

MACK

DE VENEZUELA

 **DONGFENG**



DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng

El Venezolano

**INFORMACIÓN
PRELIMINAR DE
PRODUCTO VR270**

PS 011 010

Junio 2025



www.grupomackdevenezuela.com

Contenido



- I. Generalidades**
- II. Producto**
- III. Ficha Técnica**
- IV. Identificación del Vehículo**
- V. Panel de Instrumentos**
- VI. Iluminación**
- VII. Cabina**
- VIII. Coberturas de Garantía**

I. Generalidades



Información de Seguridad

Los procedimientos de servicio realizados correctamente son fundamentales para la seguridad del técnico y el funcionamiento seguro y confiable del vehículo.

“Un lugar seguro es tu DERECHO, trabajar seguro es tu RESPONSABILIDAD”

I. Generalidades

PELIGRO

Peligro, indica una práctica insegura que podría provocar la muerte o lesiones personales graves. Se considera lesión personal grave a una lesión permanente de la que NO se espera una recuperación total, lo que da lugar a un cambio en el estilo de vida.

ADVERTENCIA

Advertencia, indica una práctica insegura que podría provocar lesiones personales. Lesión personal significa que la lesión es de naturaleza temporal y que se espera una recuperación completa.

PRECAUCION

Precaución, indica una práctica insegura que podría provocar daños al producto.

NOTA

Nota, indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el vehículo o componente funcione de la manera prevista.

Etiquetas de Advertencia

Las palabras **Peligro**, **Advertencia** y **Precaución**, deben respetarse para minimizar el riesgo de lesiones personales al personal de servicio o la posibilidad de métodos de servicio incorrectos que puedan dañar el vehículo o hacerlo inseguro.

II. Producto



DFL1160-KD5K-990

Introducción

El Dongfeng VR270 es un vehículo de carga media de la clase 7, adecuado para logística de corta y media distancia, distribución urbana o transporte ligero en obras.

Ofrece una combinación en versatilidad para una amplia gama de aplicaciones comerciales.

II. Producto

01 Cabina full ergonómica con camarote + cabina sobre motor que mejora los radios de

01



02 Doble protección sistema de filtrado de combustible 2 trampas de agua + 2

02

03 700 Litros de capacidad de Combustible.

03

04 Tanques de combustible de aluminio permiten mayor protección contra la corrosión.

04

05 12 toneladas de capacidad de carga.

05

06 Rines de aluminio para alargar la vida de los cauchos.

06

Introducción

Con un motor Cummins ISDe, transmisión de 9 marchas, un chasis robusto y características de comodidad y seguridad, hacen del VR270 un vehículo de carga especialmente atractivo para los operadores de flotas y negocios.

II. Producto



Aplicaciones

1. Plataforma (estacas)
2. Furgón cerrado

II. Producto



Aplicaciones

- 3. Cisterna
- 4. Furgón refrigerado

III. Ficha Técnica de Producto





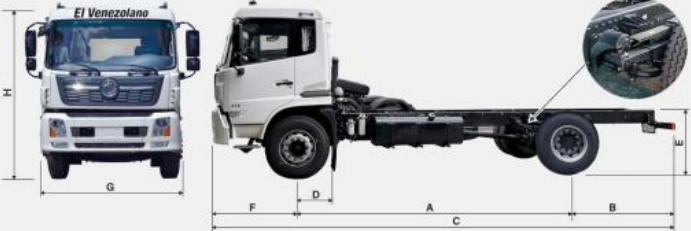
FICHA TÉCNICA DF270-12



Ensamblado por Mack de Venezuela

**DONGFENG**

DF270-12



DDF270-12 (mm)			
A - Distancia entre ejes	5000	C - Longitud Total	8700
B - Voladizo trasero	2310	D - Distancia eje delantero - final cabina	550
		E - Altura del chasis en eje de tracción	1140
		F - Voladizo delantero	1390
		G - Ancho del eje trasero	2480
		H - Altura sin spoiler	2860

Vehículo	Carga (Chasis largo)	Sistema Combustible	2 Tanques de acero, tapa con cerradura
Marca	DONGFENG		Volumen total: 700 l
Modelo	KD5K-990 (DFL1160)	Sistema de Frenos	Neumático
Versión	DF270-12		Compresor monocilíndrico
Tracción	4X2		Sistema ABS
			Tambor en las 4 ruedas
Pesos	Peso bruto vehicular: 17900 kg	Dirección	Sistema hidráulico
	Tara: 6440 kg	Eje Delantero	Tipo: Elliott, sección doble T
	Capacidad de carga: 11460 kg		Capacidad de carga: 6300 kg
Motor	Tipo: ISDe270 30 / Marca Cummins		Suspensión: Ballestas 9 hojas + amortiguador
	Sistema de admisión: turbo e intercooler		Rin de aluminio: Medida 22.5
	Sistema de inyección: Common rail		Neumático: 295/80R22.5
	Freno escape: Estrangulador de gases	Eje Trasero	Tipo: Reducción simple
	Número de cilindros: 6		Relación: 4.44
	Cilindrada: 6.7 l		Capacidad de carga: 11600 kg
	Diámetro del cilindro: 107 mm		Suspensión: Ballestas 10 + 8 hojas
	Carrera del cilindro: 124 mm		Rin de aluminio: Medida 22.5
	Potencia máxima: 270 HP (198kw) a 2500 rpm		Neumático: 295/80R22.5
	Torque: 970 Nm entre 1200 y 1700 rpm	Chasis	Escalera reforzada, remachada
	Emisión: Euro 3		Ancho delantero: 860 mm
Embrague	Tipo: Servo asistido		Ancho trasero: 860 mm
	Diámetro: 395 mm		Alto perfil: 280 mm
Transmisión	Marca: Dongfeng	Dimensiones	Longitud total: 8700 mm
	Modelo: Shanshi Fast 9 Speed		Ancho: 2480 mm
	Tipo: sin crónica		Altura sin spoiler: 2860 mm
	Nro. de velocidades: 9 hacia adelante + 1 reversa		Distancia entre ejes: 5000 mm
Cabina	Techo alto		Voladizo delantero: 1390 mm
	Fronte plano y abatible		Voladizo trasero: 2310 mm
	Mecanismo abatible hidráulico / eléctrico		Largo carrozable: 6760 mm
Características Interiores	Sistema aire acondicionado	Volumen de fluidos	Motor: 19 l (15W-40)
	Vidrios eléctricos		Caja de cambio: 13 l
	Cierre centralizado de puertas		Ejes traseros: 13 l
	Velocímetro, tacómetro, odómetro		Dirección: 2.5 l
	Indicador de presión de aire, combustible		Embrague: 1 l
	Marcador de temperatura		
	Equipo de sonido / claxon		
	Asiento del conductor suspensión neumática		
	Asiento del copiloto tipo butaca		
Sistema Eléctrico	Batería: tensión 24 V (2 baterías 12 V) 1.100 A		
	Alternador: 28 V / 70 A		
	Arranque: 24 V / 6 kW		

Ensamblado por Mack de Venezuela

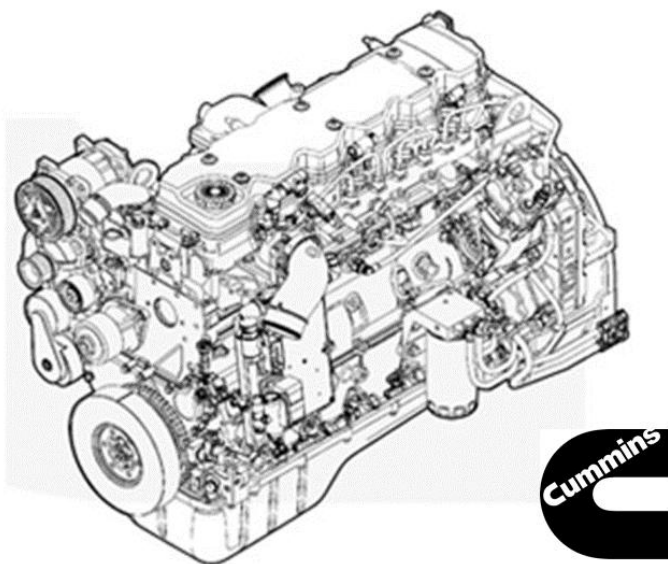


III. Ficha Técnica



Vehículo	Carga (Chasis largo)
Marca	DONGFENG
Modelo	KD5K-990 (DFL1160)
Versión	VR270
Cabina	Con camarote
Tracción	4X2
Pesos	Peso bruto vehicular: 17900 kg
	Tara: 6440 kg
	Capacidad de carga: 11460 kg

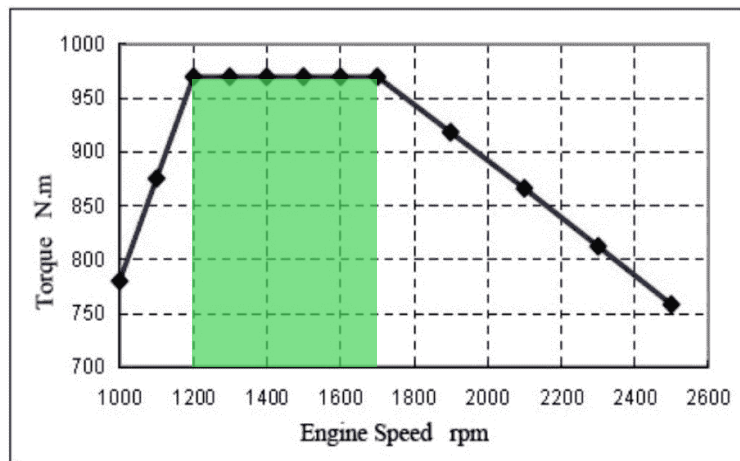
III. Ficha Técnica



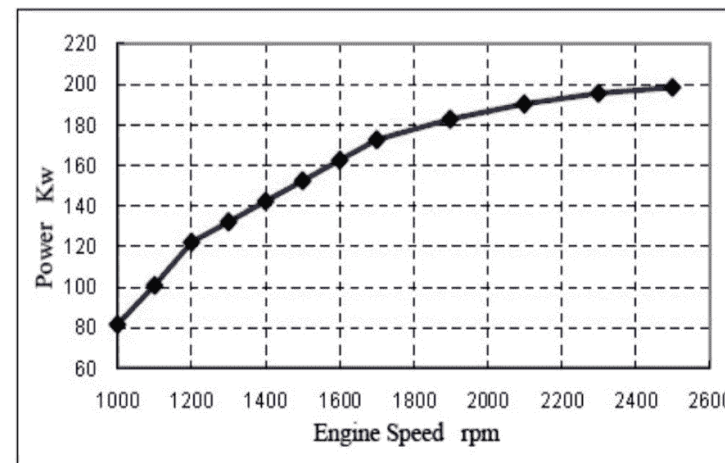
Motor

Tipo: ISDe270 30 / Marca Cummins
Sistema de admisión: turbo e intercooler
Sistema de inyección: Common rail
Freno escape: Estrangulador de gases
Número de cilindros: 6
Cilindrada: 6.7 l
Diámetro del cilindro: 107 mm
Carrera del cilindro: 124 mm
Potencia máxima: 270 HP (198kw) a 2500 rpm
Torque: 970 Nm entre 1200 y 1700 rpm
Emisión: Euro 3

III. Ficha Técnica



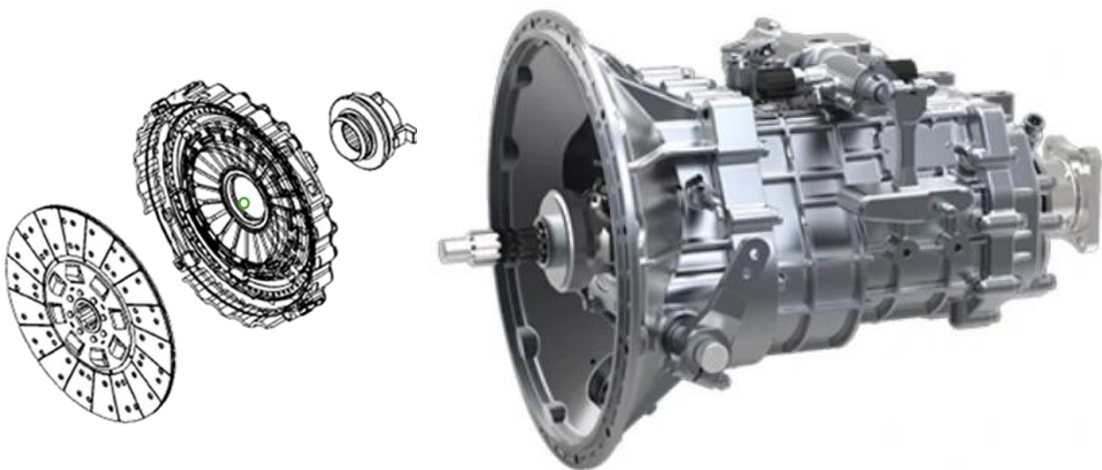
Torque	
rpm	N.m
1000	780
1100	875
1200	970
1300	970
1400	970
1500	970
1600	970
1700	970
1900	918
2100	866
2300	812
2500	758



Power	
rpm	kW
1000	82
1100	101
1200	122
1300	132
1400	142
1500	152
1600	163
1700	173
1900	183
2100	190
2300	196
2500	198

Modo	Rango Operacion (RPM)	consumo promedio Kms. / Lts.	Carga (Ton)
ECONOMICO	1200 @ 1600	2.3 @ 2.4	12 Ton
Sobre revolucionado	1900 @ 2300	1.8 @ 2.0	12 Ton
NORMAL	1400 @ 1800	2.6 @ 2.8	Camion vacio

III. Ficha Técnica



Embrague

Tipo: Servo asistido
Diámetro: 395 mm

Transmisión

Marca: Dongfeng
Modelo: Shanxi Fast 9 Speed
Tipo: sincrónica
Nro. de velocidades: 9 hacia adelante + 1 reversa

III. Ficha Técnica



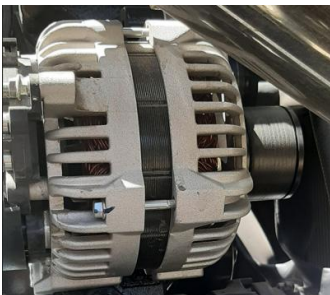
Cabina

Techo alto
Frente plano y abatible
Mecanismo abatible hidráulico / eléctrico

Características Interiores

Sistema aire acondicionado
Vidrios eléctricos
Cierre centralizado de puertas
Velocímetro, tacómetro, odómetro
Indicador de presión de aire, combustible
Marcador de temperatura
Equipo de sonido / claxon
Asiento del conductor suspensión neumática
Asiento del copiloto tipo butaca

III. Ficha Técnica



Ubicado al lado derecho motor

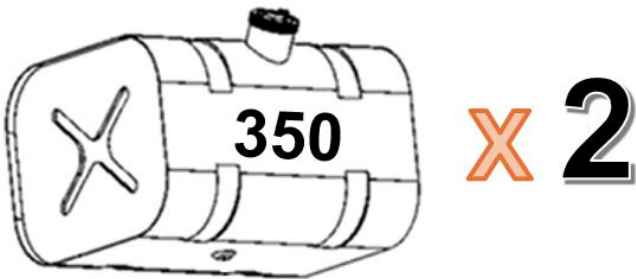


Ubicado al lado izquierdo motor

Sistema Eléctrico

Batería: tensión 24 V (2 baterías 12 V) 1.100 A
Alternador: 28 V / 70 A
Arranque: 24 V / 6 kW

Posiciones	Descripción
	Posición de suministro únicamente del tanque de combustible derecho (lado copiloto)
	Posición de suministro de ambos tanques de combustible NOTA: Es importante que ambos tanques de combustible estén llenos a su máxima capacidad, cuando sean usados al mismo tiempo, ya que, si alguno de los dos tanques tiene el nivel de combustible más bajo que el otro, el primero se vaciará por completo, provocando que el motor se apague por falta de suministro de combustible.
	Posición de suministro únicamente del tanque de combustible izquierdo (lado choler)



Sistema Combustible

2 Tanques de acero, tapa con cerradura
Volumen total: 700 l

III. Ficha Técnica



Sistema de Frenos

Neumático
Compresor monocilíndrico
Sistema ABS
Tambor en las 4 ruedas

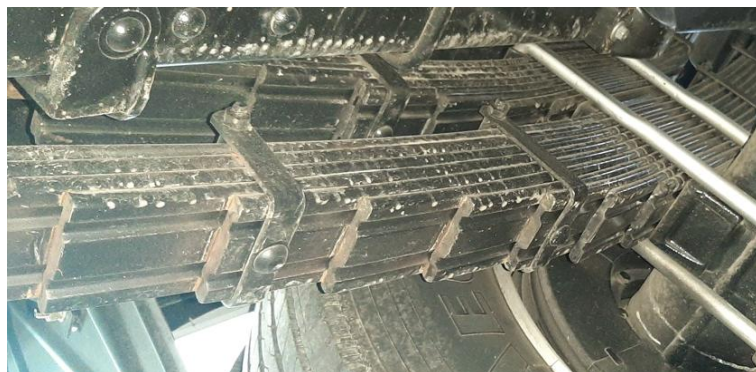
Dirección

Sistema hidráulico

Eje Delantero

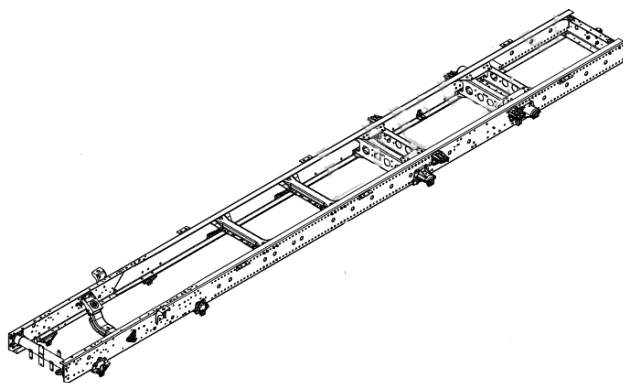
Tipo: Elliott, sección doble T
Capacidad de carga: 6300 kg
Suspensión: Ballestas 9 hojas + amortiguador
Rin de aluminio: Medida 22.5
Neumático: 295/80R22.5

III. Ficha Técnica



Eje Trasero

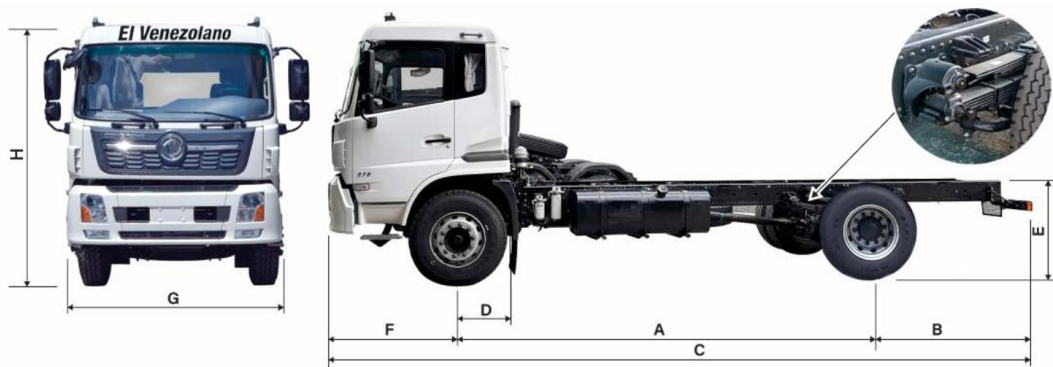
Tipo: Reducción simple
Relación: 4.44
Capacidad de carga: 11600 kg
Suspensión: Ballestas 10 + 8 hojas
Rin de aluminio: Medida 22.5
Neumático: 295/80R22.5



Chasis

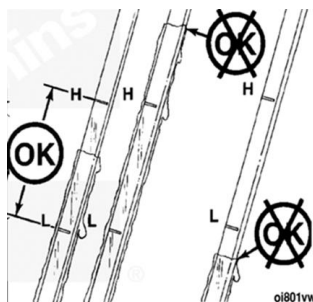
Escalera reforzada, remachada
Ancho delantero: 860 mm
Ancho trasero: 860 mm
Alto perfil: 280 mm
Ancho perfil: 80 mm

III. Ficha Técnica



Dimensiones

Longitud total: 8700 mm
Ancho: 2600 mm
Altura sin spoiler: 2860 mm
Distancia entre ejes: 5000 mm
Voladizo delantero: 1390 mm
Voladizo trasero: 2310 mm
Largo carrozable: 6760 mm

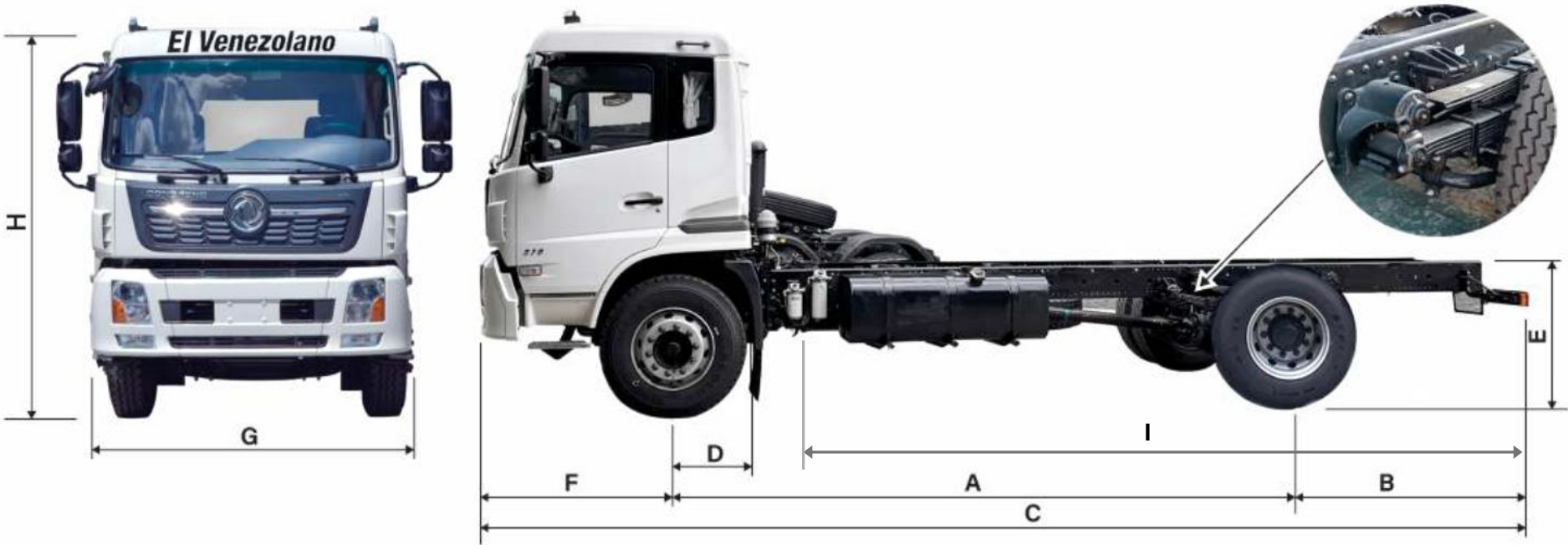


Volumen de fluidos

Motor: 19 l (15W-40)
Caja de cambio: 13 l
Ejes traseros: 13 l
Dirección: 2.5 l
Embrague: 1 l

III. Ficha Técnica

Dimensiones y Capacidades



A	Distancia entre ejes	5.000 mm	D	Distancia eje delantero-final cabina	550 mm	G	Ancho del eje trasero	2.600 mm
B	Voladizo trasero	2.310 mm	E	Altura del chasis	1.140 mm	H	Altura	2.860 mm
C	Longitud total	8.700 mm	F	Voladizo delantero	1.390 mm	I	Largo carrozable	6.760 mm

IV. Identificación del Vehículo

VIN (CBU)	A	B	C
	LGA	X4D133	P9831689

CBU (Completely Built Unit) es una unidad completamente construida y ensamblada en el país de origen antes de ser importada a otro país.

VIN (PKD)	A	B	C
	8YN	KD5KF9	RD840491

PKD (Partially Knocked Down) es un tipo de vehículo importado en forma de kit semi-desmontado, que requiere ensamblaje parcial en el país de destino.

Número de Identificación del Vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) posee 17 dígitos o caracteres alfanuméricos y consta de 3 secciones:

- A. Identificador Fabricante Mundial (WMI)**, posiciones 1-3.
- B. Sección Descriptiva del Vehículo (VDS)**, posiciones 4-9.
- C. Sección de Indicadores de Vehículos (VDI)**, posiciones 10-17.

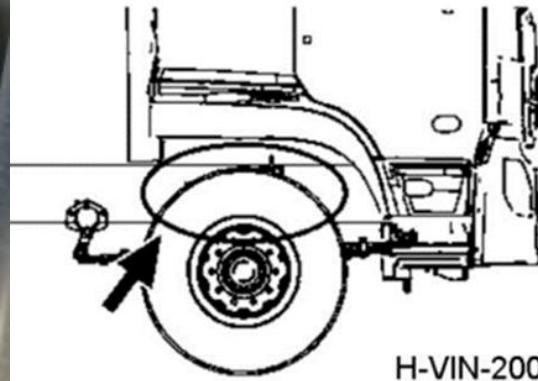
IV. Identificación del Vehículo



Identificación del Vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra dentro de la puerta del lado del chofer en la cabina.

IV. Identificación del Vehículo



Identificación del Vehículo

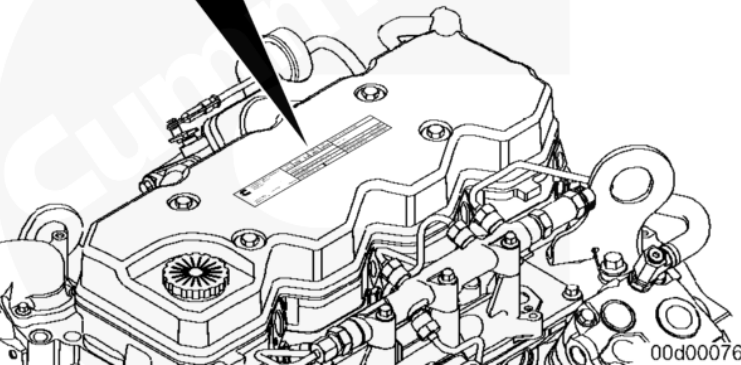
El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado longitudinalmente en el bastidor (larguero derecho, lado de copiloto), detrás de la rueda delantera derecha.

IV. Identificación del Vehículo

©Cummins Inc.

Cummins Engine Company Inc Columbus, Indiana 47202-3005	Engine Cert I.D.	C.I.D./ L 359 5.9	SERIES 403	CPL 2079	Engine Serial No. 45275188
Timing TDC					Cust Spec.
Valve lash cold 0.010 Int. 0.020 Exh.					Rated HP 0 at 0 rpm
Firing Order 1 5 3 6 2 4					Fuel rate at rated HP 0mm 3/stroke
Low Idle RPM 800 E.C.S.					Fuel rate at rated HP 0mm 3/stroke

Warning Injury May Result And Warranty is Voided if Fuel Rate Or Air Intake Exceeds Published Maximum Values For This Model And Application
Date of Mfg. 19951130
Made in U.S.A. 3906610



Identificación del Motor

La placa de identificación del motor se puede encontrar en **la parte superior del motor (en la culata)**.

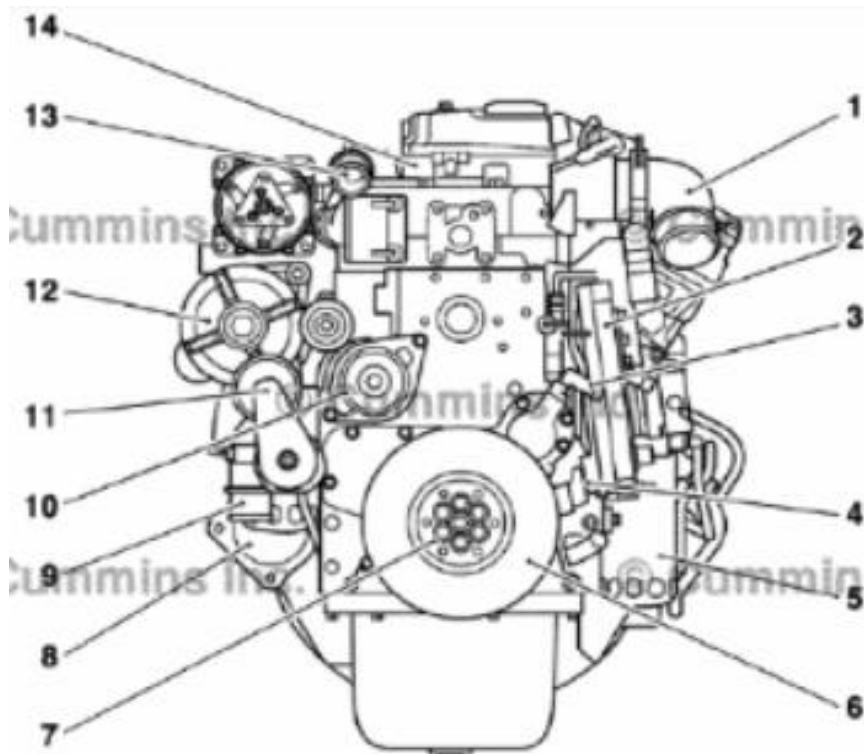
IV. Identificación del Vehículo



Identificación del Motor

También se puede ubicar el numero de motor en la **parte frontal del bloque** del lado izquierdo (lado del conductor)

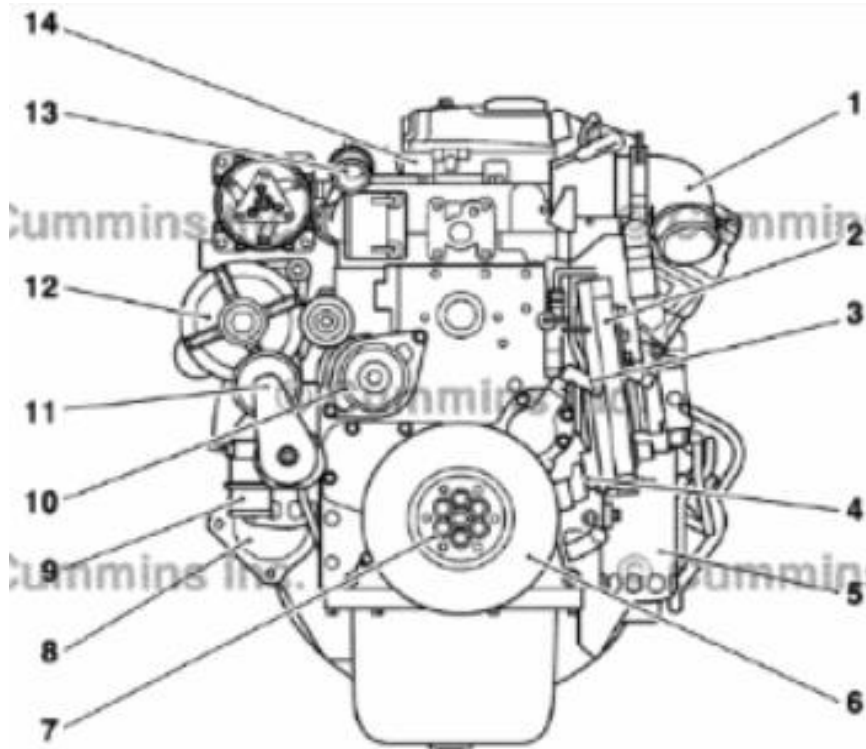
IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Frontal

1. Admisión de aire
2. Unidad de mando motor.
3. Sensor de RPM leva
4. Sensor RPM cigüeñal
5. Filtro combustible
6. Amortiguador de vibraciones
7. Ventilador

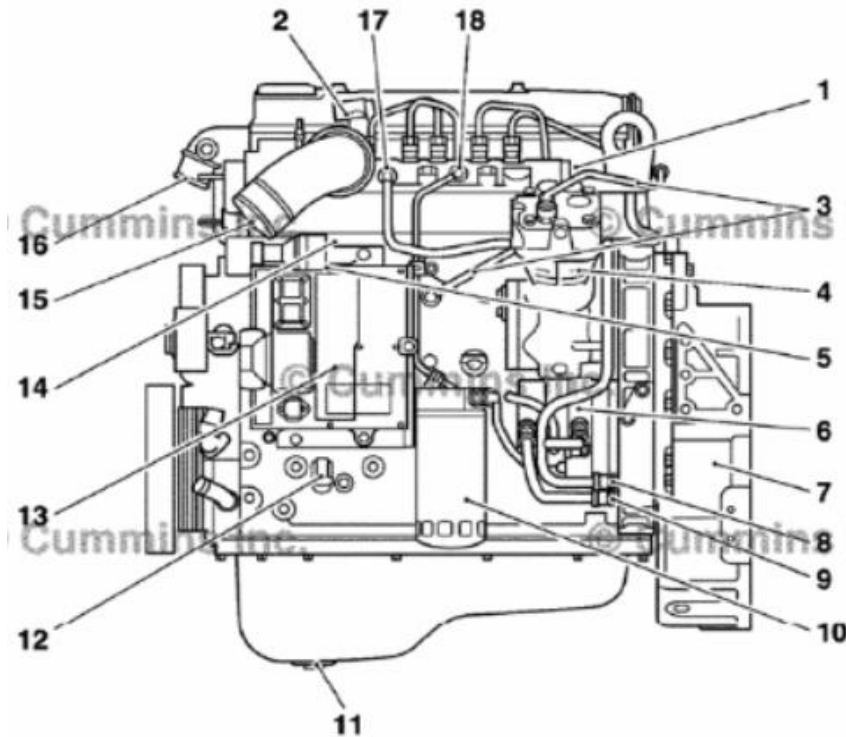
IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Frontal

- 8. Motor de arranque
- 9. Conector tubo entrada refrigerante
- 10. Bomba de agua
- 11. Tensor correa
- 12. Alternador
- 13. Conector de salida refrigerante
- 14. Sensor temperatura refrigerante

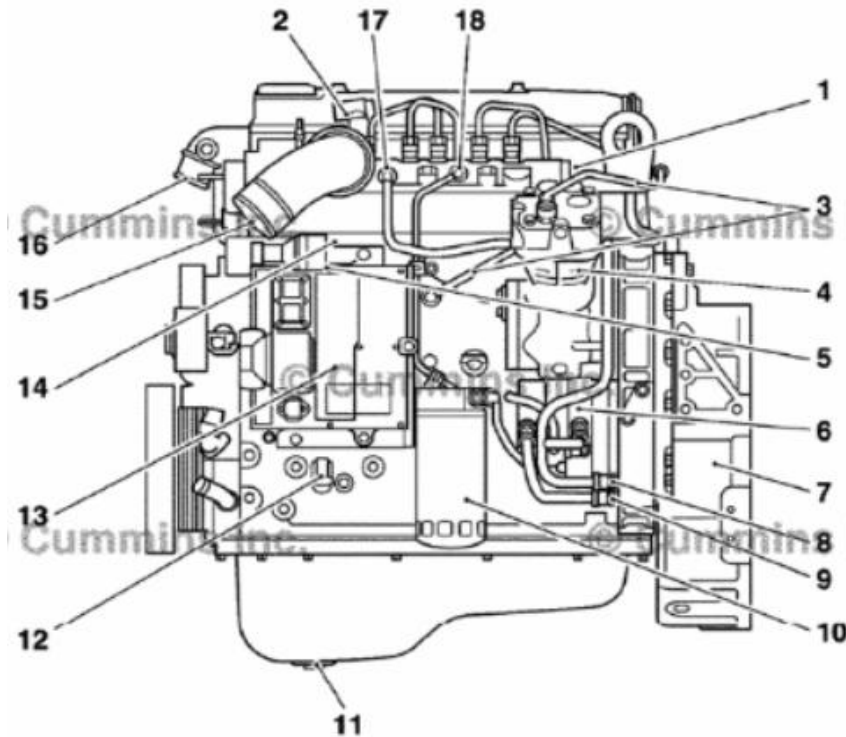
IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Izquierda

1. Sensor presión riel combustible.
2. Sensor de temperatura / presión admisión.
3. Tubo enfriamiento compresor de aire.
4. Compresor de aire.
5. Placa de montaje unidad de mando motor.
6. Bomba de combustible de alta presión.
7. Carcaza volante motor.
8. Tubería retorno combustible.
9. Tubería entrada combustible.

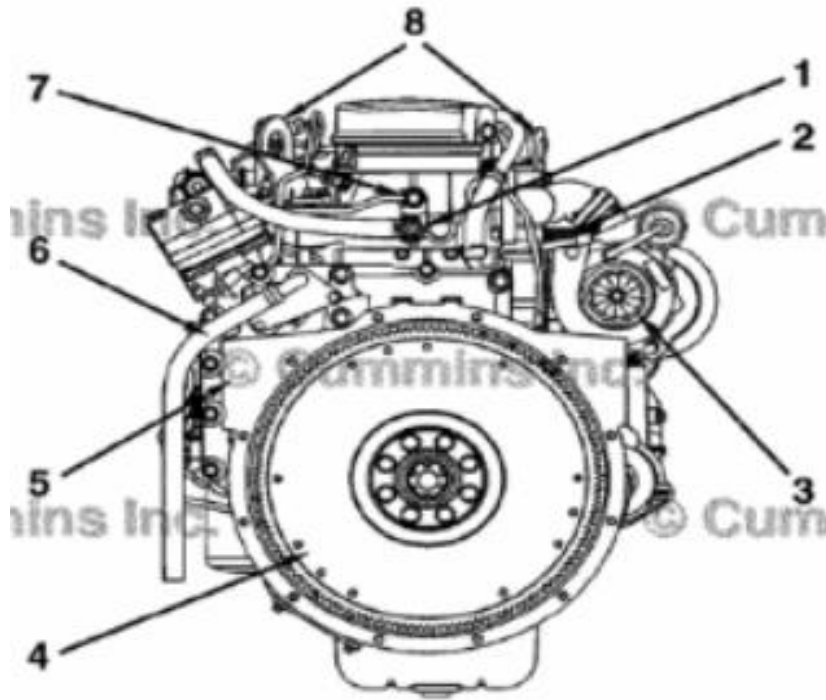
IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Izquierda

- 10. Filtro combustible.
- 11. Tapón drenaje cárter motor.
- 12. Puerto varilla de aceite.
- 13. Unidad de mando motor.
- 14. Sensor de admisión de aire.
- 15. Admisión de aire.
- 16. Conector salida refrigerante.
- 17. Válvula de alivio presión del riel.
- 18. Riel de combustible.

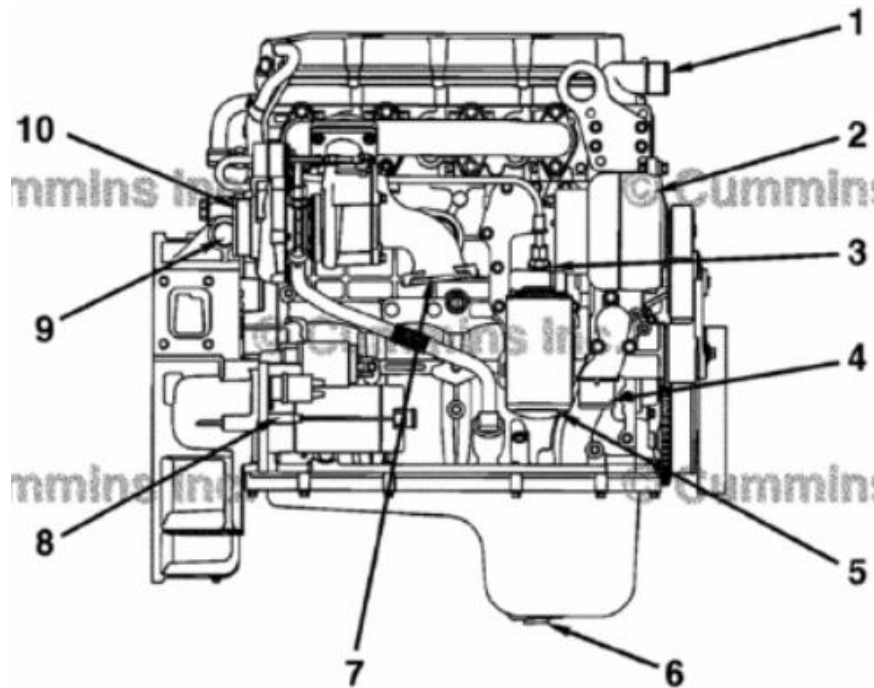
IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Trasera

1. Unión refrigerante compresor de aire.
2. Salida compresor turbocargador.
3. Entrada compresor turbocargador.
4. Volante motor.
5. Carcaza volante motor.
6. Tubería respiradero motor.
7. Unión tubería retorno combustible cámara motor (Inyectores)
8. Hojal para levantado motor

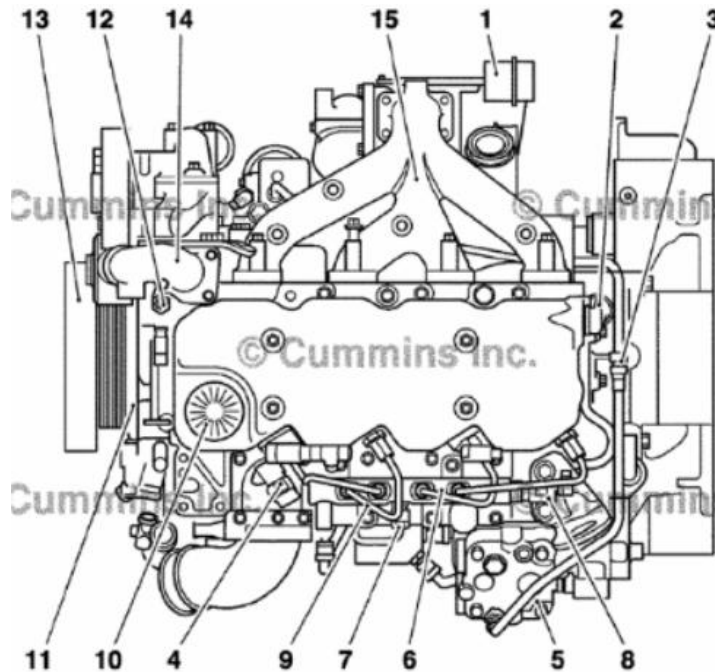
IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Derecha

1. Unión tubería de salida refrigerante.
2. Alternador.
3. Interruptor presión de aceite.
4. Unión tubería entrada refrigerante.
5. Filtro de aceite.
6. Tapón drenaje del cárter.
7. Salida de aire turbocargador.
8. Motor de arranque.
9. Carcaza trasera de volante.
10. Entrada compresor turbocargador.

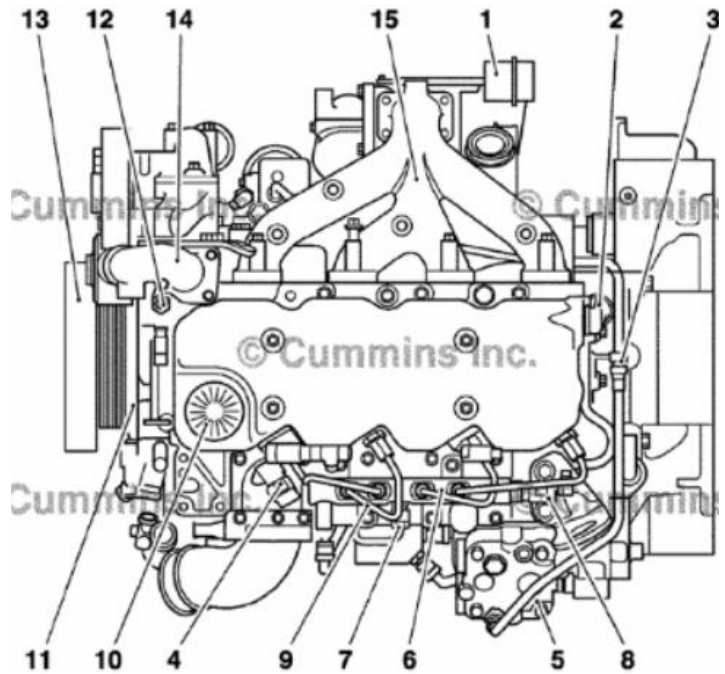
IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Superior

1. Estrangulador gases de escape (Freno motor).
2. Conexión tubo respiradero cigüeñal.
3. Unión refrigerante compresor de aire.
4. Sensor temperatura / Presión tubo admisión.
5. Compresor de aire.
6. Riel de combustible.
7. Tubo suministro de combustible alta presión (Bomba a riel de combustible).
8. Sensor presión riel de combustible.

IV. Identificación del Vehículo



Motor: Vista Superior

- 9. Tubo suministro combustible a inyector.
- 10. Tapa llenado aceite.
- 11. Rueda fónica RPM cigüeñal.
- 12. Sensor temperatura de refrigerante.
- 13. Amortiguador de refrigerante.
- 14. Unión salida refrigerante.
- 15. Múltiple de escape.

IV. Identificación del Vehículo



Transmisión

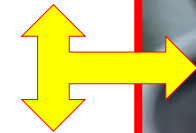
9JS119T-B

- 9** = Número de marchas
- J** = Trasmisión mecánica
- S** = Doble eje intermedio
- 119** = Torque de entrada multiplicado por 10 en Nm
- T** = Transmisión sincronizada
- B** = Relación de marchas

IV. Identificación del Vehículo



ALTA
"H"



BAJA
"L"



Transmisión

La transmisión **9JS119T-B** consta de un selector de marcha Alta-Baja.

Marchas	Selector en L	Selector en H
1	✓	
2	✓	
3	✓	
4	✓	
5	✓	
6		✓
7		✓
8		✓
9		✓
R	✓	

IV. Identificación del Vehículo



Eje Delantero

El eje delantero del VR270, es del tipo Elliot con sección en I, provista de muelles semi-elípticos de 9 hojas, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora.

IV. Identificación del Vehículo



Eje Trasero

El eje trasero viene provisto de muelles semi-elípticos de 10 hojas mas 8 hojas y una reducción simple 4.44:1.

IV. Identificación del Vehículo



Baterías

Ubicadas al lado derecho del vehículo (lado del acompañante), las dos (02) baterías del VR270 son del grupo **30H**.

IV. Identificación del Vehículo



Interruptor general

El interruptor general (cortacorriente) esta ubicado en el compartimiento de las baterías, con mando desde el panel de instrumentos.

En el tablero esta ubicado el interruptor (1) para conectar o desconectar la alimentación principal del vehículo.

IV. Identificación del Vehículo



Caja de fusibles



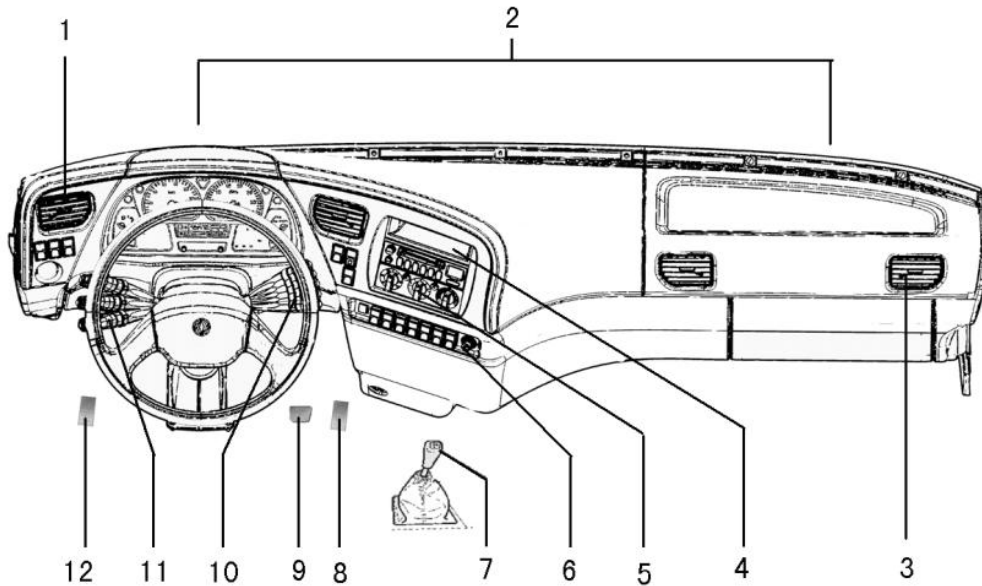
Caja de relés

Caja de Fusibles y Relés

La caja de fusibles, esta ubicada en la pared de fuego, lado conductor, debajo de la tapa frontal de la cabina.

La caja de relés, esta ubicado debajo de columna de dirección, lado del conductor.

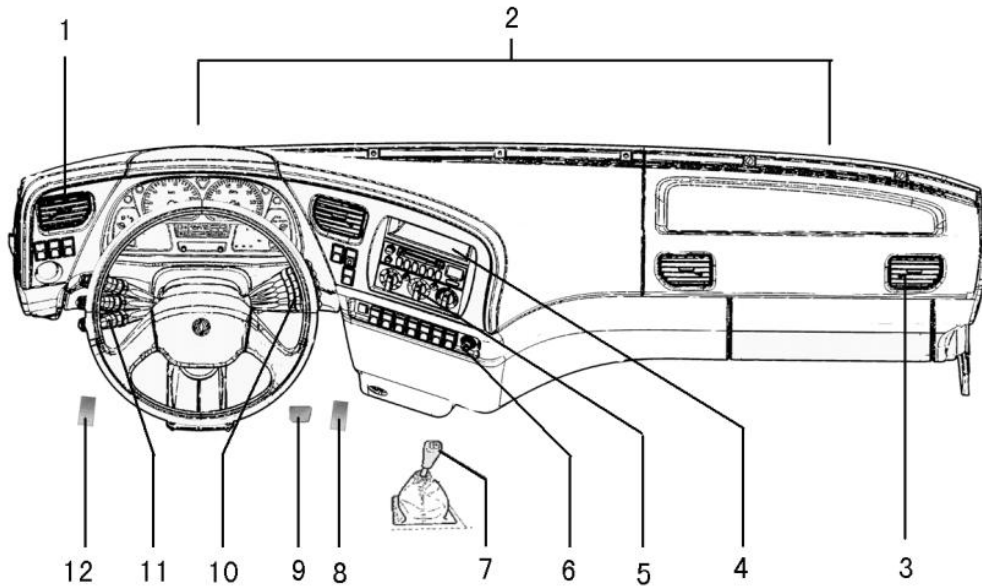
V. Panel de Instrumentos



Interior

1. Entrada de aire del lado del
2. Tablero de instrumentos y panel de control
3. Entrada de aire del lado del pasajero
4. Radio y reproductor de casetes
5. Controlador de aire acondicionado y calefacción
6. Encendedor de cigarrillos

V. Panel de Instrumentos



Interior

7. Palanca de control de la transmisión

8. Pedal del acelerador

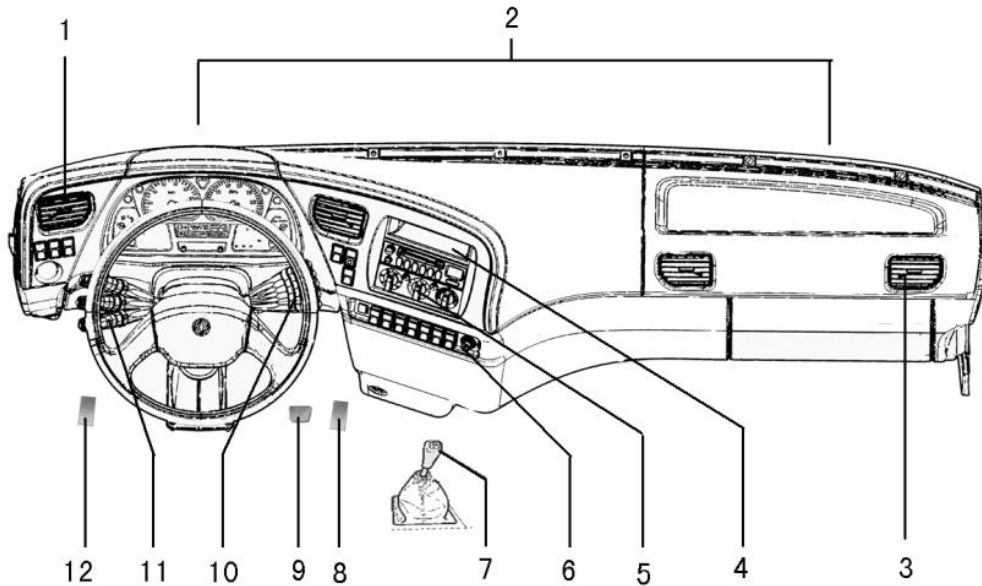
9. Pedal del freno

10. Manija derecha del interruptor combinado (incluye interruptor de freno de escape, limpiaparabrisas y lavaparabrisas)

11. Manija izquierda del interruptor combinado (incluye interruptor de bocina, luz de posición, luces altas, luces bajas y atenuación)

12. Pedal del embrague

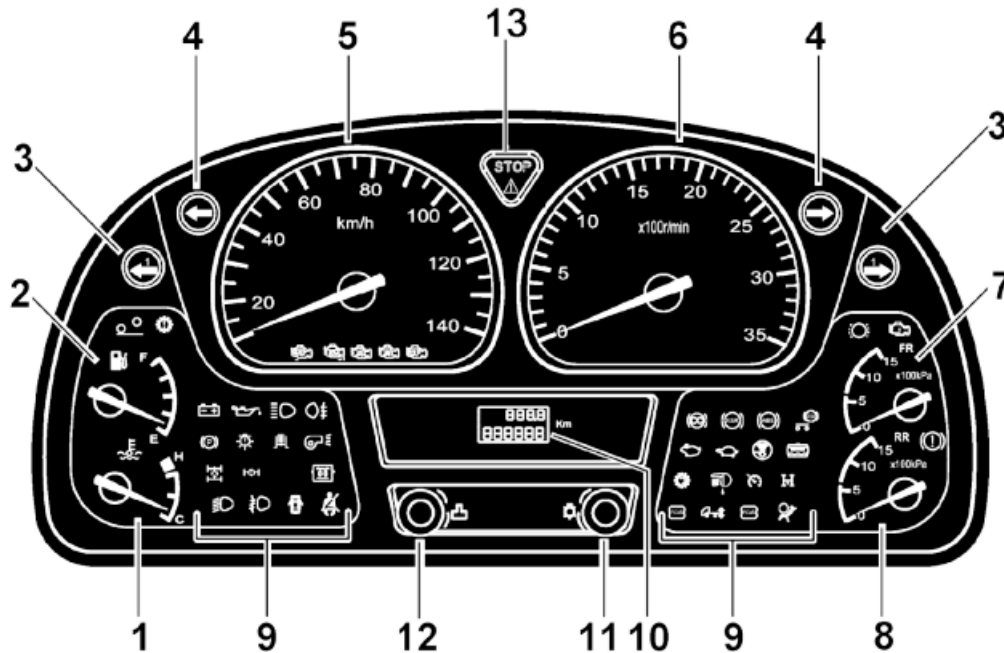
V. Panel de Instrumentos



Indicadores

- 7. Palanca de control de la transmisión
- 8. Pedal del acelerador
- 9. Pedal del freno
- 10. Manija derecha del interruptor combinado (incluye interruptor de freno de escape, limpiaparabrisas y lavaparabrisas)
- 11. Manija izquierda del interruptor combinado (incluye interruptor de bocina, luz de posición, luces altas, luces bajas y atenuación)
- 12. Pedal del embrague

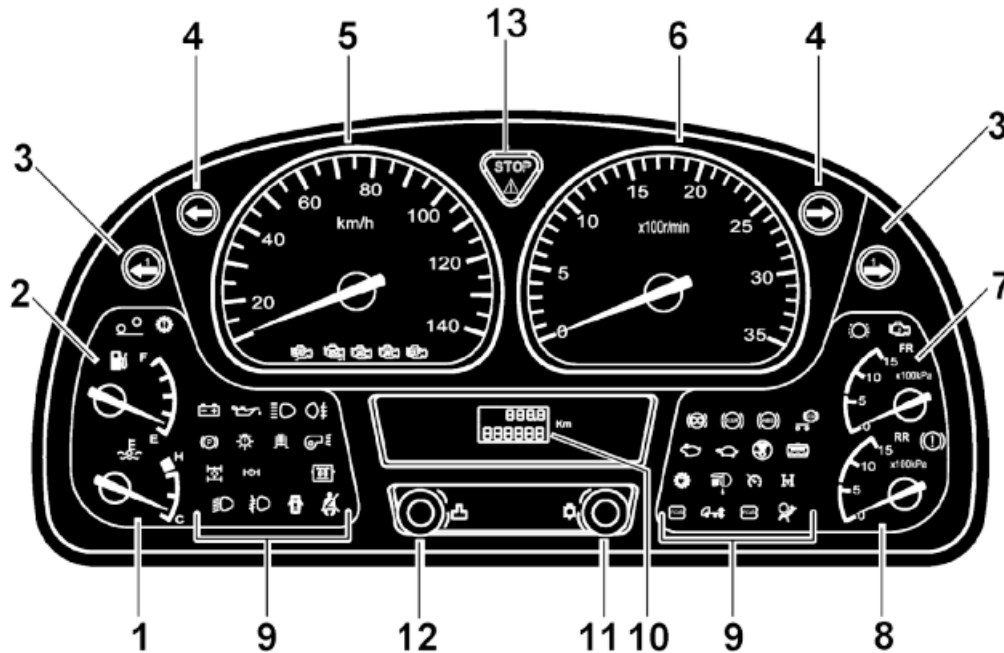
V. Panel de Instrumentos



Indicadores

1. Indicador de temperatura de refrigerante de motor de agua
2. Indicador de combustible
3. Luz intermitente del remolque (no conectado)
4. Luz intermitente
5. Velocímetro
6. Tacómetro
7. Manómetro del eje delantero

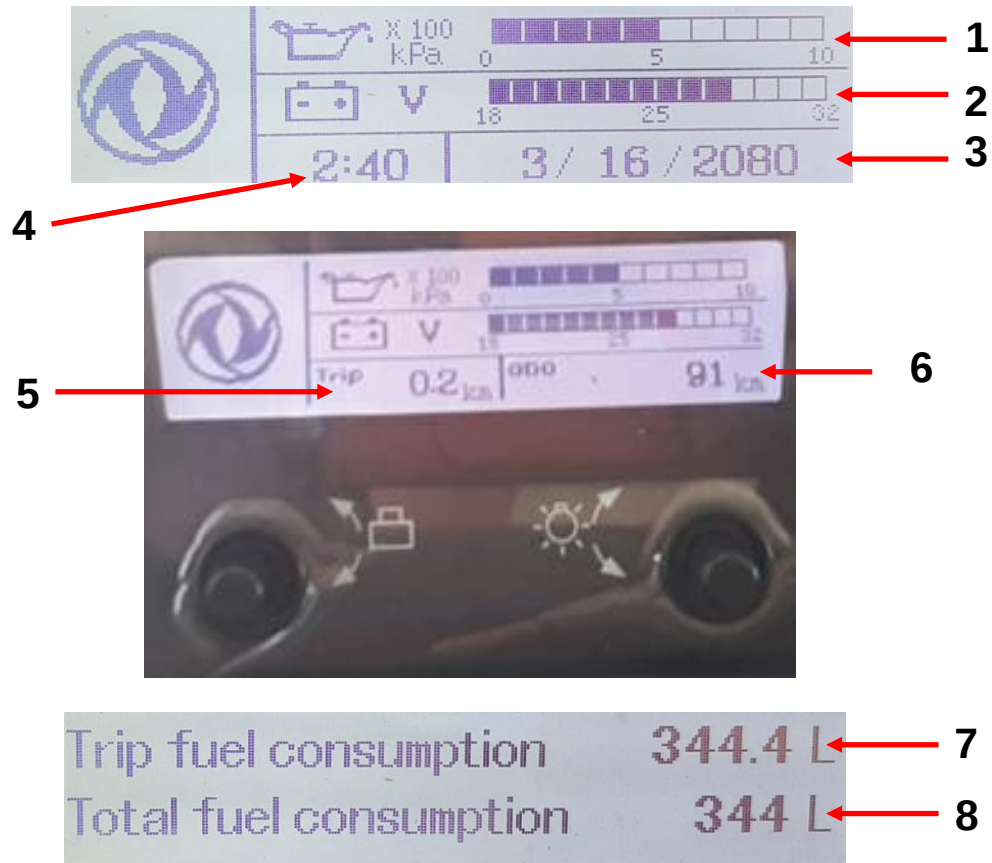
V. Panel de Instrumentos



Indicadores

- 8. Manómetro del eje trasero
- 9. Luz indicadora y luz de advertencia
- 10. Indicador de kilometraje
- 11. Perilla de ajuste de la retroiluminación
- 12. Reinicio del subtotal de kilometraje
- 13. Luz de advertencia de parada y mantenimiento del motor

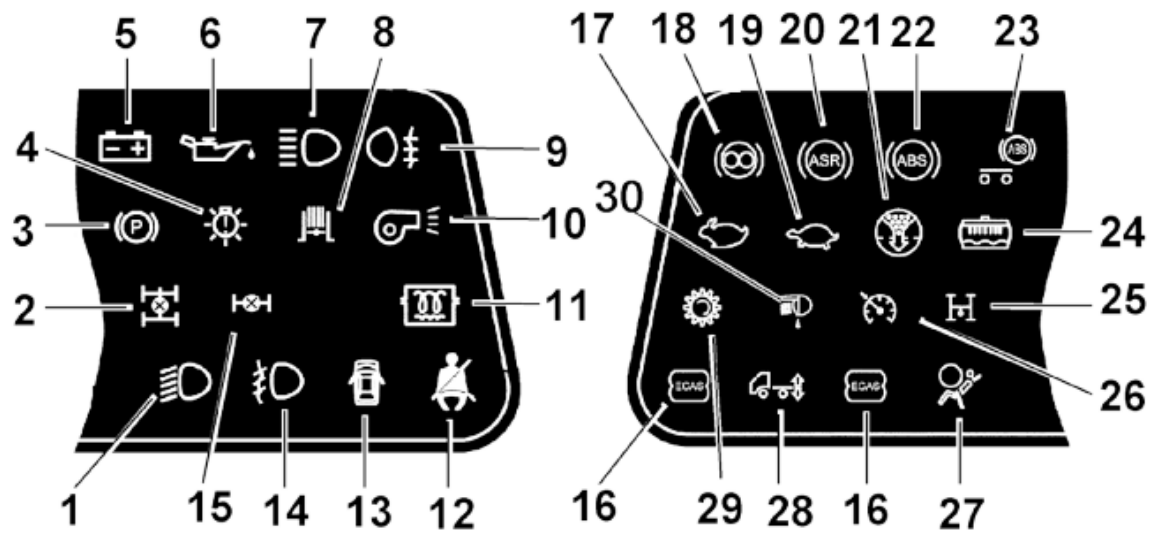
V. Panel de Instrumentos



Display

1. Presión de aceite del motor
2. Voltaje del sistema de carga
3. Fecha
4. Hora
5. Recorrido parcial
6. Recorrido total
7. Consumo de combustible parcial
8. Consumo de combustible total

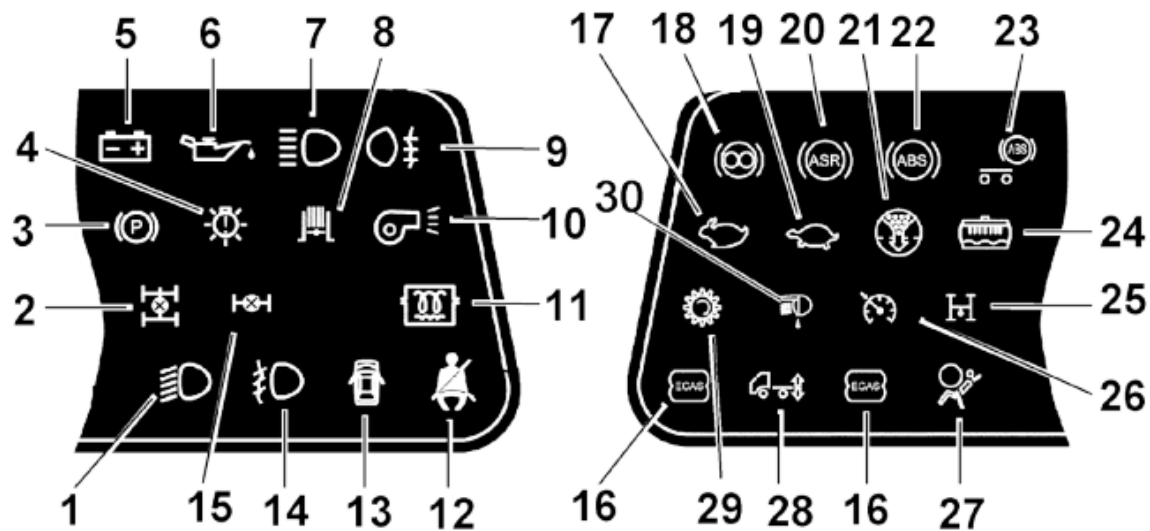
V. Panel de Instrumentos



Testigos

1. Testigo de luz de cruce
2. Testigo de bloqueo del diferencial entre ejes (no conectado)
3. Testigo de freno de estacionamiento
4. Testigo de detección daño de bombillo
5. Testigo de falta de carga
6. Testigo de baja presión de aceite
7. Testigo de luz de carretera
8. Testigo de freno motor
9. Testigo de luz antiniebla trasera
10. Testigo de calefacción del secador de aire (no conectado)

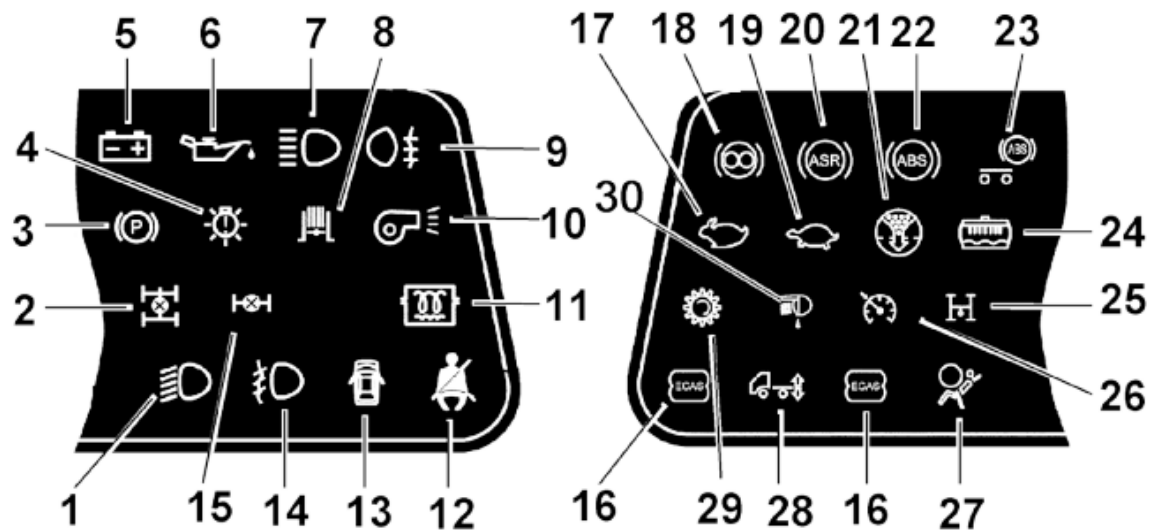
V. Panel de Instrumentos



Testigos

- ~~11. Testigo de precalentamiento del combustible (no conectado)~~
- 12. Testigo de cinturón de seguridad
- 13. Testigo de apertura de puerta
- 14. Testigo de luz antiniebla delantera
- ~~15. Testigo de bloqueo del diferencial entre ruedas (no conectado)~~
- ~~16. Testigo de advertencia/fallo del ECAS (no conectado)~~
- 17. Testigo de marcha alta de la transmisión
- ~~18. Testigo del retardador (no conectado)~~
- 19. Testigo de marcha baja de la transmisión
- ~~20. Testigo de fallo del sistema ASR (no conectado)~~

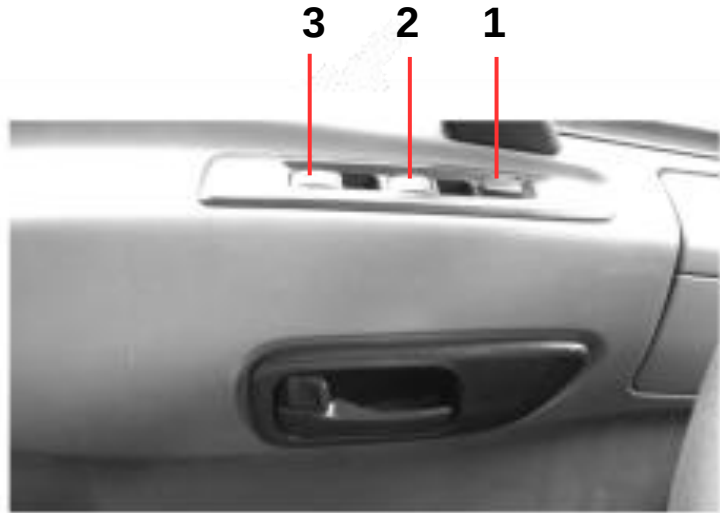
V. Panel de Instrumentos



Testigos

- 21. Testigo de obstrucción del filtro de aire
- 22. Testigo de fallo del sistema ABS principal del vehículo
- 23. Luz indicadora de falla del sistema ABS del remolque (no conectado)
- 24. Luz indicadora de bajo nivel de agua
- 25. Luz indicadora de la toma de fuerza
- 26. Luz indicadora de cruceo
- 27. Luz indicadora de la bolsa de aire (no conectado)
- 28. Luz indicadora de la suspensión neumática (no conectado)
- 29. Luz indicadora de la toma de fuerza
- 30. Luz Indicadora de apagado (no conectado)

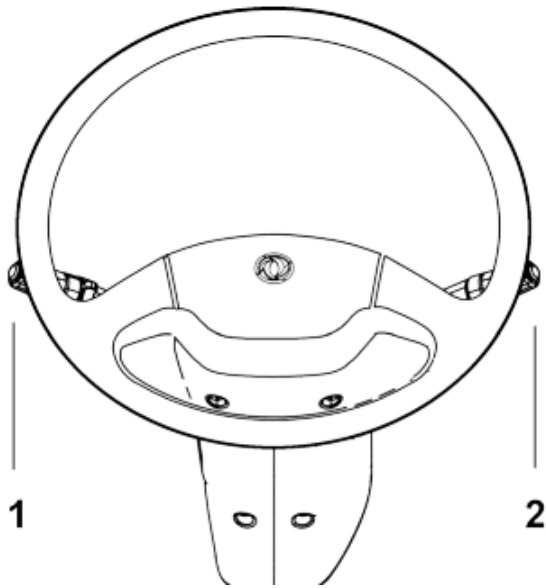
V. Panel de Instrumentos



Interruptores Combinados puerta del Conductor

1. Interruptor de bloqueo
2. Interruptor del lado del conductor
3. Interruptor del lado del pasajero

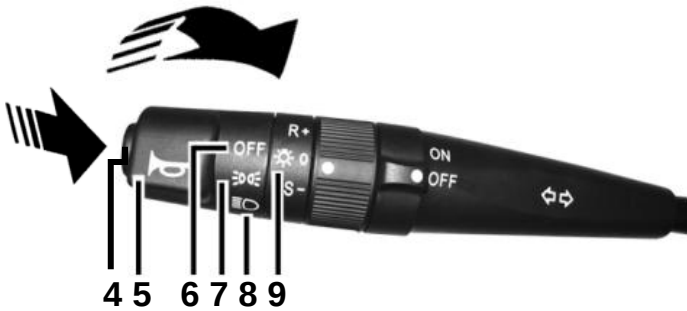
V. Panel de Instrumentos



Interruptores Combinados

1. Interruptor de bocina y luces exteriores
2. Interruptor de freno de escape, interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

V. Panel de Instrumentos

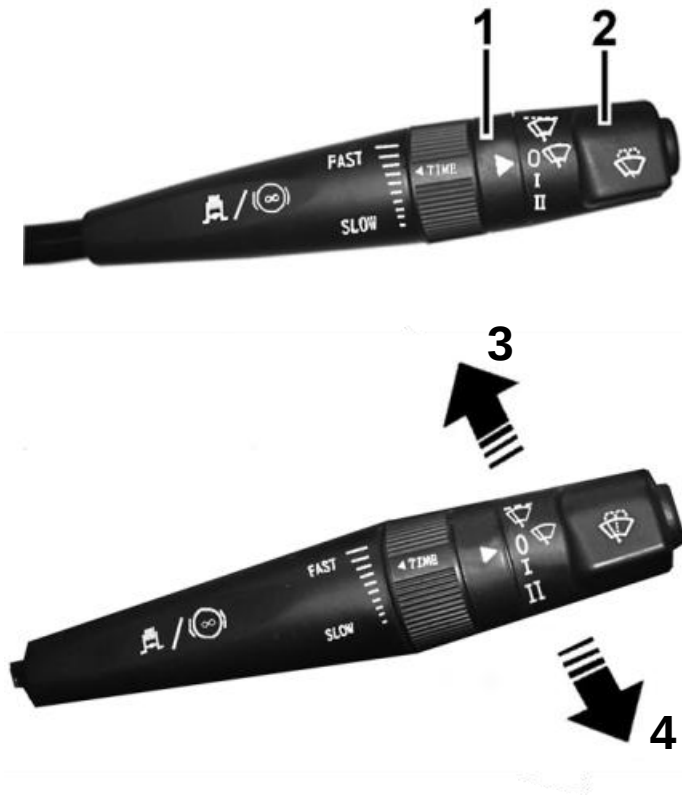


Detalles Interruptores Combinados

Interruptor de bocina y luces exteriores

1. Luces altas
2. Luces bajas
3. Luces de adelantamiento (altas)
4. Bocina
5. Anillo deslizante para activación de las luces
6. Luces apagadas
7. Luces de posición
8. Faros delanteros
9. Identificación de activación de luces

V. Panel de Instrumentos

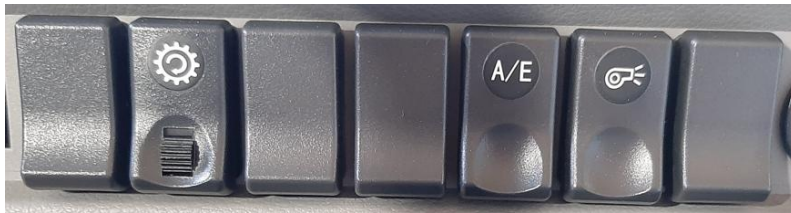


Detalles Interruptores Combinados

Interruptor de freno de escape, interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

1. Identificación de activación de limpiaparabrisas
2. Anillo deslizante para activación del limpiaparabrisas
3. Freno motor activado
4. Freno motor desactivado

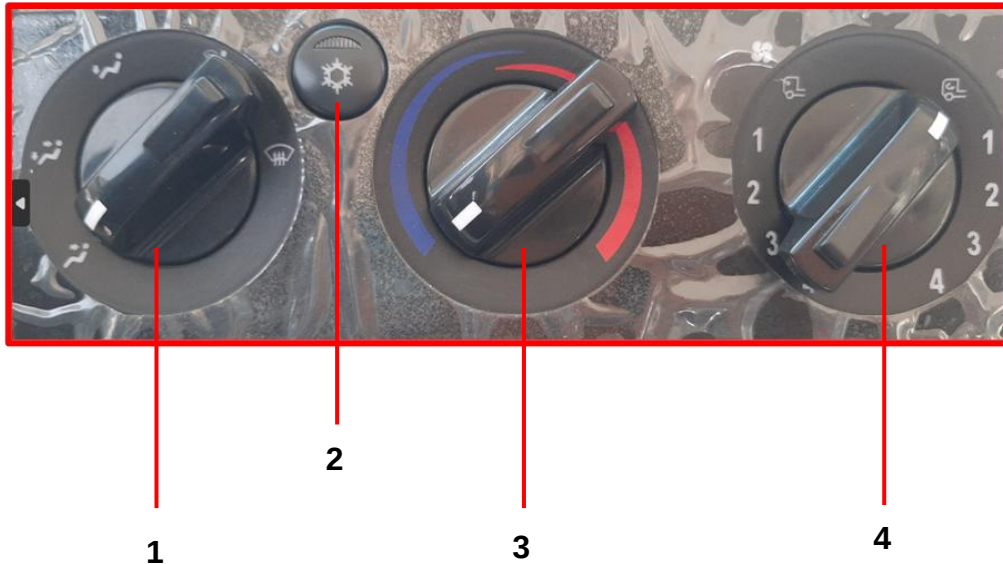
V. Panel de Instrumentos



Interruptores

1. Interruptor activación de toma de fuerza
2. Interruptor de selección de corneta eléctrica y de aire comprimido
3. Interruptor de calefacción del secador de aire (no habilitado)
4. Interruptor luces antiniebla delanteras
5. Interruptor luces antiniebla traseras
6. Interruptor luces de emergencia
7. Interruptor principal del vehículo (cortacorriente)

V. Panel de Instrumentos



Mando de Aire Acondicionado

1. Perilla de control de flujo
2. Botón de aire acondicionado
3. Perilla de control de temperatura
4. Perilla de ventilador, y circulación interna y externa

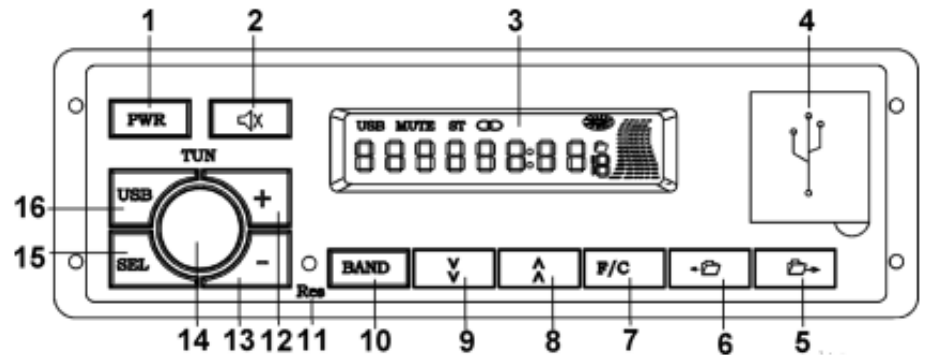
V. Panel de Instrumentos



Frenos de Estacionamiento

1. Tire hacia adelante para soltar
2. Tire hacia atrás para frenar
3. Tire hacia arriba

V. Panel de Instrumentos



Radio

1. Botón de encendido
2. Botón de silencio
3. Pantalla
4. Puerto USB
5. Reproducción de MP3 (carpeta siguiente)
6. Reproducción de MP3 (carpeta anterior)
7. Botón Reloj - F/C
8. Selección de MP3 (pista siguiente)
9. Selección de MP3 (pista anterior)
10. Modo/banda - Botón BAND
11. Reinicio - Botón RST
12. Volumen +
13. Volumen - Botón
14. Sintonización de radio
15. Ajuste - SEL
16. Reproducción USB

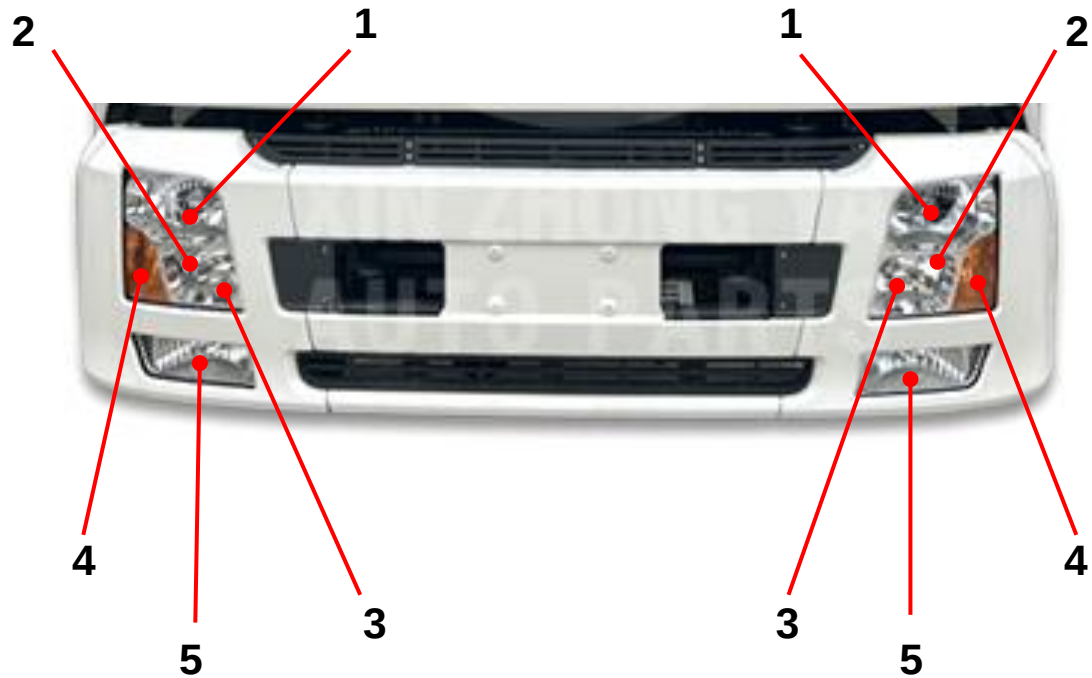
VI. Iluminación



Exterior

1. Luces combinadas delanteras: dos, simetría bilateral, incluyendo la luz de giro delantera, la luz de posición delantera, la luz de carretera y la luz de cruce/carretera.
2. Luces antiniebla delanteras: dos, simetría bilateral.
3. Luces de contorno delanteras: dos, simetría bilateral.
4. Luces de giro laterales: dos, simetría bilateral.

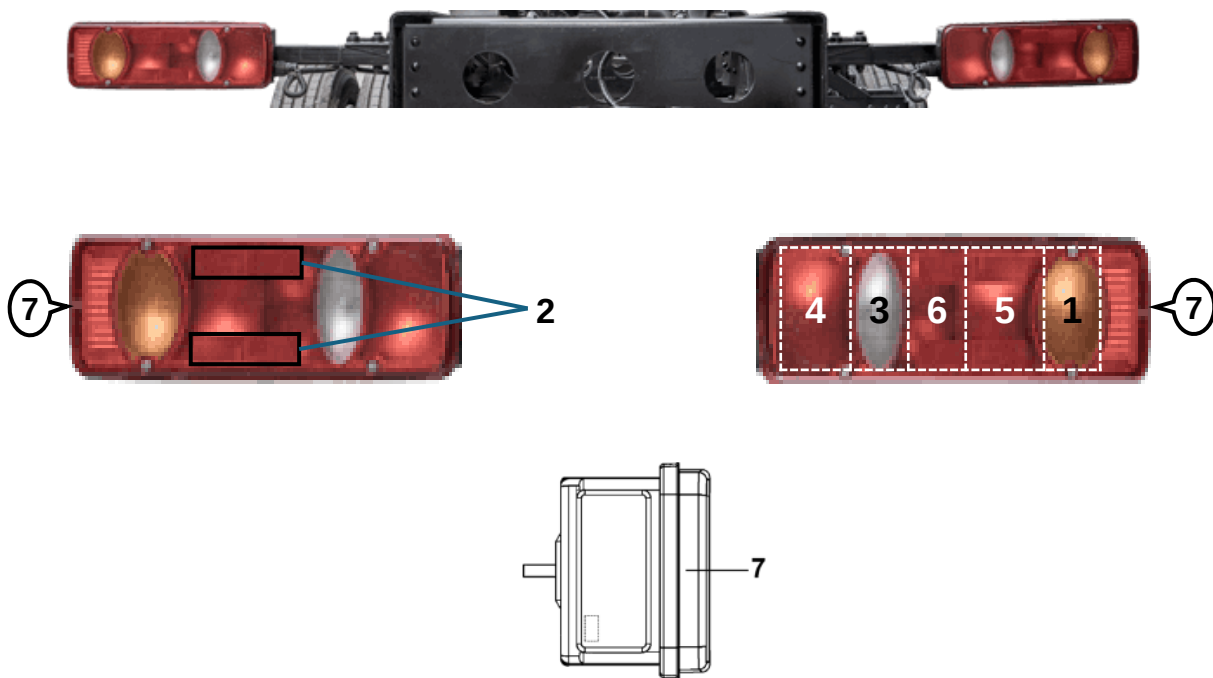
VI. Iluminación



Exterior: Lámparas Delanteras

1. Luces altas
2. Luces bajas
3. Luces de posición
4. Luces direccionales delanteras
5. Luces antiniebla

VI. Iluminación



Exterior: Lámparas Traseras

1. Luz direccional
2. Retrorreflector
3. Luz de reversa
4. Luz de posición
5. Luz de freno
6. Luz antiniebla trasera
7. Luz de posición lateral

VI. Iluminación



Iluminación para Carrocería

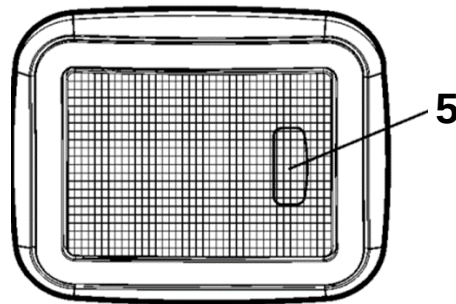
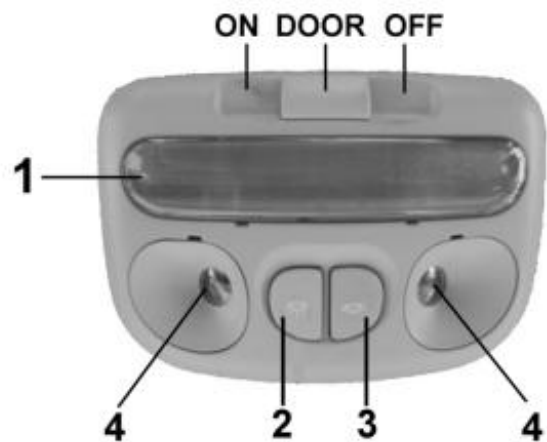
Hay dos (2) conectores en cada lado en la parte posterior del chasis, a la altura de las lámparas traseras, para conectar el sistema eléctrico de la carrocería.

Este circuito eléctrico está diseñado para un máximo de cuatro (4) lámparas de 5 vatios, en cada circuito.

⚠ PRECAUCION

NO conectar todas las lámparas en un mismo circuito, ya que puede provocar daños al sistema eléctrico.

VI. Iluminación



Interior

Lámpara de lectura delantera

- 1. Luz interior
- 2. Interruptor izquierdo
- 3. Interruptor derecho
- 4. Luz de lectura

Lámpara de lectura de litera

- 5. Interruptor de encendido-apagado

VI. Iluminación



Interior

Lámpara de escalón (1)

Controlada por el interruptor de puerta, esta ubicada en el interior de la puerta del conductor, sirve para iluminar el escalón.

VI. Iluminación

Posición		Especificación
Lámparas delanteras	Luces alta	H1 (70W)
	Luces baja	H4 (70W/75W)
	Luces de cruce	P21W
	Luces de posición	W5W
Lámparas antineblina delantera		H3 (70W)
Lámparas delimitadoras delanteras		R5W
Lámparas de cruce laterales		PY21W
Lámparas traseras	Luces de frenos	P21W
	Luces de cruce	P21W
	Luces de matricula	R5W
	Luces de posición	R5W
	Luces de posición laterales	R5W
	Luces antineblina traseras	P21W
	Luces de reversa	P21W

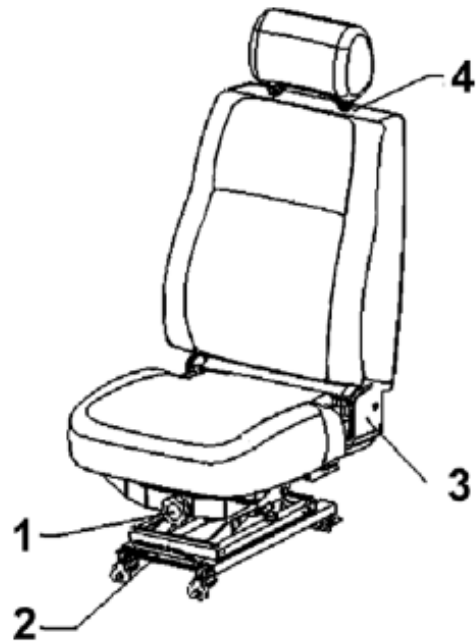
Posición		Especificación
Instrumentos	Luz de emergencia	TLXX1100
	Luces del panel de instrumentos	TLXX1100

PRECAUCION

No sobre cargar el sistema eléctrico con luces o bombillos de mayor capacidad de lo especificado.

No incrementar el numero de luminarias, ya que puede generar danos al sistema eléctrico.

VII. Cabina



Interior

Asiento del conductor, con amortiguación tipo mecánico.

1. Perilla de ajuste de peso
2. Palanca de ajuste hacia adelante/atrás
3. Ajustador de ángulo del respaldo
4. Reposacabezas

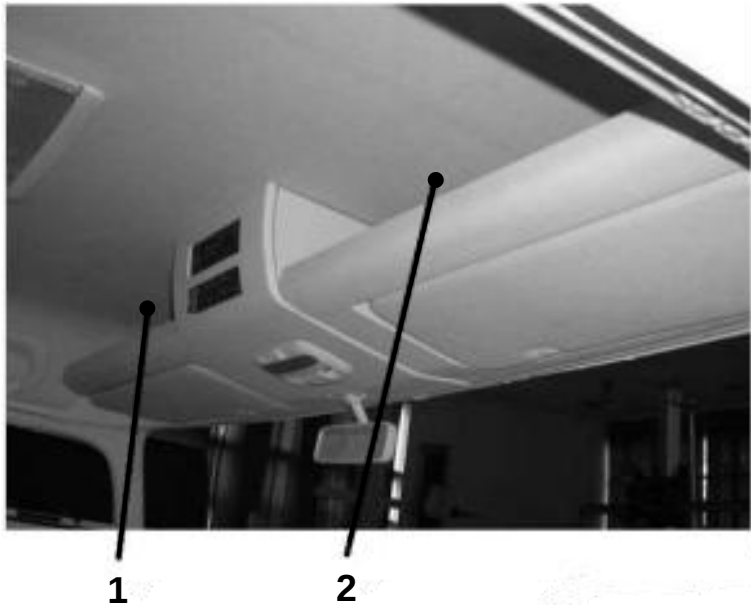
VII. Cabina



Interior

1. Asiento del pasajero
2. Asiento del medio
3. Asiento del conductor

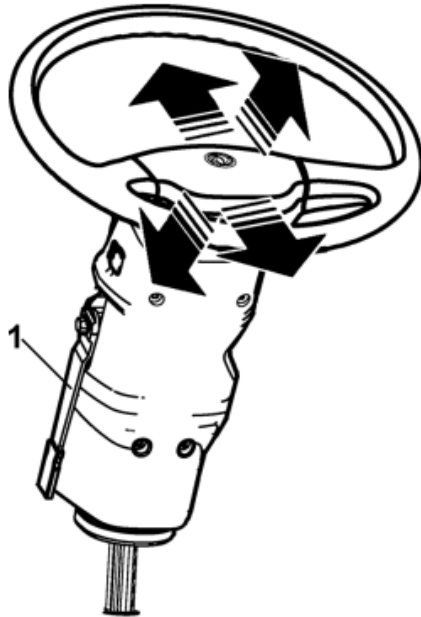
VII. Cabina



Interior

1. Guantera delantera izquierda del techo
2. Guantera delantera derecha del techo

VII. Cabina



Interior

Ajuste del volante

1. Palanca de ajuste de la columna de dirección.

Se puede ajustar el volante hacia arriba, hacia abajo y hacia adelante.

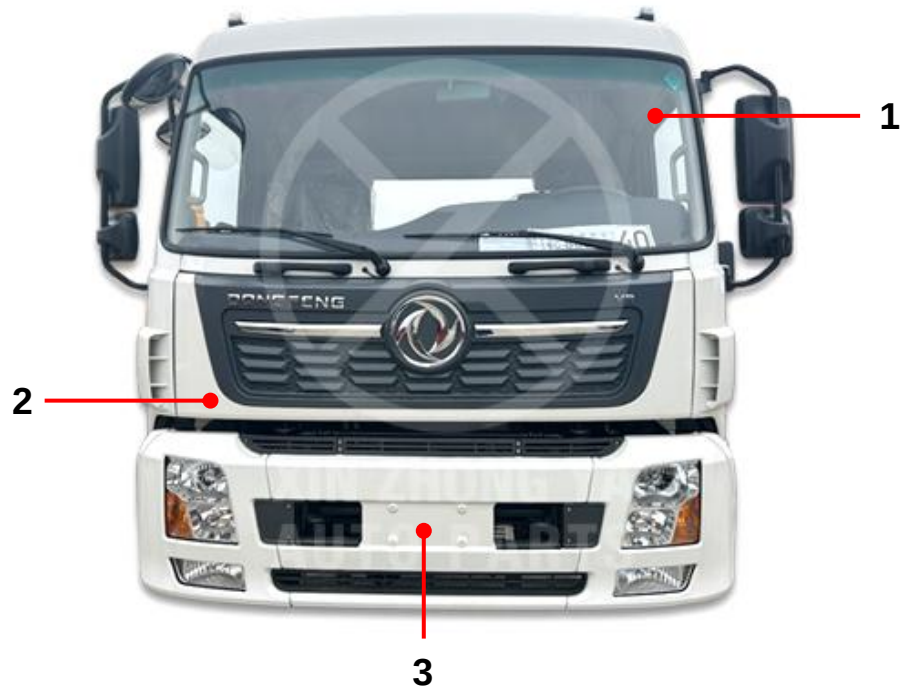
VII. Cabina



Interior

- 1. Toma de corriente para lámpara de trabajo**
El tomacorriente es de 24 V, 10 A. No se controla mediante el interruptor de encendido, sino, mediante el interruptor general (cortacorriente) del vehículo.
- 2. Conexión del encendedor de cigarrillos**

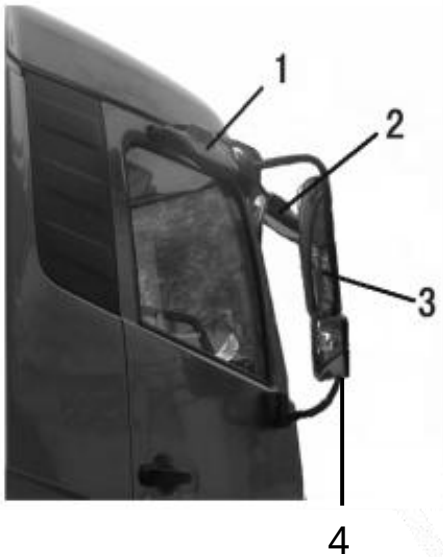
VII. Cabina



Exterior

1. Parabrisas
2. Tapa frontal desplegable
3. Parachoques

VII. Cabina



Exterior

1. Espejo de proximidad
2. Espejo retrovisor delantero inferior del lado del pasajero
3. Espejo retrovisor delantero
4. Espejo gran angular

VII. Cabina



2

1

Exterior

Inclinación de la cabina

- Eléctrica
- Manual

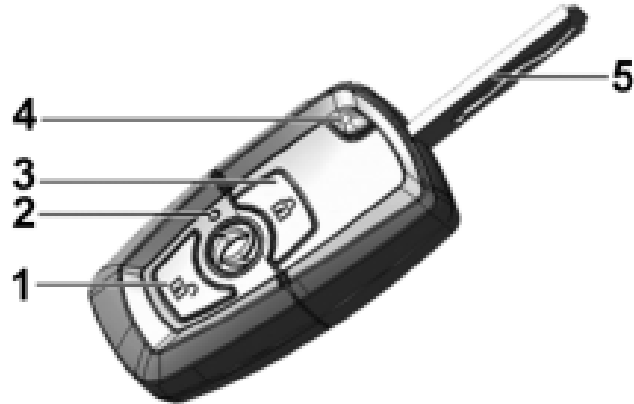
Ambos modo, mediante un sistema hidráulico

Interruptores externos

Ubicados a un lado del compartimento de la batería.

1. Interruptor de encendido de motor
2. Interruptor de apagado de motor

VII. Cabina



Cantidad: 2

Mando de Cierre a Distancia

1. Desbloqueo remoto.
2. Luz indicadora.
3. Bloqueo remoto.
4. Botón de liberación de la llave mecánica.
5. Llave mecánica (ignición, puertas y tanque de combustible lado del conductor)

VII. Cabina



Llaves adicionales

1. Ignición, puertas y tapa de tanque de combustible lado de conductor (cantidad: 1)
2. Tapa de tanque de combustible lado de acompañante (cantidad: 2)

VIII. Coberturas de Garantías

COBERTURA	LIMITACION			CONCESION		
	AÑO	MES	KMS.	HORAS	PARTES	MANO DE OBRA
MOTOR COMPLETO	2	24	200.000	4.000	100%	100%
COMPONENTES INTERNOS MOTOR	1	12	100.000	2.000	100%	100%
TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES	2	24	200.000	4.000	100%	100%
COMPONENTES INTERNOS TRANSMISIONES Y DIFERENCIALES	1	12	100.000	2.000	100%	100%
PIEZAS SUJETAS A DESGASTE NORMAL DE USO	1	3	20.000	625	100%	100%
OTROS REPUESTOS Y PIEZAS (EXCEPTO COMO SE INDICA EN EXCLUSIONES)	1	12	200.000	2.000	100%	100%
PIEZAS DE MANTENIMIENTO	NO ESTA INCLUIDO EN COBERTURA POR SER PIEZA DE DESGASTE POR USO (VER DESGASTE Y MANTENIMIENTO)					

(Lo que ocurra primero)

¡MUCHAS GRACIAS!

HASTA PRONTO

