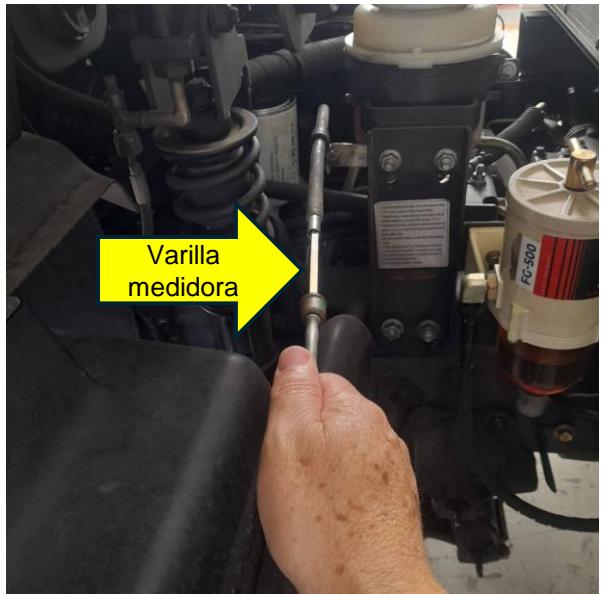
1. Colocar la leva en posición hacia la derecha para que desbloque el seguro de la cabina.
2. Inmediatamente, la cabina comienza a bajar hasta que haga tope con la cerradura de seguridad.

II. Revisión de Fluidos

Cantidades y Especificaciones de Fluidos

FLUIDOS	CANTIDADES	ESPECIFICACIONES		
		SAE	API	OTRAS
ACEITE DE MOTOR	14,2 L	15W-40	CH-4	
ACEITE DE TRANSMISION	6,0 L	85W-90	GL-5	
ACEITE DE DIFERENCIAL	13,5 L	85W-90	GL-5	
ACEITE DE DIRECCION	3,5 L			DEXRON IIIH
ACEITE SISTEMA ELEVADOR DE CABINA	1,0 L			ISO 68 / DEXRON IIIH
REFRIGERANTE DE MOTOR	28,0 L			DC4A
LIQUIDO DE EMBRAGUE	1,0 L			DOT 4
GRASA PARA CHASIS	1,0 Kg			NLGI GC-LB

II. Revisión de Fluidos



Verificación nivel de aceite motor

Sacar la varilla de medición de aceite y observar el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar entre los rangos superior (H) e inferior (L).

Agregar aceite lubricante nuevo, si el nivel esta sobre el rango inferior.

Drenar el exceso de aceite por el tapón de drenaje del cárter de motor, si el nivel sobre pasa el rango superior. Verificar la causa del exceso.

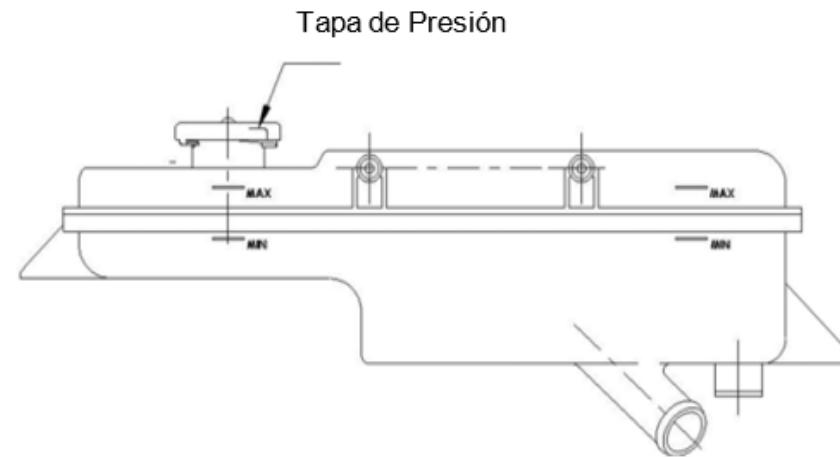
Par de apriete de tapón: 60 Nm

II. Revisión de Fluidos

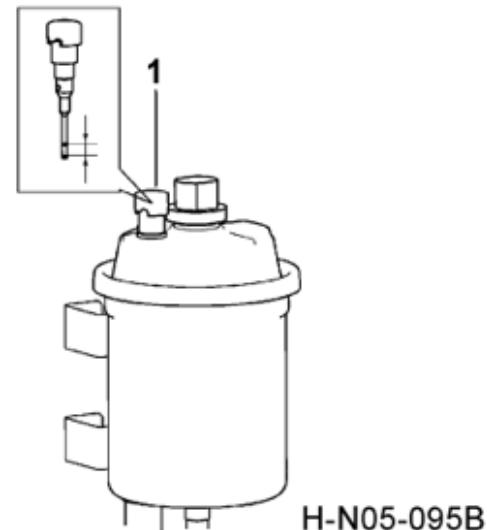
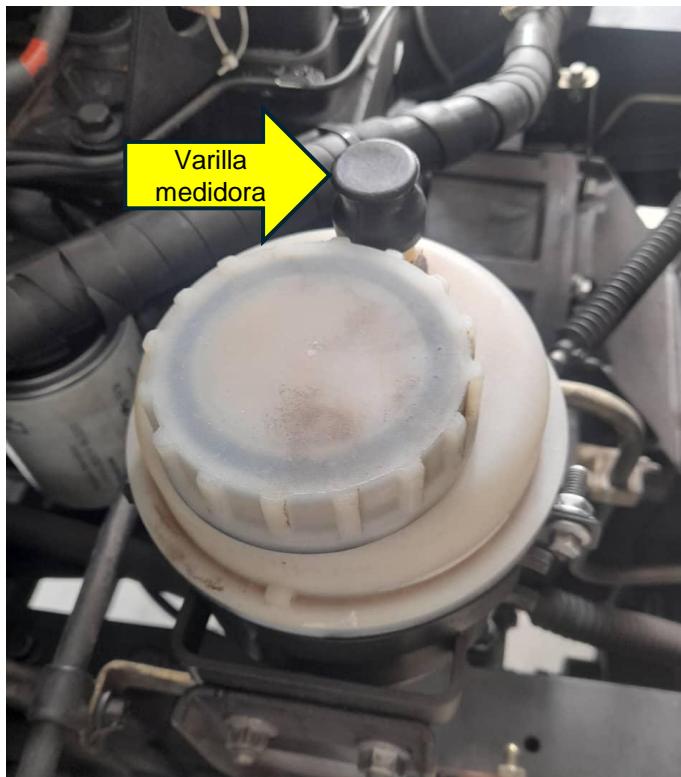


Verificación nivel de refrigerante motor

Si el nivel está por debajo de la marca de la escala MIN (Mínimo) indicada en el depósito, añada refrigerante.



II. Revisión de Fluidos



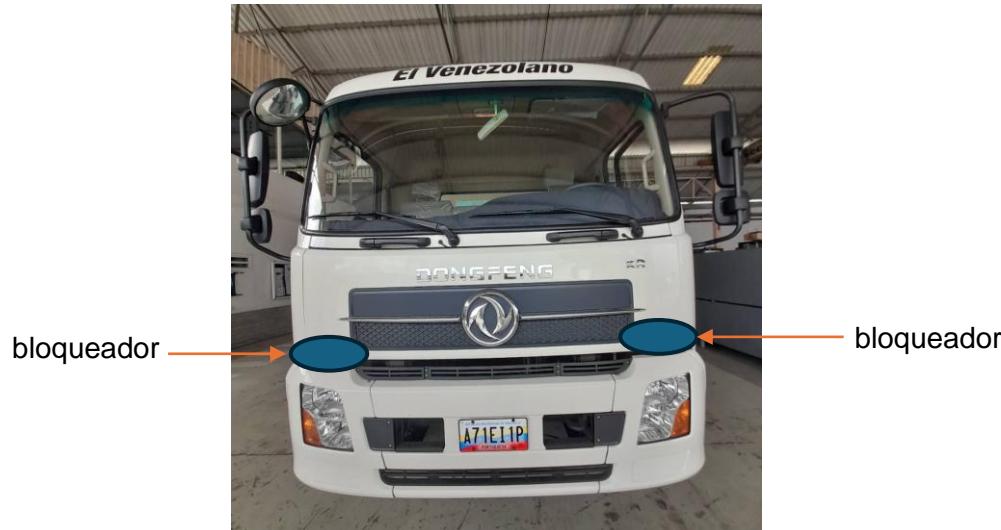
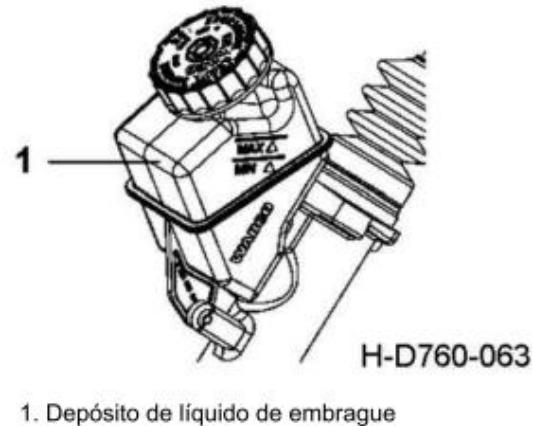
1. Tapón de llenado con varilla de nivel

Verificación nivel de aceite de dirección

Retire la varilla medidora y observe el nivel de aceite.

Si el nivel de aceite no está entre las marcas MÁX y MÍN de la varilla, adicionar aceite hidráulico del mismo grado.

II. Revisión de Fluidos



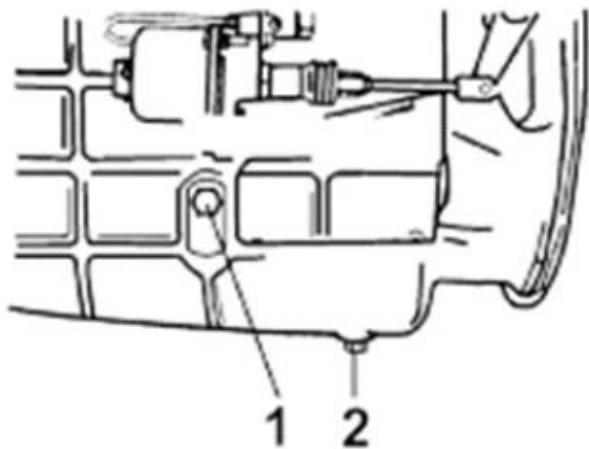
Verificación nivel de líquido de embrague

El depósito del embrague se encuentra en la parte frontal de la cabina, para ello, debe levantar la tapa frontal accionando la leva de los bloqueadores, a ambos extremos.

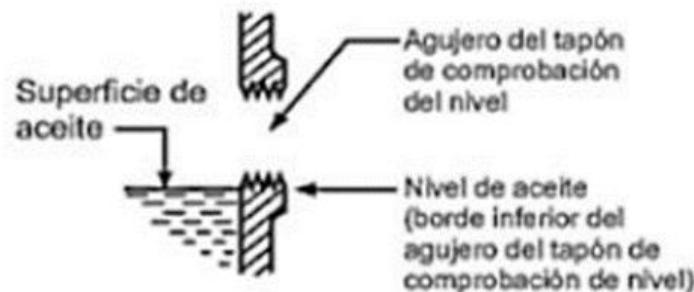
El nivel del depósito debe estar cerca de la marca MÁX.

Añadir fluido si el nivel está por debajo de la marca MÍN.

II. Revisión de Fluidos



1. Tapón de llenado
2. Tapón de drenaje



Verificación nivel de aceite de transmisión

Desenroscar el tapón del orificio inspección del nivel de aceite.

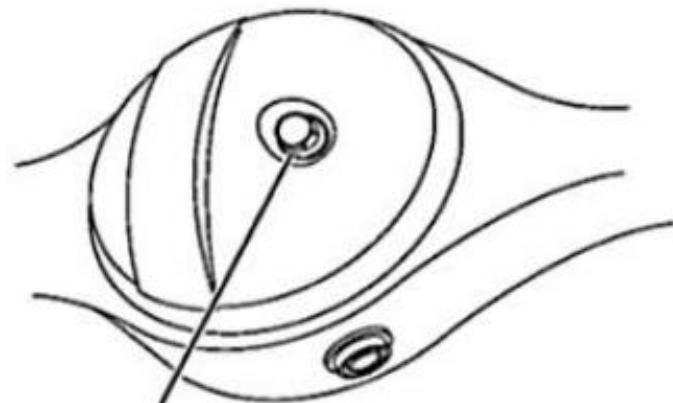
El nivel de aceite debe llegar al borde inferior del orificio del tapón roscado.

Añada aceite si el nivel está por debajo del borde inferior.

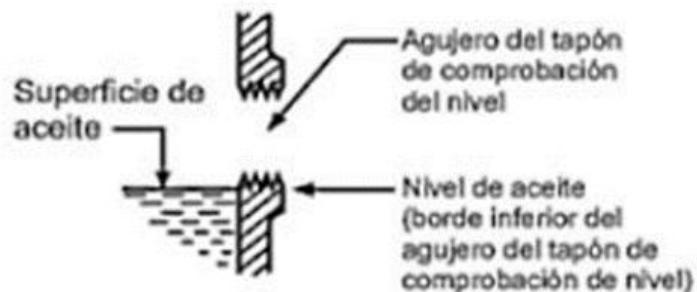
Par de apriete de los tapones: 55 Nm

Herramienta: Dado 35 mm

II. Revisión de Fluidos



Tapón de nivel



Verificación nivel de aceite de diferencial

Desenroscar el tapón del orificio inspección del nivel de aceite.

El nivel de aceite debe llegar al borde inferior del orificio del tapón roscado.

Añada aceite si el nivel está por debajo del borde inferior.

Par de apriete de los tapones: 70 Nm

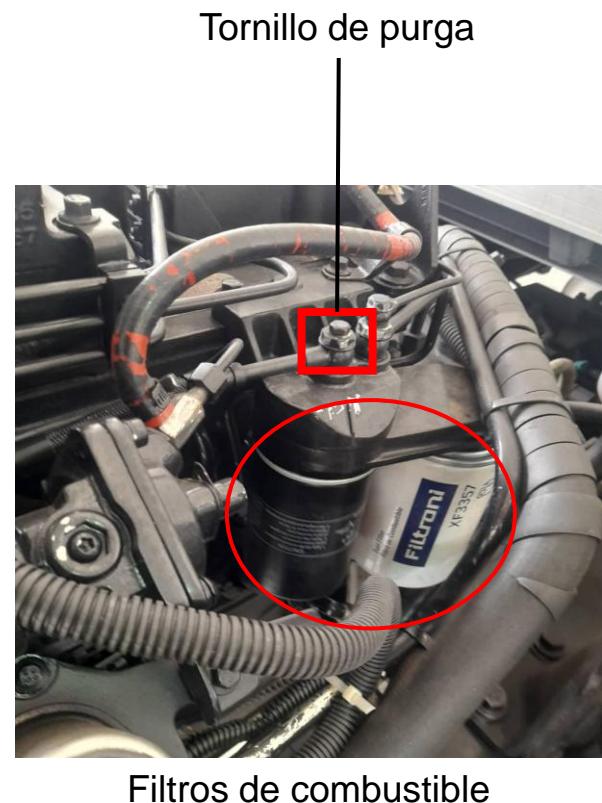
Herramienta: Dado 35 mm

II. Revisión de Fluidos



Revisar los tapones de drenaje del cárter de motor, transmisión y diferencial

III. Purgado del Sistema de Combustible



Puesta en marcha

La bomba de combustible esta ubicada detrás de los filtros de combustibles, del lado izquierdo del motor (lado del conductor). Para generar presión con el bombín cuando el sistema amerita un purgado, se debe de levantar la cabina.

Cuando el sistema de combustible tenga presencia de aire, pulsar el bombín de la bomba de combustible para generar presión y forzar el aire del sistema a que sea expulsado por el tornillo de purga, ubicado en la parte superior del filtro de combustible 2.

Luego arrancar el motor para que este de partida. De no hacerlo intente de nuevo con la purga de 2 a 3 veces. De lo contrario corregir la entrada de aire al sistema.

IV. Arranque del Vehículo



Encendido del motor

Mover la llave de encendido a la posición de arranque “START”, girando la llave hasta que encienda el motor y soltar la llave, para que retorne a la posición “ON”.

Al encender el motor, mantenerlo en ralentí por 5 minutos o hasta que alcance la temperatura optima de operación y la válvula de descarga del sistema neumático realice la primera liberación de presión, posterior al encendido del motor.

NO acelerar por encima de 1.000 RPM

IV. Arranque del vehículo



Dado el caso que el motor no encienda por falta de fuerza o carga en las baterías, aplicar el proceso de auxilio de carga o reemplazo de batería.

De encender el motor aplicar el proceso de purgado del sistema de combustible detallado en la capítulo III.

IV. Arranque del vehículo



Calentamiento

Esta operación oscila de 5 a 7 min., que es el periodo en que el motor alcanza una temperatura homogénea de sus componentes internos.

Verificar que los testigos de presión de aceite, refrigerante y presión de aire estén apagados; así como los indicadores de presión de aire del sistema neumático.

Proceso de Instalación Espejos Retrovisores



Herramientas:

- Dados/llaves 8 mm, 10 mm, 13 mm
- Juego de puntas Allen milimétricas
- Destornilladores tipo Philip o de estría y tipo pala

IV. Arranque del vehículo



Puesta en marcha

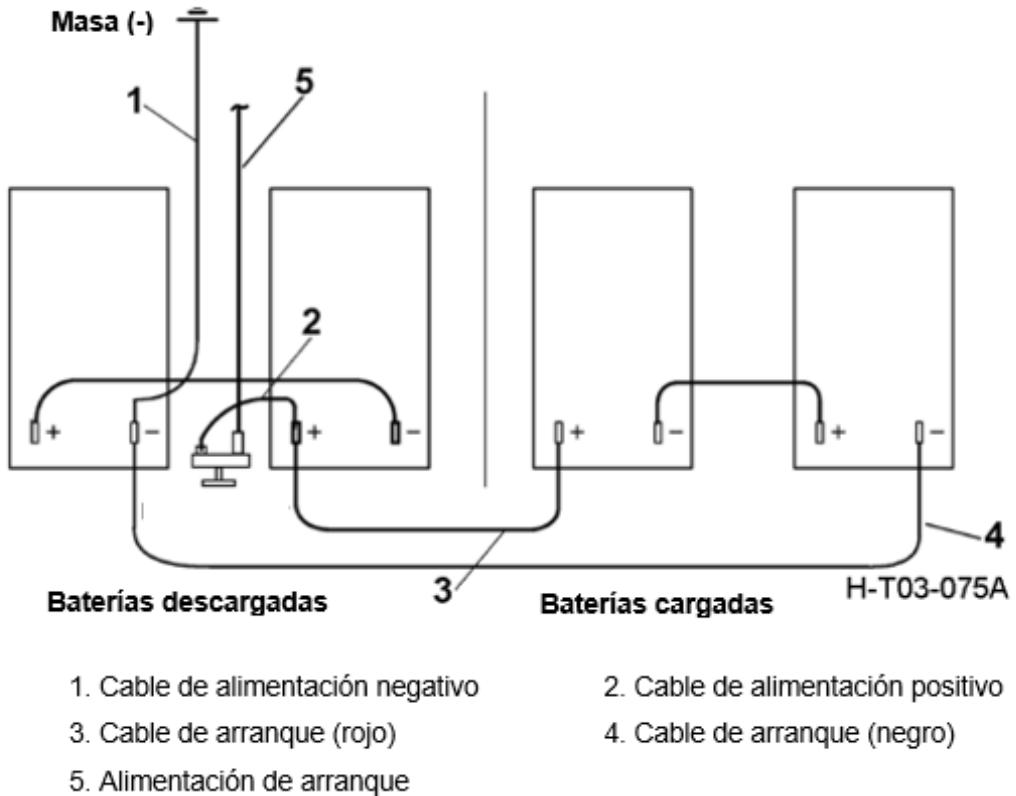
Pisar a fondo el pedal de embrague.

Aplicar el freno de servicio y posteriormente libere el freno de estacionamiento.

Acoplar la primera marcha y liberar progresivamente el pedal de embrague y cuando las RPM comience a disminuir, soltar el pedal de freno y acelerara progresivamente.

Sucesivamente hacer los cambios de marchas, pisando el pedal de embrague a fondo.

V. Proceso Auxilio de Baterías



En caso de que la batería esté descargada y no se pueda arrancar el motor, arranque el vehículo con energía auxiliar. Los procedimientos de conexión son los siguientes:

1. Apague el motor del vehículo equipado con una batería bien cargada.
2. Conecte un extremo del cable de refuerzo (rojo) al terminal positivo de la batería descargada y el otro extremo al terminal positivo de la batería activa. Conecte un extremo de otro cable de refuerzo (negro) al terminal negativo de la batería bien cargada y el otro extremo al bastidor del vehículo equipado con la batería agotada y manténgalo alejado de la batería.
3. Después de conectar los cables de refuerzo, arranque el motor del vehículo equipado con la batería agotada.
4. Despues de arrancar el motor, retire los cables siguiendo los procedimientos inversos a los procedimientos de cableado.

IV. Baterías



Sugerido para reemplazo

10 baterías

VI. Proceso Reemplazo de Baterías



Colocar corta corriente en posición "OFF"



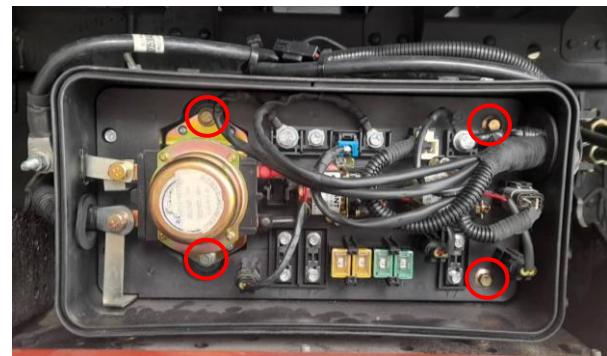
Ubicar baterías del lado derecho del vehículo



Remover tapa



Remover las 4 tuercas y contratuerças de la placa de fijación y desmontar las baterías (usar llave 13 mm)



Desmontar central eléctrica, removiendo los 4 tornillos (usar dado 8 mm)



Remover tapa de central eléctrica



Remover los cables, primero el polo positivo (usar llave 13 mm)

VII. Caja de Fusibles



bloqueador → bloquedador ←

Ubicada en la parte frontal de la cabina, del lado del conductor. Para ello, debe levantar la tapa frontal accionando la leva de los bloqueadores, a ambos extremos.

VIII. Herramientas

Descripción	Medidas
Llaves mixtas	8 mm a 24 mm
Juego de dados	8 mm a 24 mm
Dado	35 mm
Juego de destornilladores	Philips o de estría / plano
Puntas Allen	5 mm a 22 mm
Llave ajustable	8"
Alicate ajustable	8"
Medidor de presión de neumáticos	0 – 150 psi
Embudo	6" – 8"

IX. Combustible

Descripción	Cantidad
Diesel	120 litros por vehículo