MACK
DE VENEZUELA

DONGFENG

El Venezolano

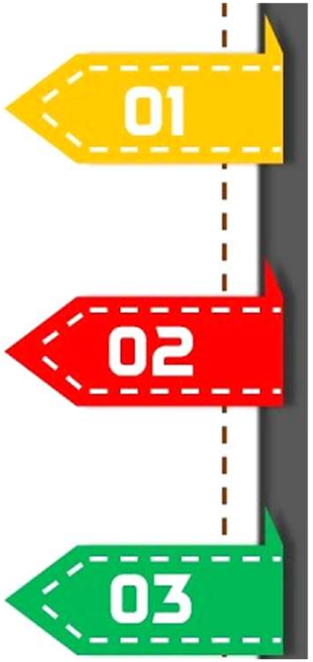
INFORMACIÓN PRELIMINAR DE PRODUCTO ZNA RICH P11

PS 013 010

Agosto 2025

DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng

Contenido



I. Generalidades
II. Producto
III. Ficha Técnica
IV. Identificación del Vehículo
V. Panel de Instrumentos
VI. Iluminación
VII. Cabina
VIII. Seguridad
IX. Coberturas y Mantenimiento

I. Generalidades

Información de Seguridad

Los procedimientos de servicio realizados correctamente son fundamentales para la seguridad del técnico y el funcionamiento seguro y confiable del vehículo.

“Un lugar seguro es tu DERECHO, trabajar seguro es tu RESPONSABILIDAD”

I. Generalidades

⚠ PELIGRO

Peligro, indica una práctica insegura que podría provocar la muerte o lesiones personales graves. Se considera lesión personal grave a una lesión permanente de la que NO se espera una recuperación total, lo que da lugar a un cambio en el estilo de vida.

⚠ ADVERTENCIA

Advertencia, indica una práctica insegura que podría provocar lesiones personales. Lesión personal significa que la lesión es de naturaleza temporal y que se espera una recuperación completa.

⚠ PRECAUCION

Precaución, indica una práctica insegura que podría provocar daños al producto.

NOTA

Nota, indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el vehículo o componente funcione de la manera prevista.

Etiquetas de Advertencia

Las palabras **Peligro, Advertencia y Precaución**, deben respetarse para minimizar el riesgo de lesiones personales al personal de servicio o la posibilidad de métodos de servicio incorrectos que puedan dañar el vehículo o hacerlo inseguro.

II. Producto

ZNA
ZHENGZHOU NISSAN AUTOMOBILE

Introducción

ZNA (Zhengzhou Nissan Automobile), es una empresa conjunta (joint venture) fundada en 1993 entre Nissan y Dongfeng Motor, para fabricar pickups y vehículos comerciales en China.

La empresa sigue estrictos controles de calidad alineados con los estándares globales de Nissan y utiliza tecnología avanzada para la fabricación.

II. Producto

ZN1037UCN

Introducción

El vehículo ZNA Rich P11, fabricado por Dongfeng Nissan, es un pickup 4x4 con un motor a gasolina de 2.4 litros y una trasmisión de 5 velocidades.

Este pickup comparte plataforma con la pickup Nissan Frontier P11, ofreciendo una confiabilidad probada y robustez, con un rango de carga de 490 kg.

II. Producto

II. Producto

III. Ficha Técnica

FICHA TÉCNICA PICK UP P11 DONGFENG
MODELO ZN1037UCN DOBLE CABINA (RICH ZNA P11)
MOTOR NISSAN 2TZD GASOLINA

FOTO		
MODELO		ZN1037UCN
CÓDIGO DE MODELO PARA EXPORTACIÓN		Z64A
TIPO DE COMBUSTIBLE		GASOLINA
TIPO DE MANEJO		4WD
TRANSMISIÓN		5MT
NIVEL DE EMISIONES		EURO III
PARÁMETROS	TIPO DE CABINA	DOBLE
	LARGO×ANCHO×ALTURA (mm)	5085*1852*1725
	DISTANCIA ENTRE EJES (WHEELBASE) (mm)	3050
	VOLADIZO (FRONTAL/TRASERO) (mm)	1525/1505
	DIMENSIONES DEL CAJÓN DE CARGA LARGO×ANCHO×ALTO (mm)	1395*1520*430
	DISTANCIA MINIMA DEL PISO (mm)	215
	RADIO DE GIRO MÍNIMO (m)	6,5
	PESO BRUTO VEHICULAR (G.V.W) (kg)	2510
	PESO DE TARA (kg)	1695
	CAPACIDAD DE CARGA (kg)	490
	ANGULO DE APROXIMACIÓN/ANGULO DE SALIDA (°)	31/24
	MÁXIMA PENDIENTE (%)	30
	NÚMERO DE PASAJEROS	5
	CAPACIDAD TANQUE DE COMBUSTIBLE (L)	60
	VELOCIDAD MÁXIMA (km/h)	160
MOTOR	MODELO Y MARCA	2TZD NISSAN (GASOLINA)
	DESPLAZAMIENTO (mL)	2438
	POTENCIA MÁXIMA (hp)	156/5200
	TORQUE MÁXIMO (Nm)	240/3200-4400
MECANISMO DE MANEJO	FRENOS	DISCO TRASERO Y DELANTERO
	SUSPENSIÓN	DELANTERA: DOBLE ESPINA DE PESCADO INDEPENDIENTE
		TRASERA: RESORTE DE ACERO
	CAUCHOS	245/70R16
CONFIGURACIÓN	RINES PLATEADOS	•
	CONTROL CENTRALIZADO DE SEGUROS DE PUERTAS	•
	LLAVE REMOTA	•
	LIMPIAPARABRISAS INTERMITENTE	•
	RADIO AM/FM/USB/BLUETOOTH. SIN CD	•
	AIRE ACONDICIONADO ELECTRONICO	•
	RETROVISOR ELECTRICAMENTE AJUSTABLE	•
	RETROVISOR ANTI REFLEJOS	•
	TAPA SOL	•
	DISPLAY EN CHINO E INGLÉS	•
	ANTENA INTERNA	•
	ASIENTOS NEGROS EN SEMICUERO	•
	VOLANTE CON AJUSTE DE ANGULO	•
	CONTROLES EN VOLANTE — CONTROL DE AUDIO/CONTROL DE BLUETOOTH	•
SEGURIDAD	AIRBAG CONDUCTOR	•
	ALARMA DE CINTURON DE SEGURIDAD / ALARMA DE PUERTA ABIERTA	•
	CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS TRASEROS	•
	CONTROL DE DISTANCIA DE PARKING	•
	AJUSTE ELÉCTRICO DE FAROS DELANTEROS	•
	FARO TRASERO DE NIEBLA	•
	LUCES DE FRENO	•
OTROS	GANCHO DE REMOLQUE	•

III. Ficha Técnica

Vehículo	**Pickup**
Marca	**Dongfeng**
Modelo	**ZN1037UCN**
Versión	**Rich P11**
Año	**2025**
Cabina	**Doble**
Tracción	**4x4**

Pesos	**Peso de tara: 1.695 kg**
	Peso bruto vehicular: 2.510 kg
	Capacidad de carga: 490 kg

III. Ficha Técnica

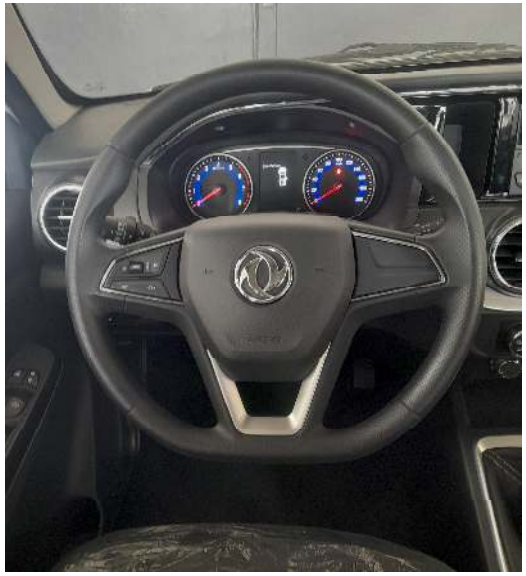
Motor	Marca: Nissan
	Tipo: Gasolina con VVT
	Modelo de motor: 2TZD Euro 3
	Potencia máx: 156 hp a 5.200 rpm
	Torque máx: 240 Nm a 3.200-4.400 rpm
	Número de cilindros: 4
	Numero de válvulas: 16
	Desplazamiento: 2.438 cc
	Diámetro de cilindros: 95 mm
	Carrera del pistón: 86 mm
	Relación de compresión: : 10,5:1

III. Ficha Técnica

Embrague	**Tipo: Hidráulico**
	Diámetro: 238 mm

Transmisión	**Marca: Dongfeng**
	Modelo: Manual con caja reductora
	Tipo: Manual
	Nro. de velocidades: 5 + reversa
	Transfer: 2H, 4H, 4L

III. Ficha Técnica



Características Interiores	Control centralizado de puertas
	Llave remota
	Radio AM/FM/USB/Bluetooth
	Aire acondicionado electrónico
	Retrovisores con antirreflejo, eléctricamente ajustables
	Volante con ajuste angular
	Controles en el volante: Radio, Bluetooth
	Antena interna
	Asientos en semicuero
	Display en panel de instrumentos
	Vidrios eléctricos
	Velocímetro, tacómetro
	Selector de activación de 4x4

III. Ficha Técnica

Ubicado lado derecho del motor

Ubicado lado izquierdo del motor

Sistema Eléctrico	**Batería: 12 V / 60 Ah / 900 A**
	Alternador: 14.5 V / 135 A
	Arranque: 12 V

Sistema de Frenos	**Tipo: Hidráulico con Hidrobooster**
	Discos en las 4 ruedas
	Sistema antibloqueo (ABS)
	Distribución de fuerza de frenado (EBD)

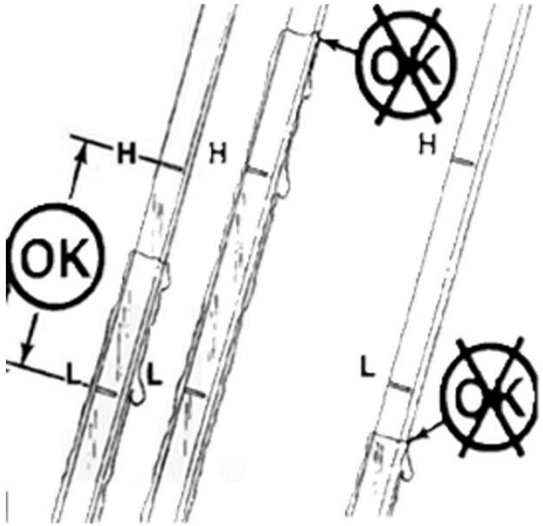
Dirección	**Asistida hidráulicamente**

III. Ficha Técnica

Eje Delantero	Tipo: Independiente con tracción
	Suspensión: De doble brazo oscilante y amortiguador de doble acción
	Capacidad de carga: 950 Kg
	Rin: 16.00 x 7.00
	Neumático: 245 / 70 R 16

Eje Trasero	Tipo: Rígido
	Suspensión: Muelles elípticos de 4 hojas reforzadas y amortiguador de doble acción
	Capacidad de carga: 745 Kg
	Rin: 16.00 x 7.00
	Neumático: 245 / 70 R 16
	Relación: 3,73:1

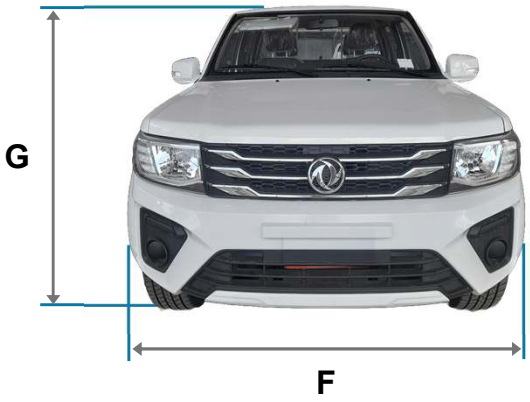
III. Ficha Técnica

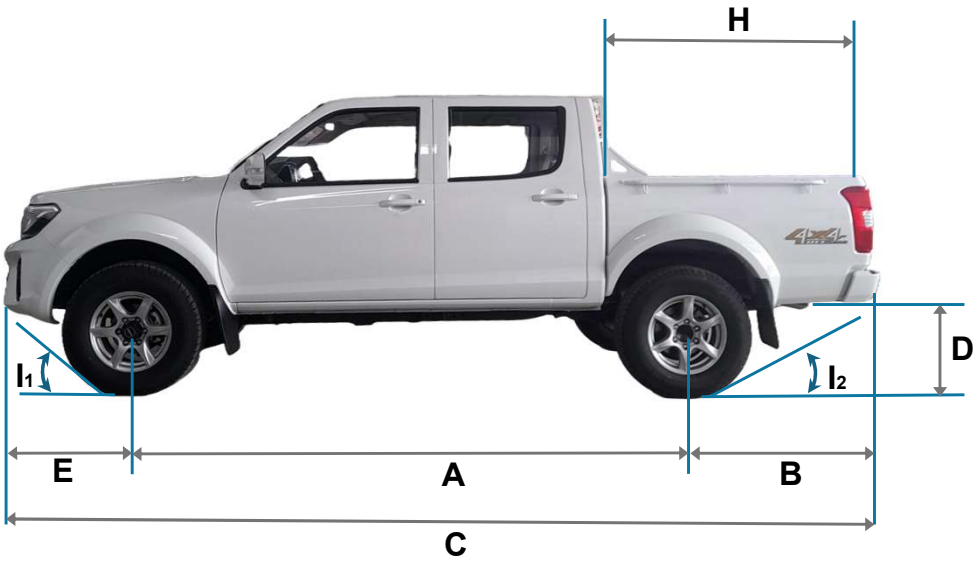


Capacidades y Desempeño	**Motor: 4,3 Litros**
	Transmisión: 2,6 Litros
	Transfer: 1,2 Litros
	Diferencial delantero: 1,3 Litros
	Diferencial trasero: 2,5 Litros
	Tanque de combustible: 60 Litros
	Consumo de combustible: 11,49 Km/l
	Ascenso en pendiente: 30%
	Velocidad máxima: 160 Km/h

III. Ficha Técnica

Dimensiones





A	Distancia entre ejes	3.050 mm	**D**	Distancia mínima del piso	215 mm	**G**	Altura total	1.725 mm
B	Voladizo trasero	1.505 mm	**E**	Voladizo delantero	1.525 mm	**H**	Longitud del cajón	1.395 mm
C	Longitud total	5.085 mm	**F**	Ancho total	1.852 mm	**I_1 / I_2**	Angulo de aprox. / de salida	31° / 24°

III. Ficha Técnica

Dimensiones

IV. Identificación del Vehículo

VIN (CBU)	A	B	C
	LJN	TGUCN8	SN070868

CBU (Completely Built Unit) es una unidad completamente construida y ensamblada en el país de origen antes de ser importada a otro país.

VIN (PKD)	A	B	C
	8YN	TGUCN8	SN070868

PKD (Partially Knocked Down) es un tipo de vehículo importado en forma de kit semi-desmontado, que requiere ensamblaje parcial en el país de destino.

Número de Identificación del Vehículo

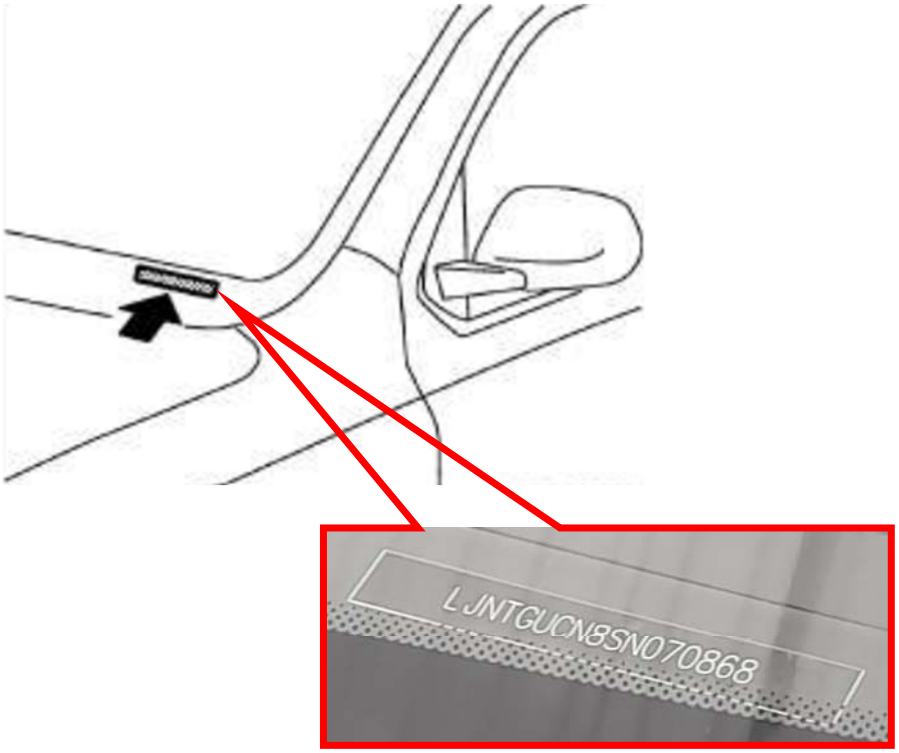
El número de identificación del vehículo (VIN) posee 17 dígitos o caracteres alfanuméricos y consta de 3 secciones:

A. **Identificador Fabricante Mundial (WMI)**, posiciones 1-3.

B. **Sección Descriptiva del Vehículo (VDS)**, posiciones 4-9.

C. **Sección de Indicadores de Vehículos (VDI)**, posiciones 10-17.

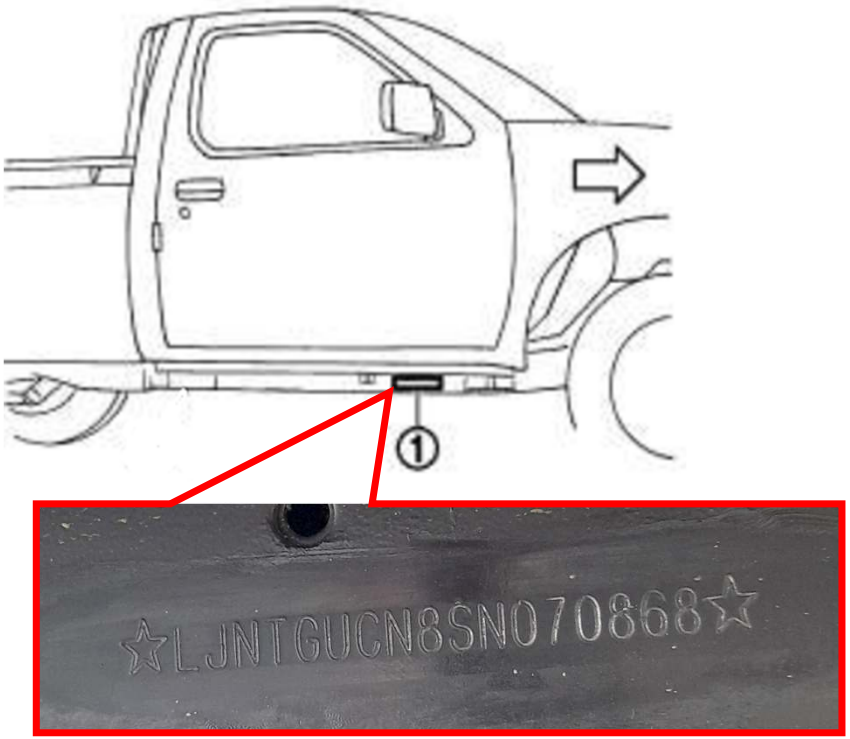
IV. Identificación del Vehículo



Identificación del Vehículo

La placa de identificación del vehículo, se encuentra colocada sobre el tablero, del lado del conductor, como se muestra en la imágen.

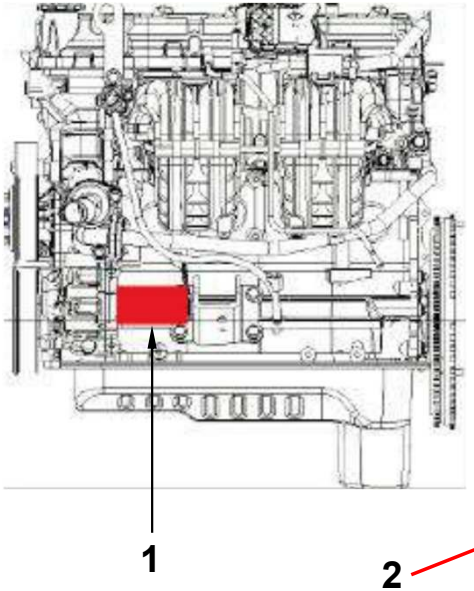
IV. Identificación del Vehículo

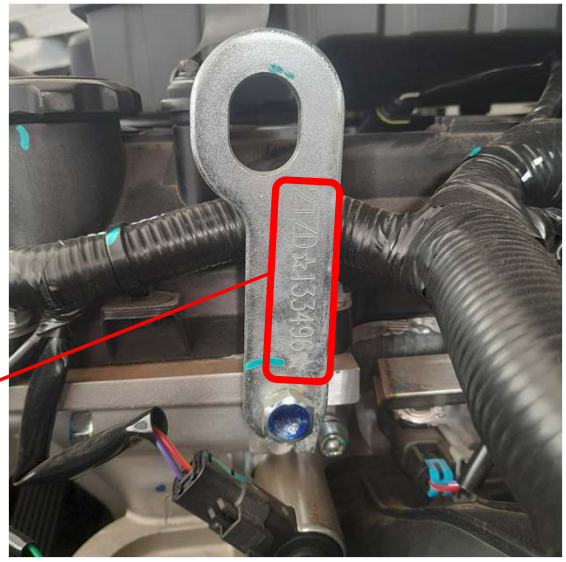


Identificación del Vehículo

El número de identificación del vehículo (1) está grabado longitudinalmente en el bastidor (larguero derecho, lado de copiloto), debajo de la puerta derecha.

IV. Identificación del Vehículo



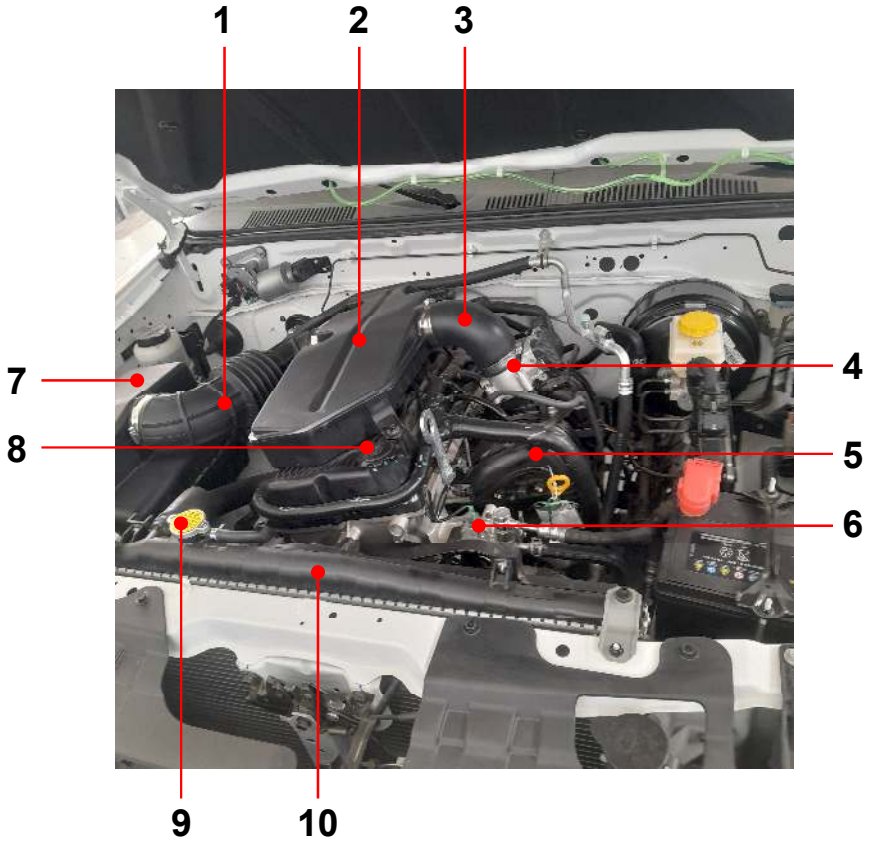


Identificación del Motor

Número de serie del motor, ubicado del lado izquierdo del bloque de motor (1).

También se puede visualizar fácilmente en el gancho para elevar el motor, ubicado del lado izquierdo del motor (2).

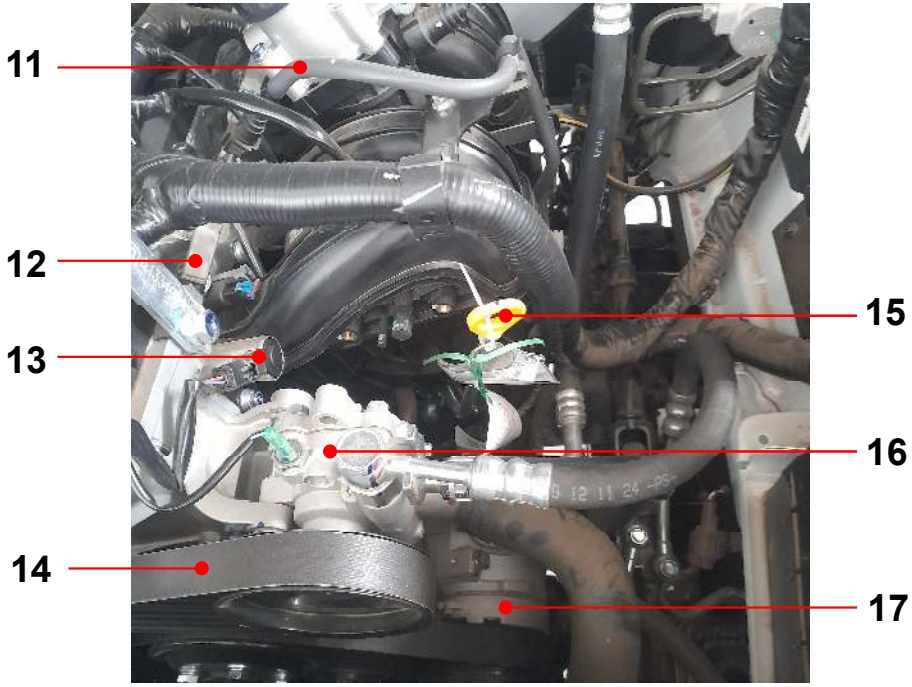
IV. Identificación del Vehículo



Vista del Motor

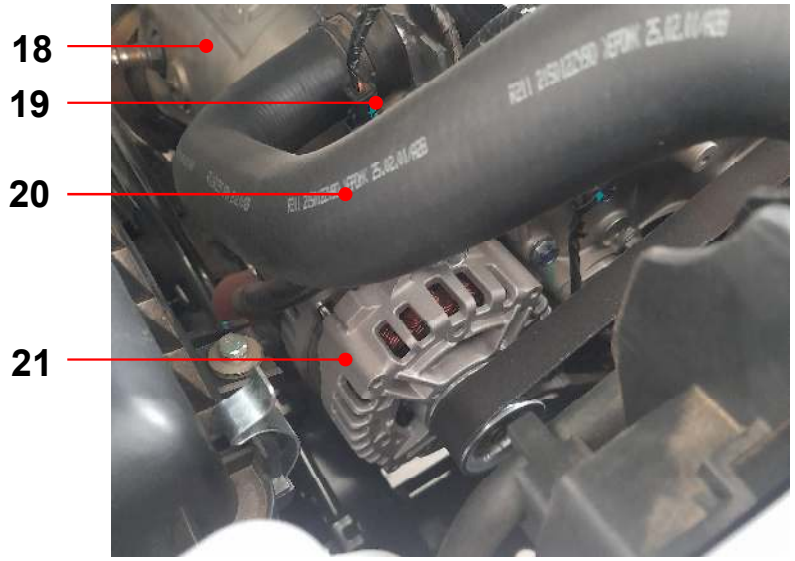
1. Tubo flexible de admisión
2. Conducto de admisión
3. Tubo flexible de admisión
4. Cuerpo de aceleración
5. Múltiple de admisión
6. Bomba de dirección
7. Carcasa filtro de aire
8. Tapa de llenado de aceite de motor
9. Tapa de radiador
10. Radiador

IV. Identificación del Vehículo



Vista del Motor
11. Manguera de suministro de combustible
12. Riel de inyectores
13. Solenoide de VVT árbol de levas de admisión
14. Correa del motor
15. Varilla medidora de nivel de aceite de motor
16. Bomba de dirección
17. Compresor de aire acondicionado

IV. Identificación del Vehículo



Vista del Motor
18. Catalizador
19. Solenoide de VVT árbol de levas de escape
20. Manguera del sistema de refrigeración del motor (motor-radiador)
21. Alternador

IV. Identificación del Vehículo

Transmisión

El pickup Rich P11 ofrece una transmisión manual de 5 velocidades tradicional y robusta, adecuada para las necesidades de trabajo y uso cotidiano, típicas del segmento.

IV. Identificación del Vehículo

Transfer

El transfer o caja de transferencia tiene como función, distribuir la potencia del motor a las ruedas delanteras y traseras en el modo 4x4.

IV. Identificación del Vehículo

Transfer: Modos

Interruptor del modo 4WD	Rueda de accionamiento	Luz indicadora		Condiciones de uso	Operación del interruptor de modo 4WD
		4H	4L		
2WD	Tracción por ruedas traseras		-	Utilizado para la conducción sobre pavimento seco	La conmutación entre los modos 2WD y 4H se puede realizar durante la conducción. Cuando la velocidad del auto está inferior a 40km/h (25MPH), mueva el interruptor de la caja de transferencia a la posición 4H. En este momento, no se necesita pisar el pedal del embrague, pero esta operación debe realizarse cuando el auto recorre en línea recta. El cambio del interruptor de la caja de transferencia desde 4H a 2WD puede realizarse bajo cualquier velocidad no superior a 80km/h (50MPH), y no se necesita pisar el pedal del embrague, pero esta operación debe realizarse cuando el auto recorre en línea recta.
4H	Tracción por cuatro ruedas (4WD)		-	Utilizada en la conducción en tramos tortuosos, con arenas o nieve	
4L	Tracción por cuatro ruedas (4WD)			Utilizada para obtener la máxima potencia y fuerza de tracción cuando el auto está en baja velocidad (por ejemplo: en tramos de rampa empinada, roca, arenas o lodos)	Conmutación entre modos de accionamiento 4H y 4L: ● Detenga el auto, mientras pisa el pedal del embrague (modelos MT), pise el pedal del freno de pie, luego mueva la palanca de cambios a la posición N (marcha neutra). ● Presione y gire el interruptor del modo 4WD. Si la caja de cambios no está en la posición N (marcha neutra) o el auto se está moviendo, el interruptor del modo 4WD no se conmutará entre 4H y 4L. Espere hasta que la luz indicadora deje de parpadear y se convierta al estado normalmente encendido o apagado, se puede cambiar la marcha en la caja de cambios o soltar el pedal del embrague (modelos MT).

IV. Identificación del Vehículo

Eje Delantero

La suspensión delantera es independiente de doble brazo oscilante, con amortiguador de doble acción y barra estabilizadora, con lo que proporciona al vehículo una mejor comodidad, estabilidad, absorción de impactos y control en terrenos irregulares.

El eje delantero tiene tracción, por ser un pickup 4x4, poseyendo reducciones 2H, 4H y 4L.

IV. Identificación del Vehículo

Eje Trasero

El eje trasero es rígido con muelles elípticos montados por encima del eje, configuración robusta común en pickups medianas para ofrecer durabilidad y capacidad de carga.

Además, utiliza amortiguadores reforzados “Heavy Duty”, que mejoran la absorción de impactos y la estabilidad en terrenos irregulares o bajo carga pesada.

IV. Identificación del Vehículo

Batería
Ubicada en el compartimiento de motor del lado izquierdo (lado del conductor), es del grupo **34R**

IV. Identificación del Vehículo

Caja de Fusibles y Relés: Motor

La caja de fusibles y relés, esta ubicada en el compartimiento de motor, lado del conductor.

IV. Identificación del Vehículo

Caja de Fusibles y Relés: Motor

Bateria 80A			Repuesto	Rele Principal 1 15A / Repuesto		Rele Motor de Arranque
40A Electroventilador Motor		30A Solenoides ABS/ESC	40A Bomba ABS/ESC	30A Interruptor de Ignicion	ECM Motor 10A / Rele Principal 2 15A	

Rele Bomba de Combustible	Rele Velocidad Baja del Electroventilador de Motor	Rele Velocidad Alta del Electroventilador de Motor	Rele Aire Acondicionado	Rele Principal

IV. Identificación del Vehículo

Caja de Fusibles: Cabina

La caja de fusibles de la cabina, esta ubicada en el tablero del lado izquierdo del volante. Para visualizar los fusibles, remover el cobertor.

IV. Identificación del Vehículo

Caja de Fusibles: Cabina

Fusibles de repuestos

24313 2ZY9E

注意:
Notice:
请使用指定容量的保险丝.
Use spcified fuses only.
*如有此配置.
*If have the configuration.

10A 后视镜 Mirror	10A 音响 Radio 1	15A 点烟器 Ciglighter	10A 位置灯 Sidelight	5A *日行灯 DRL	7.5A 空调 A/C	30A 鼓风机 Blowre		15A 中控锁 Lock	30A 电动窗 P/Windows
10A 室内灯 Room Lamp	10A 制动灯 Stop Lamp		10A 仪表 Meter	5A ABS	10A 安全气囊 Airbag		15A *燃油泵 FUEL PUMP	20A 雨刮 Wiper	20A *分动器 Transfer
5A 电动窗开关 P/W Switch	7.5A 仪表2 Meter 2	7.5A 音响2 Radio 2	15A 转向灯 T/S	7.5A *后雾灯 RR Frog	10A 喇叭 Horn	15A 前雾灯 FR Frog	15A 远光灯 H/Beam	15A 近光灯 L/Beam	10A ECU

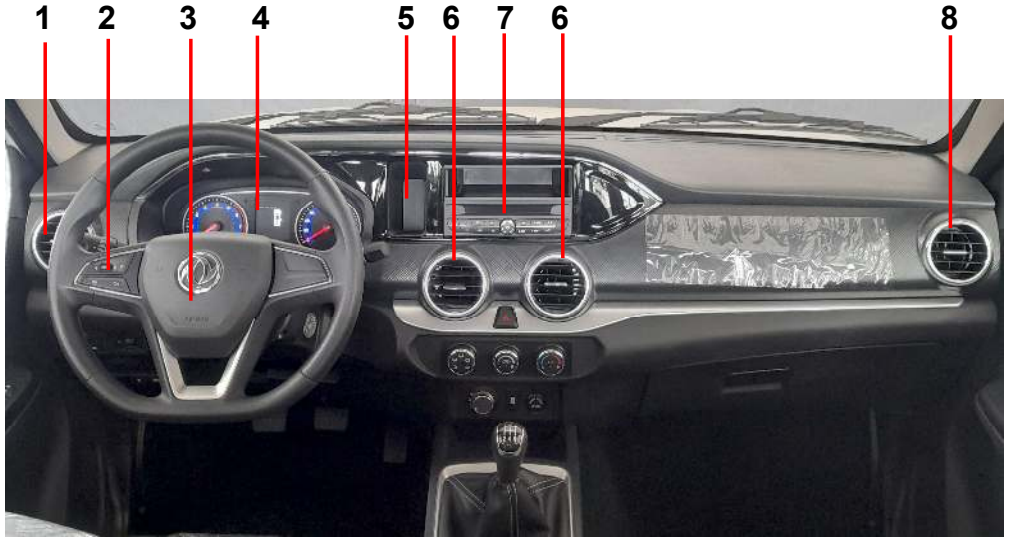
IV. Identificación del Vehículo

Caja de Fusibles: Cabina

10A Espejos Laterales	10A Radio 1	15A Encendedor de Cigarrillos	10A Luces de Posicion	5A Luces de Carretra	7.5A Aire Acondcionado	30A Soplador Aire Acondiconado		15A Cerradudas de Puertas	30 Ventas Electricas
10A Luz Interior de Cabina	10A Luces de Frenos		10A Velocimetro	5A Sistema ABS	10A Sistema Airbag		15A Bomba de Combustible	20A Limpia-parabrisas	20A Transfer
5A Interruptor de Ventanas	7.5A Velocimetro 2	7.5A Radio 2	15A Sensor de Velocidad	7.5A Luces Antiniebla Traseras	10A Corneta	15A Luces Antiniebla Delanteras	15A Luces Alta	15A Luces Bajas	10A ECU Motor

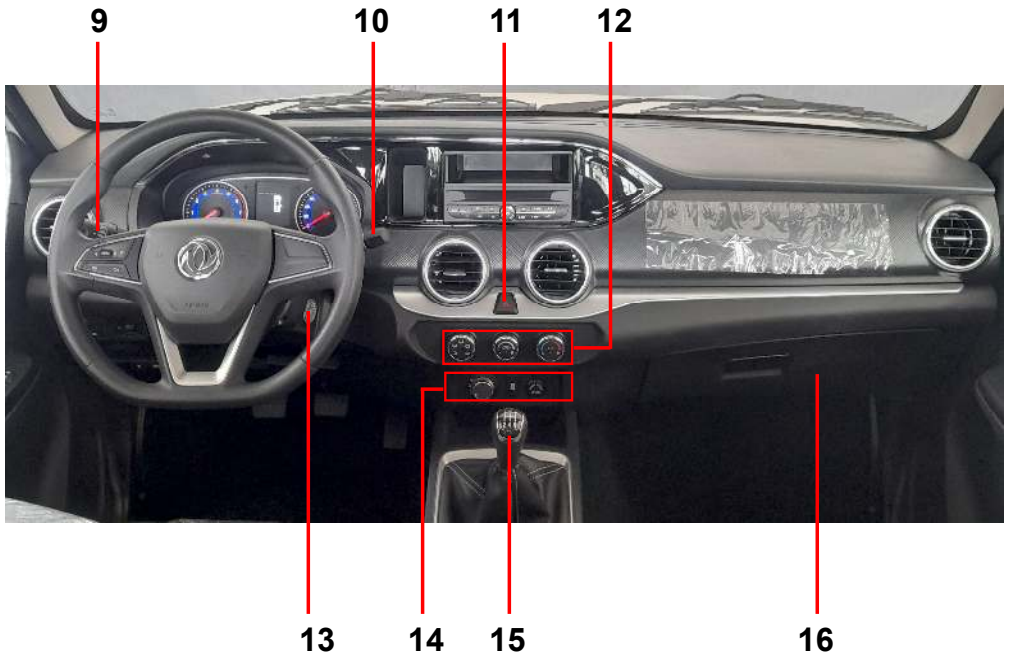
Luces no disponible

V. Panel de Instrumentos



Interior
1. Difusor de ventilación lado del conductor
2. Control de radio y bluetooth
3. Interruptor de corneta
4. Tablero de instrumentos
5. Portaobjetos
6. Difusores de ventilación centrales
7. Radio reproductor
8. Difusor de ventilación lado del acompañante

V. Panel de Instrumentos

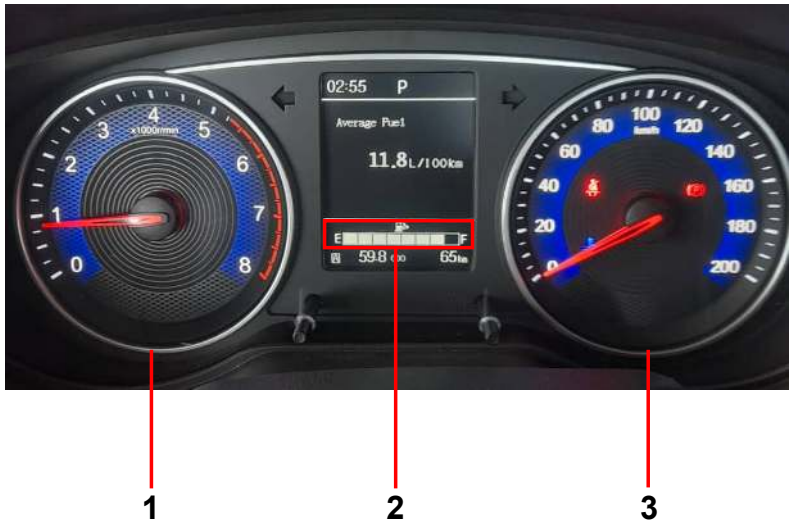


Interior

9. Interruptor combinado izquierdo (Luces de carretera, luces bajas y altas, luces de cruce y anti neblina)
10. Interruptor combinada derecho (Limpiaparabrisas y lavaparabrisas)
11. Interruptor de luces de intermitentes (o emergencia)
12. Mando de aire acondicionado
13. Interruptor de encendido
14. Mando central (Selector 4x4, interruptor ESP OFF y toma de corriente)
15. Palanca de cambio de velocidades
16. Guantera

V. Panel de Instrumentos

V. Panel de Instrumentos



Indicadores
1. Tacómetro
2. Indicador de combustible
3. Velocímetro

V. Panel de Instrumentos

Testigos

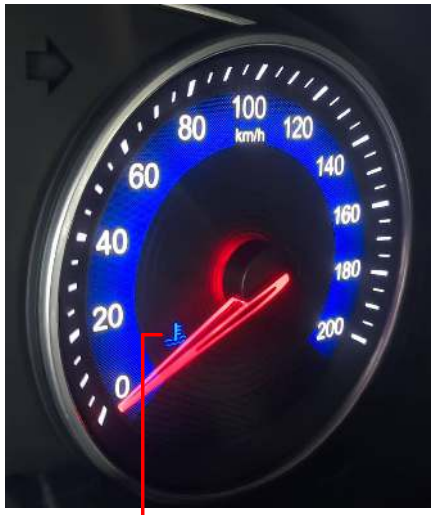
1. Luz indicadora de control de estabilidad (ESC)
2. Luz indicadora 4L activado
3. Luz indicadora 4H activado
4. Testigo de Airbag
5. Luz de advertencia de cinturón de seguridad
6. Luz de advertencia de carga
7. Luz de advertencia de puertas
8. Luz de advertencia de freno de estacionamiento
9. Luz indicadora de emisiones (OBD)

V. Panel de Instrumentos

Testigos
10. Luz indicadora sistema ABS
11. Luz de advertencia presión de aceite de motor
12. Luz indicadora sistema EBD
13. Luz de advertencia de control de velocidad
14. Luz de indicadora de falla de motor
~~15. Luz de indicadora filtro de partícula DPF(no habilitado)~~
16. Luz indicadora de combustible

V. Panel de Instrumentos

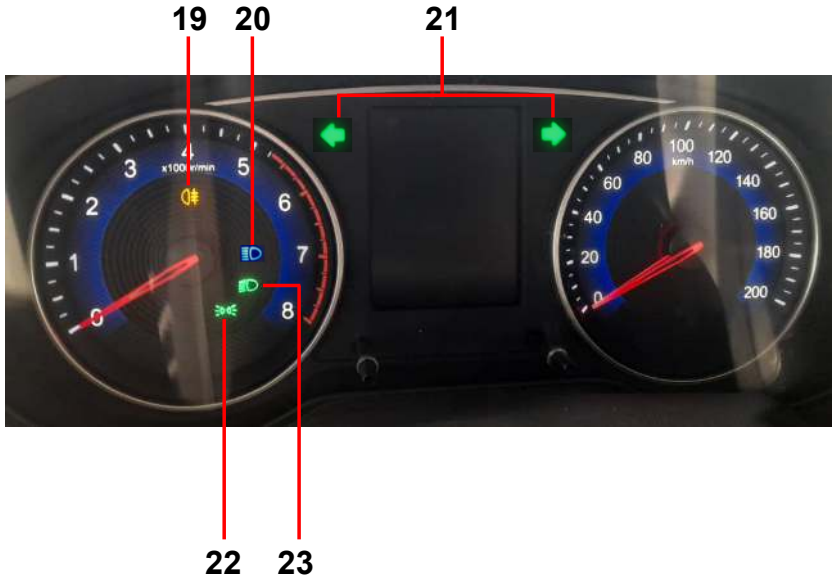
17



18

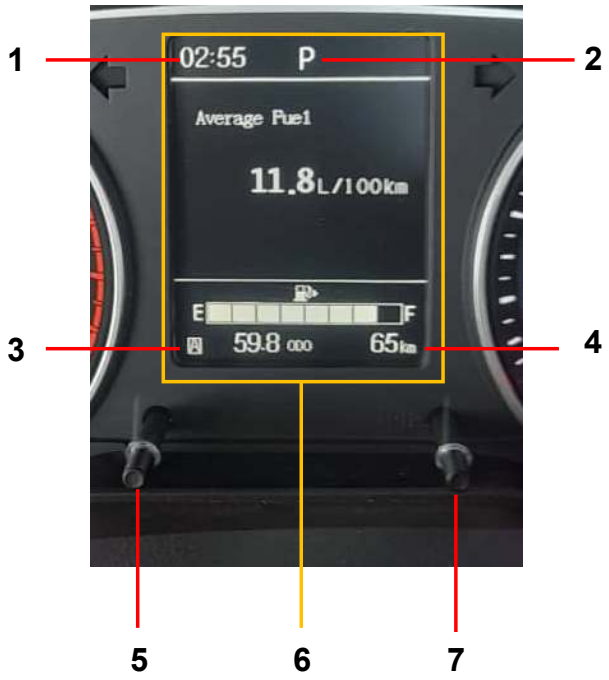
Testigos
17. Luz indicadora ESC OFF
18. Luz indicadora (azul) y advertencia (rojo) de temperatura de motor

V. Panel de Instrumentos



Testigos
19. Luz indicadora luces antiniebla traseras
20. Luz indicadora luces altas
21. Luz indicadora luces de cruce (izquierda y derecha) y emergencia
22. Luz indicadora luces de posición
23. Luz indicadora luces bajas

V. Panel de Instrumentos



Display
1. Hora
2. Freno de estacionamiento aplicado
3. Recorrido parcial (Trip A y Trip B)
4. Recorrido total
5. Botón izquierdo (navegación)
6. Display multifuncional
7. Botón derecho (selección, reinicio de viaje, y visualización del Trip A y Trip B)

V. Panel de Instrumentos

Display: Navegación

Puerta(s) Abierta(s)

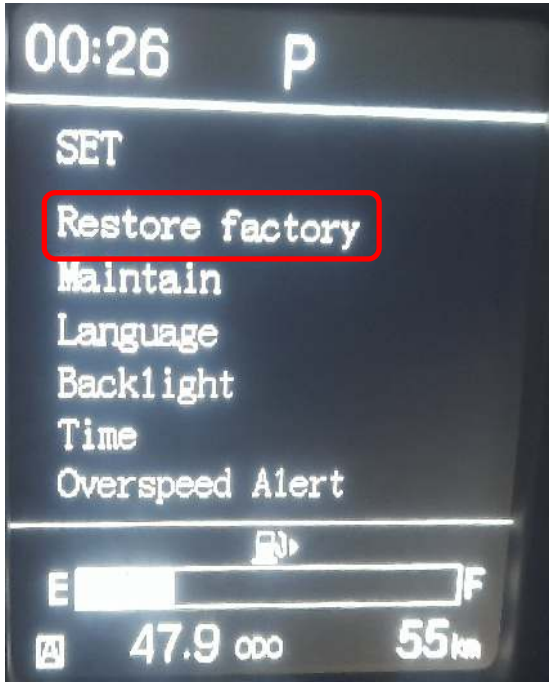
Consumo Instantáneo de Combustible

Consumo Promedio de Combustible

Recorrido Total

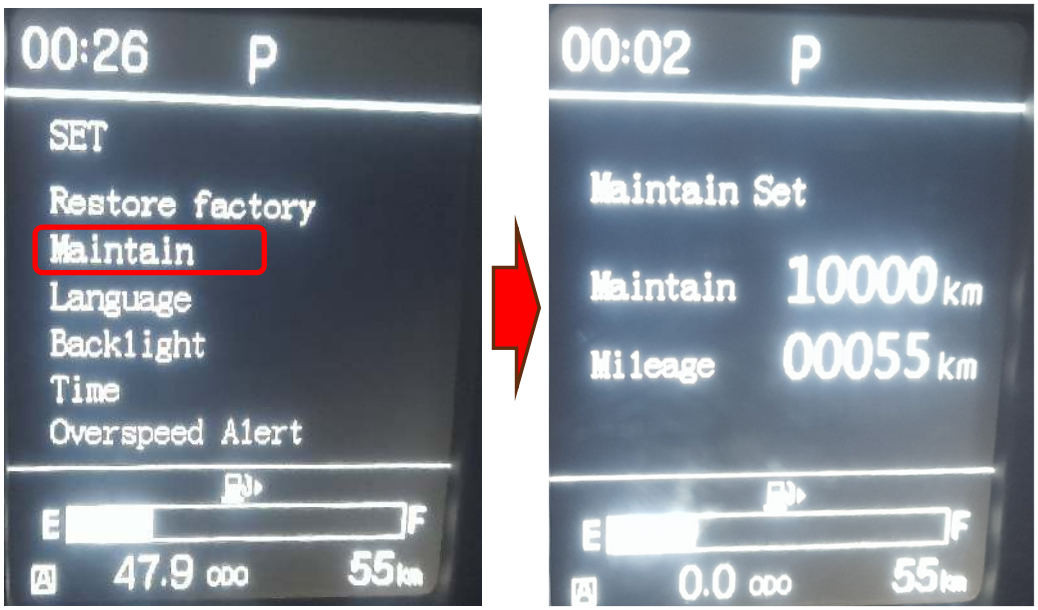
Ajustes

V. Panel de Instrumentos



Display: Ajustes
Restaurar ajustes de fabrica Presionado el botón derecho por menos de 2 segundos, se confirma la restauración de los ajustes de fabrica

V. Panel de Instrumentos



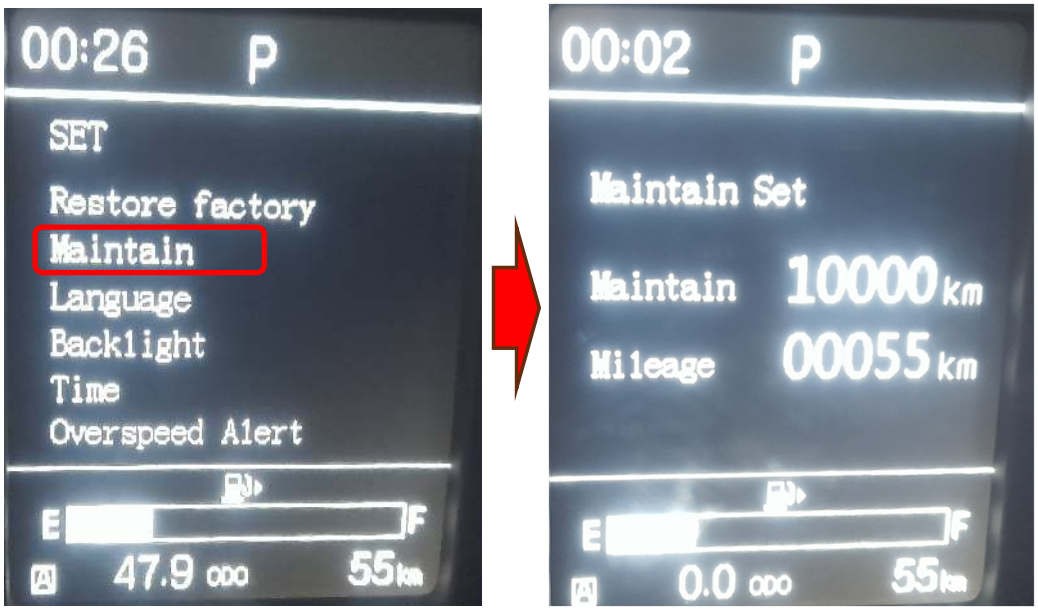
Display: Ajustes

Mantenimiento

El ajuste de los intervalos de mantenimientos se realiza presionado el botón derecho por menos de 2 segundos

Al realizar el mantenimiento, se debe de borrar el registro del kilometraje actual, presionando por mas de 2 segundos el botón derecho.

V. Panel de Instrumentos



Display: Ajustes

Mantenimiento

El ajuste de los intervalos de mantenimientos se realiza presionado el botón derecho por menos de 2 segundos

Al realizar el mantenimiento, se debe de borrar el registro del kilometraje actual, presionando por mas de 2 segundos el botón derecho.

V. Panel de Instrumentos

Display: Ajustes
Idioma Presione el botón derecho por menos de 2 segundos y seleccione el idioma Ingles

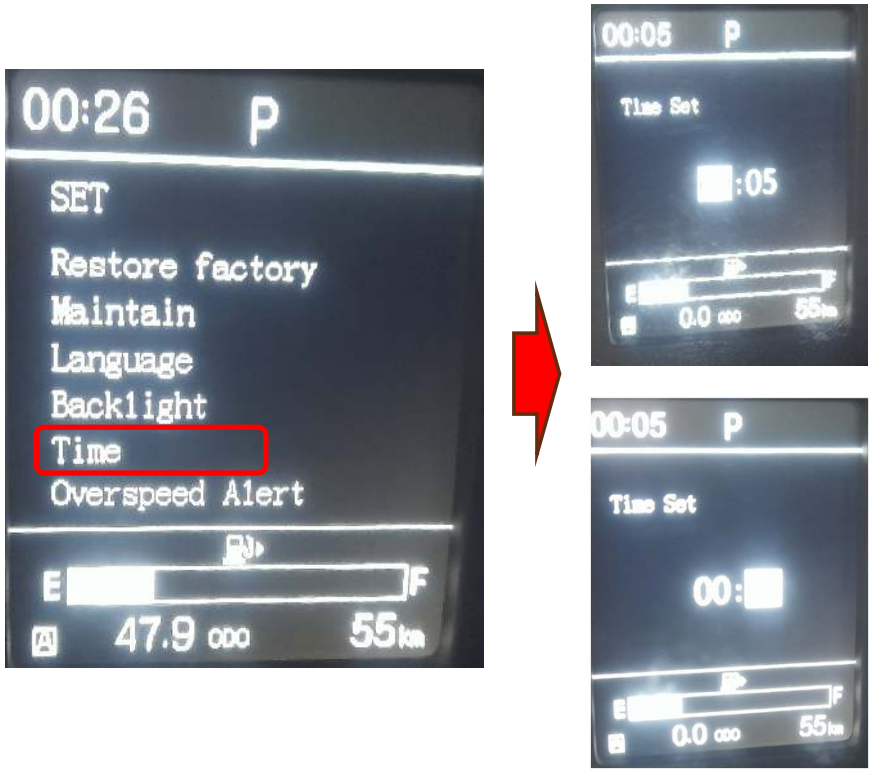
V. Panel de Instrumentos

Display: Ajustes

<u>Iluminación del tablero de instrumentos</u>

Presione el botón derecho por menos de 2 segundos y seleccione el nivel de iluminación.

V. Panel de Instrumentos



Display: Ajustes

Hora

Presionando el botón derecho por menos de 2 segundos, se ajusta la hora y los minutos.

Para ajustar la hora, se presiona el botón derecho por menos de 2 segundos e inmediatamente se presiona de nuevo el botón incrementado la hora

Para ajustar los minutos, es el mismo procedimiento para la hora.

V. Panel de Instrumentos

Display: Ajustes

Alarma de control de velocidad

Presionando el botón derecho por menos de 2 segundos, se ajusta la alarma.

Las opciones para ajustar son: desde 30 km/h hasta 120 km/h, en escala de 10 km/h.

La alarma se puede desactivar seleccionando “OFF”

V. Panel de Instrumentos

Display: Alarmas
Alarma de freno de estacionamiento Esta alarma se activa cuan el freno de estacionamiento esta aplicado y el vehículo excede los 3 km/h.

V. Panel de Instrumentos

Display: Alarmas

Alarma de control de velocidad

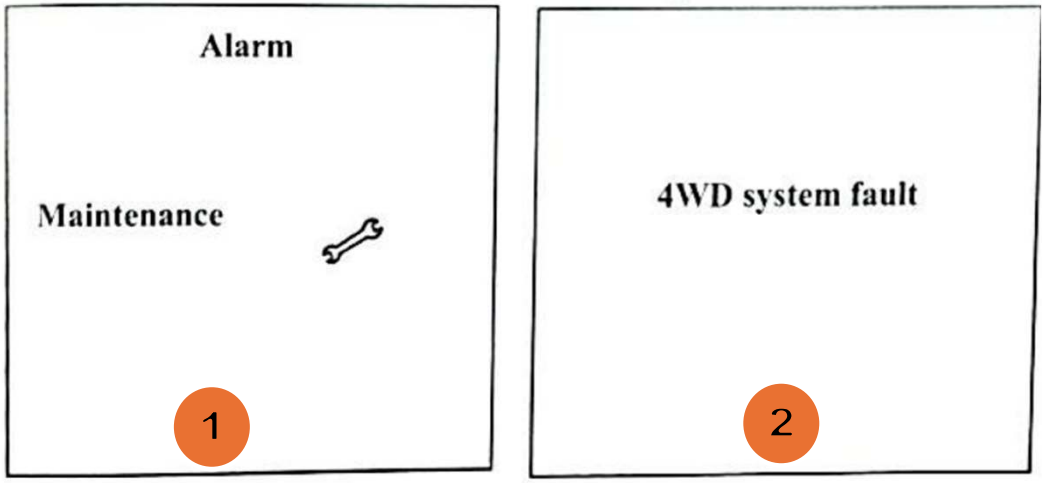
Al exceder la velocidad seleccionada en el menú de ajuste de control de velocidad, la alarma se activara.

Adicionalmente el testigo “SPEED” se encedera

V. Panel de Instrumentos

Display: Alarmas
Alarma de tiempo de motor en ralenti Esta alarma se activara cuando el tiempo del motor en ralentí exceda los 5 minutos.

V. Panel de Instrumentos



Display: Alarmas

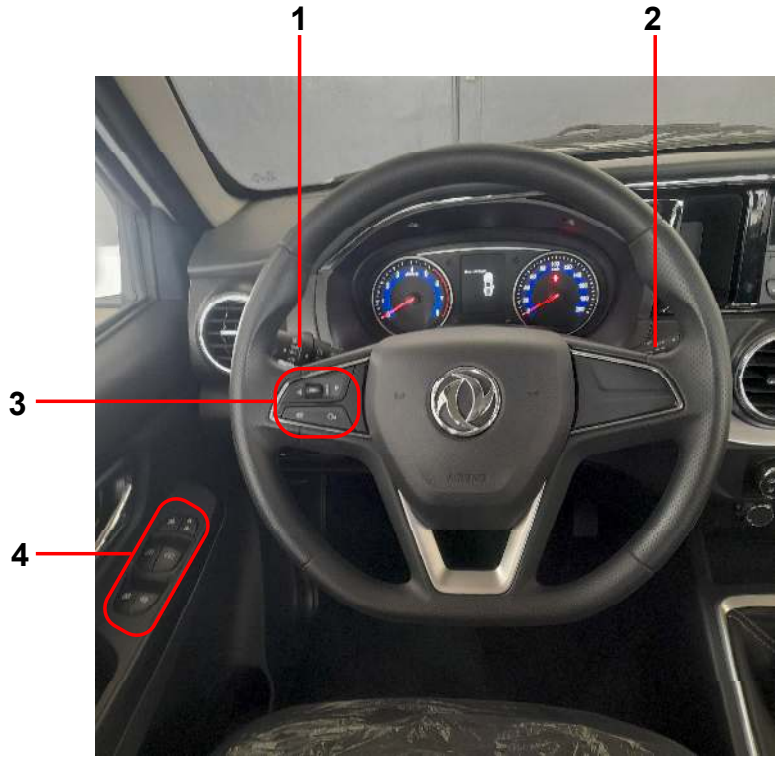
1. **Alarma de mantenimiento**

Esta alarma recuerda al conductor que corresponde realizar el mantenimiento

2. **Alarma por fallo es el sistema 4x4**

Esta alarma genera un aviso de precaución cuando el sistema de tracción 4x4 tiene presente un fallo.

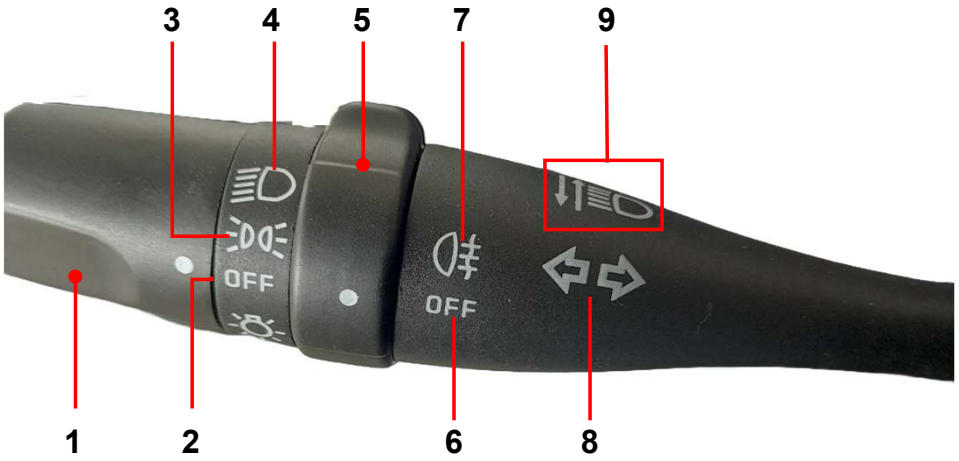
V. Panel de Instrumentos



Interruptores Combinados

1. Interruptores luces de carretera, bajas, altas, de cruce y anti neblina
2. Interruptor limpiaparabrisas y lavaparabrisas
3. Interruptores del volante
4. Interruptores de bloqueo y desbloqueo de puertas, y cierre y apertura de ventanas.

V. Panel de Instrumentos



Interruptores Combinados

Interruptores de luces exteriores

1. Anillo deslizante para activación de las luces
2. Luces apagadas
3. Luces de posición
4. Luces bajas
5. Anillo deslizante de luces anti neblina
6. Luces anti niebla apagada
7. Luces antiniebla
8. Luces de cruces
9. Luces altas y de adelantamiento

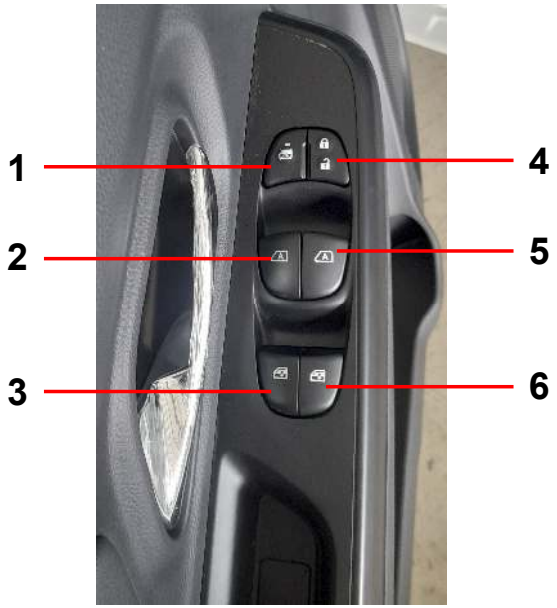
V. Panel de Instrumentos

Interruptores Combinados

Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas

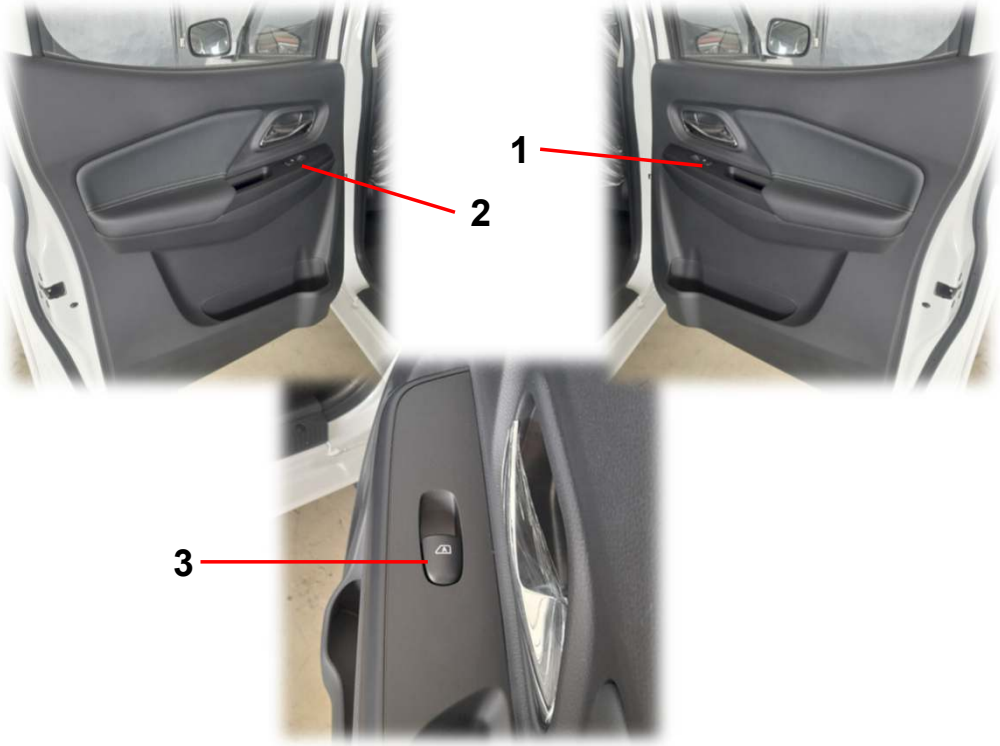
1. Activación del Lavaparabrisas
2. Apagado de limpiaparabrisas
3. Activación del limpiaparabrisas (intermitente, velocidad baja y alta)
4. Anillo deslizante de cuatro posiciones para ajuste de tiempo del limpiaparabrisas (modo intermitente).

V. Panel de Instrumentos



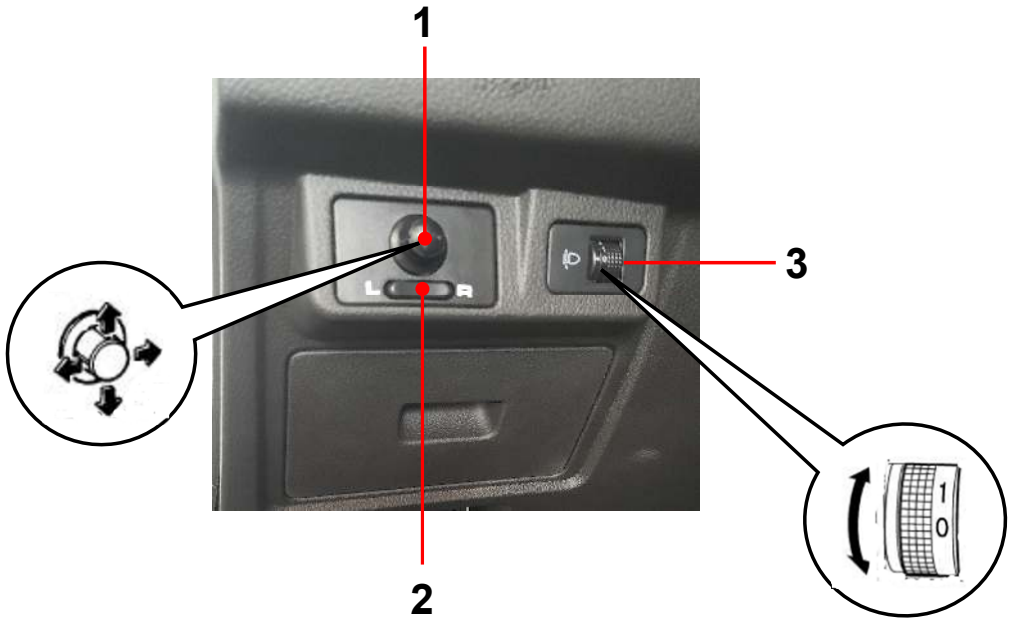
Interruptores
1. Interruptor de bloqueo de ventanas
2. Interruptor ventana de conductor (apertura automática)
3. Interruptor ventana puerta trasera izquierda
4. Interruptor de apertura y cierre de puertas
5. Interruptor ventana del acompañante (apertura automática)
6. Interruptor ventana puerta trasera derecha

V. Panel de Instrumentos



Interruptores
1. Interruptor ventana puerta trasera derecha
2. Interruptor ventana puerta trasera izquierda
3. Interruptor ventana puerta acompañante

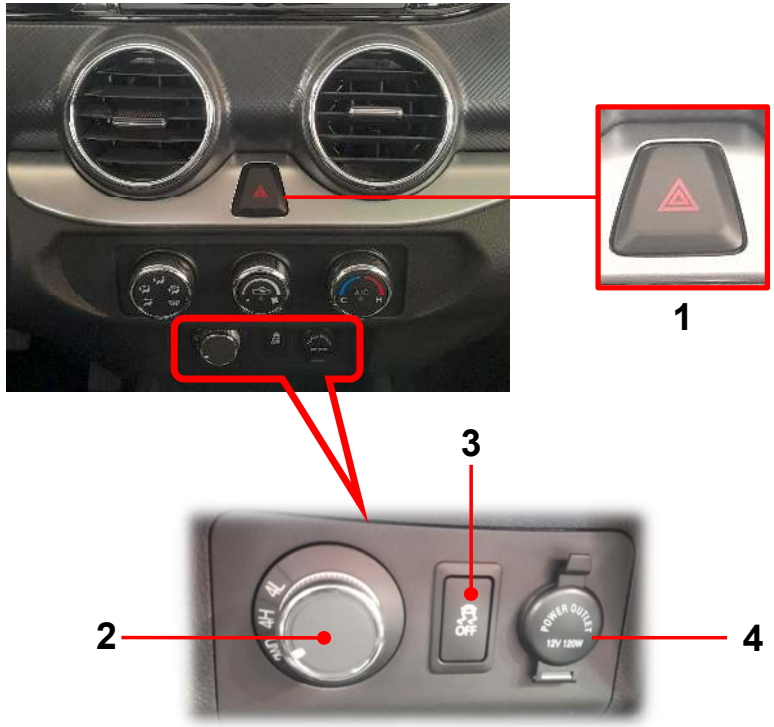
V. Panel de Instrumentos



Interruptores

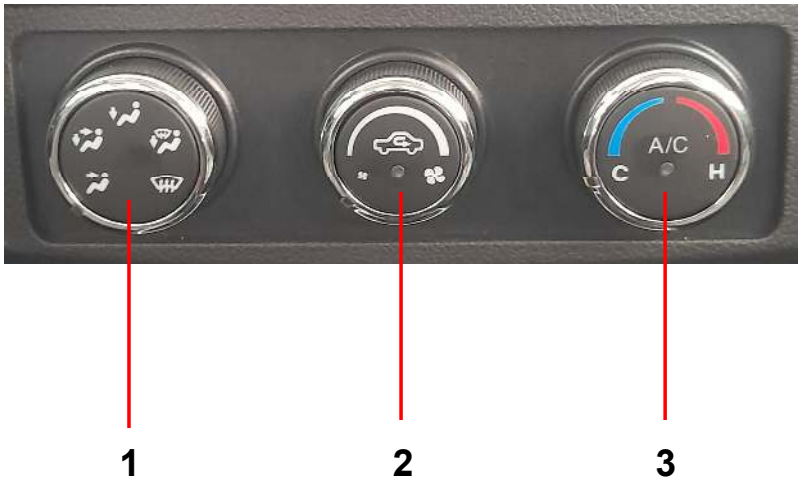
1. Botón de ajuste de posición de retrovisores laterales (arriba-abajo, izquierda-derecha)
2. Interruptor de selección de retrovisores izquierdo (L) y derecho (R)
3. Perilla de ajuste de altura de luces delanteras

V. Panel de Instrumentos



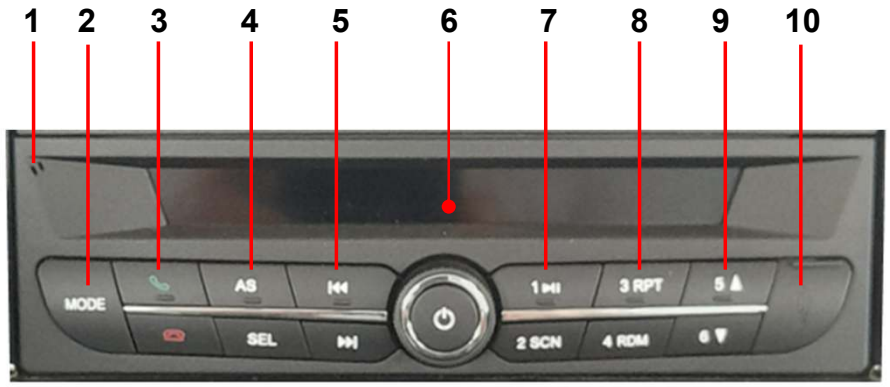
Interruptores
1. Interruptor de luces de emergencia
2. Perilla de selección 2H, 4H y 4L
3. Interruptor ESC OFF
4. Toma de corriente 12V / 120 W

V. Panel de Instrumentos



Mando de Aire Acondicionado
1. Perilla de control de flujo
2. Perilla de velocidad de flujo, y botón para selección de circulación interna y externa
3. Perilla de control de temperatura y, botón para encendido y apagado del compresor

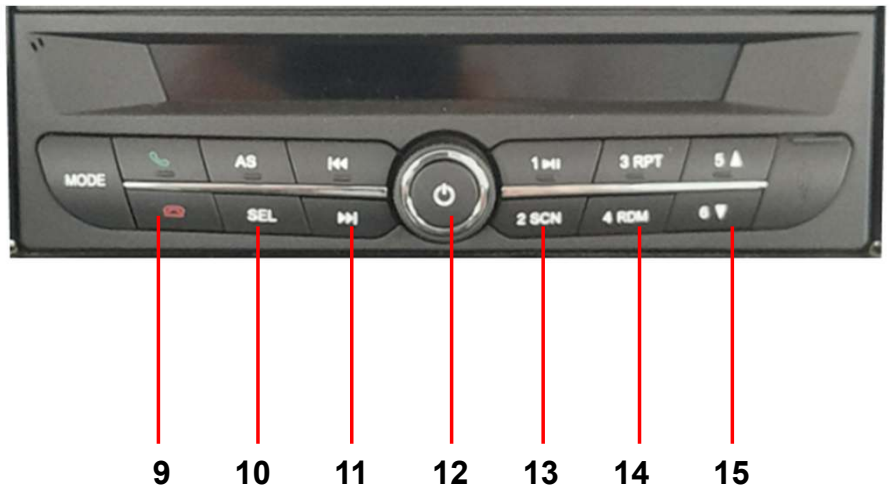
V. Panel de Instrumentos



Radio

1. Micrófono
2. Botón de selección de Modo (FM1→ FM2→ FM3→ AM1→ AM2→ → BT Music)
3. Botón para iniciar llamada telefónica
4. Botón AS para almacenar emisoras en FM3 y AM2, además de navegar por las emisoras que están en memoria
5. Botón de selección previa. Radio: bajar la frecuencia de la emisora. USB: pista anterior
6. Display
7. Botón de play/pausa de la pista del USB + memoria #1 de emisora
8. Repetir la pista del USB+ memoria #3 de emisora
9. Botón de selección de carpeta o pista previa del USB + memoria #5 de emisora
10. Puerto USB

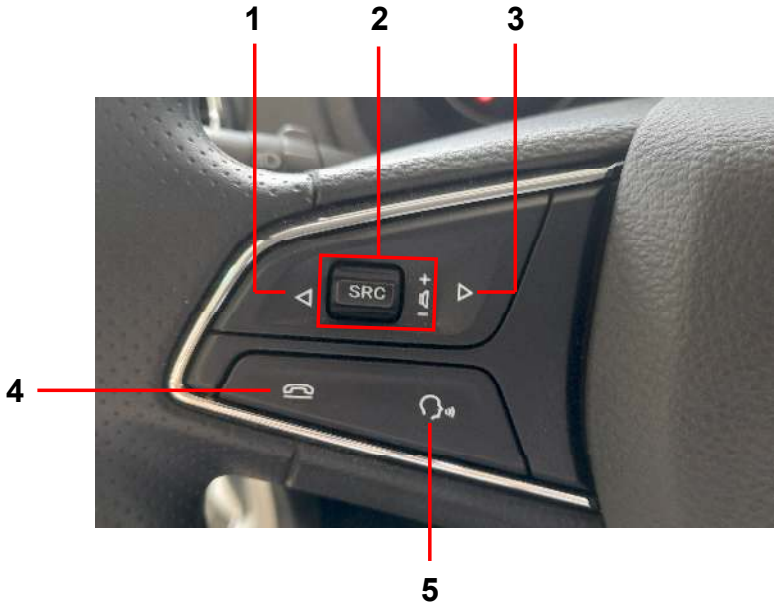
V. Panel de Instrumentos



Radio

9. Botón para finalizar llamada telefónica
10. Botón SEL para ajustar: bajos, agudos, balance de audio izquierdo-derecho, efecto de sonido, super bajo, voz de aviso, frecuencia de radio, reloj)
11. Botón de selección siguiente. Radio: subir la frecuencia de la emisora. USB: próxima pista
12. Encendido/apagado, control de volumen y deshabilitar volumen (MUTE)
13. Botón SCN para explorar las pistas del USB por 10 segundos + memoria #2 de emisora
14. Botón RDM para seleccionar una pista del USB aleatoriamente + memoria#4 de emisora
15. Botón de selección de carpeta o pista siguiente del USB + memoria #6 de emisor

V. Panel de Instrumentos



Radio: Mando del Volante

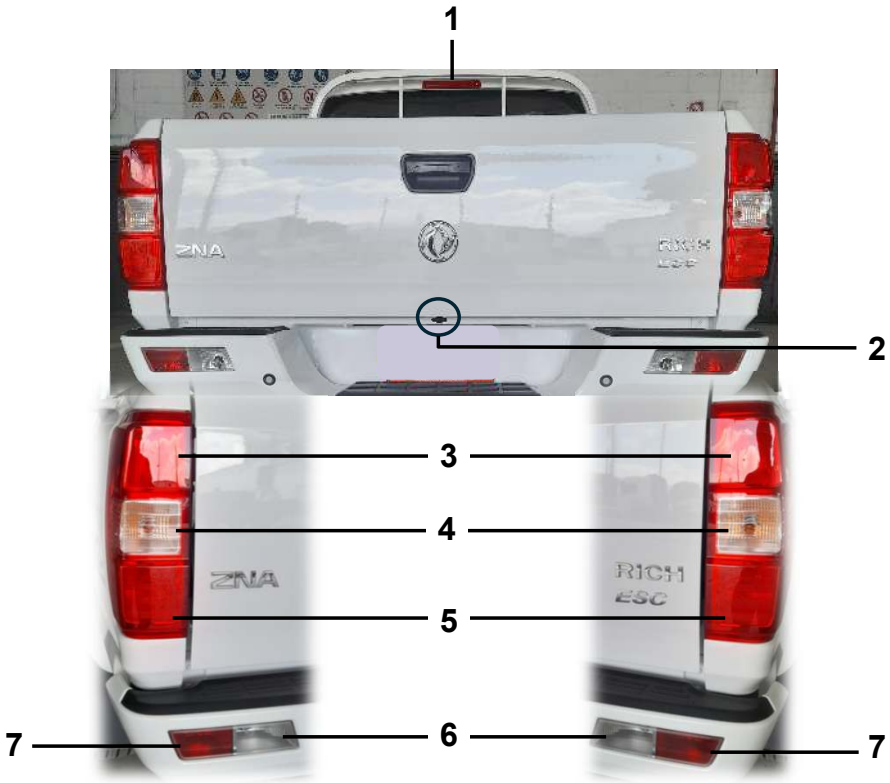
1. Botón de selección pista anterior
2. Botón SRC para cambio de modo (FM1→ FM2→FM3→AM1→AM2→USB→BT Music) y control de volumen
3. Botón de selección pista siguiente
4. Botón para finalizar llamada telefónica
5. Botón para recibir llamada telefónica (modo manos libres). Activar y desactivar manos libres

VI. Iluminación

Exterior: Lamparás delanteras

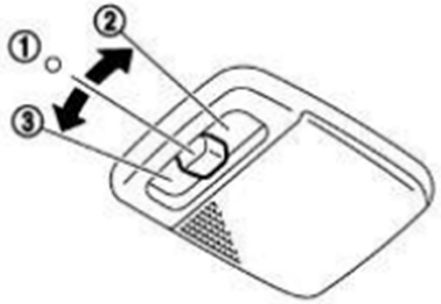
1. Luces de cruce y emergencia
2. Luces baja y altas
3. Luces de posición

VI. Iluminación



Exterior: Lámparas Traseras
1. 3er. Stop
2. Luz de matricula
3. Luces de posición y frenos
4. Luces de cruce y emergencia
5. Luces de posición
6. Luces de reversa
7. Luces antiniebla

VI. Iluminación



Interior

Lámpara de techo

A. Interruptor
   1. Posición DOOR. Luz encendida al abrir las puertas
   2. Posición ON. Luz encendida
   3. Posición OFF. Luz no enciende en ningún caso.

B. Lámpara

VI. Iluminación

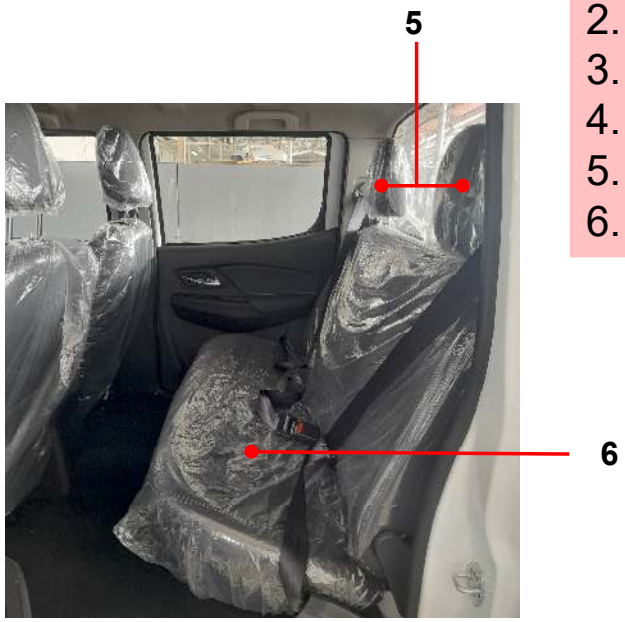
Posición		Especificación
Lámparas delanteras	Luces alta	60W
	Luces baja	55W
	Luces de cruce	8W
	Luces de posición	5W
Lámparas de cruce laterales		1.2W
Lámparas traseras	Luces de frenos	21W
	Luz 3er. stop	1.35W
	Luces de cruce	21W
	Luz de matricula	5W
	Luces de posición	5W
	Luces anti neblina traseras	21W
	Luces de reversa	21W
Cabina	Iluminación interior	10W

⚠PRECAUCION

No sobre cargar el sistema eléctrico con luces o bombillos de mayor capacidad de lo especificado.

No incrementar el numero de luminarias, ya que puede generar danos al sistema eléctrico.

VII. Cabina



Interior

1. Asiento de acompañante
2. Apoyacabezas del asiento del acompañante
3. Apoyacabezas del asiento del conductor
4. Asiento del conductor
5. Apoyacabezas de asiento trasero
6. Asiento trasero

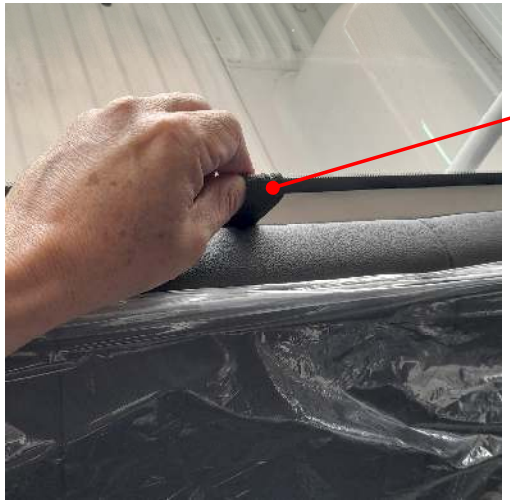
VII. Cabina

Interior
Asiento del conductor 1. Palanca de ajuste hacia adelante/atrás 2. Manilla de ajuste de ángulo del respaldo

VII. Cabina

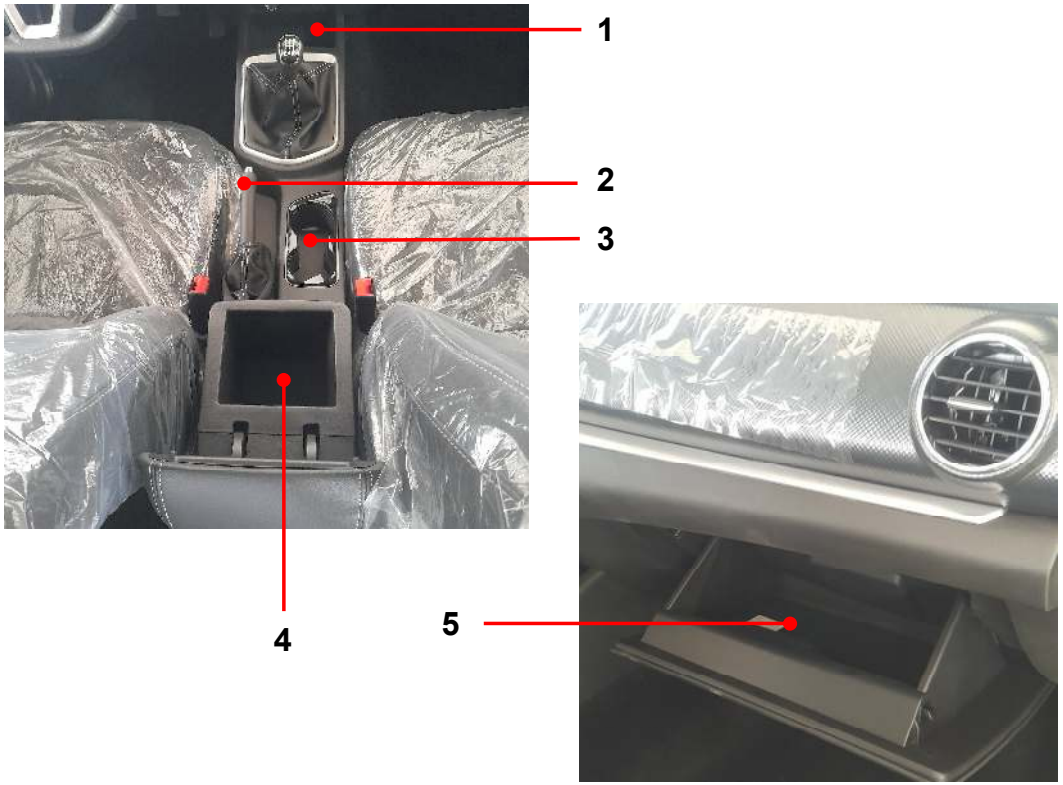
Interior
Asiento del pasajero 1. Palanca de ajuste hacia adelante/atrás 2. Manilla de ajuste de ángulo del respaldo

VII. Cabina



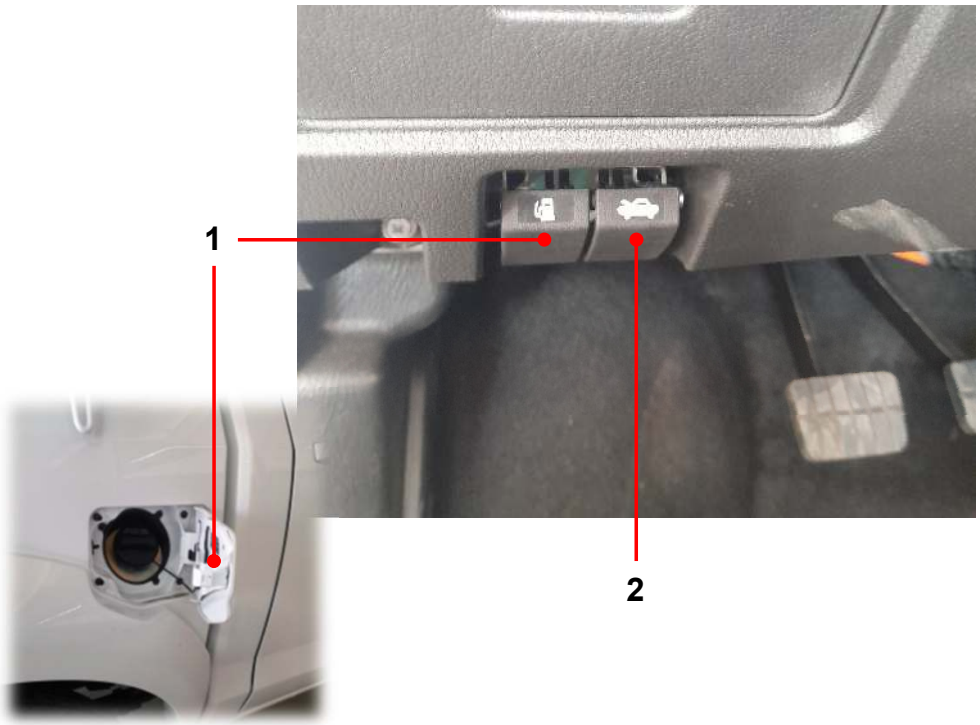
Interior
Asiento trasero Al halar la lengüeta (1), el respaldo se inclina hacia adelante para disponer de las herramientas del vehículo (gato, llave de rueda, triangulo de seguridad)

VII. Cabina



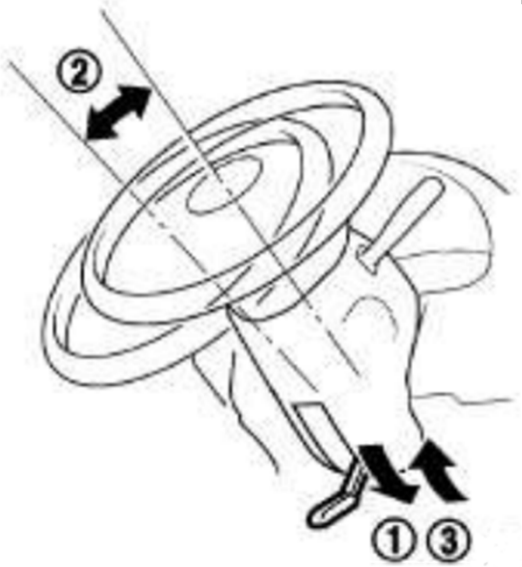
Interior
1. Portaobjeto central 2. Palanca de freno de estacionamiento 3. Consola central con portavasos 4. Guantera central 5. Guantera lado del acompañante

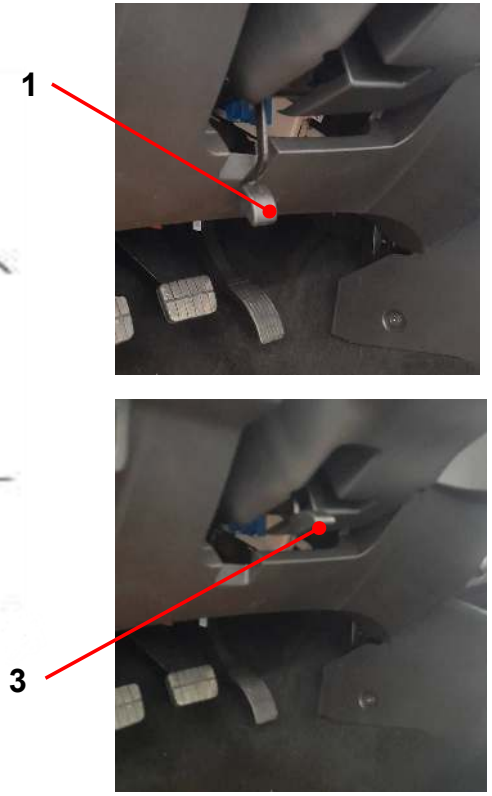
VII. Cabina



Interior
1. Manilla de apertura de tapa de llenado de combustible 2. Manilla de apertura de la tapa de motor (capot)

VII. Cabina





Interior

Ajuste del volante

1. Palanca hacia abajo: ajusta la columna de dirección, hacia arriba o hacia abaja.
2. Movimiento de ajuste hacia arriba y hacia abajo
3. Palanca hacia arriba: bloquea la columna de dirección en la posición ajustada

VII. Cabina

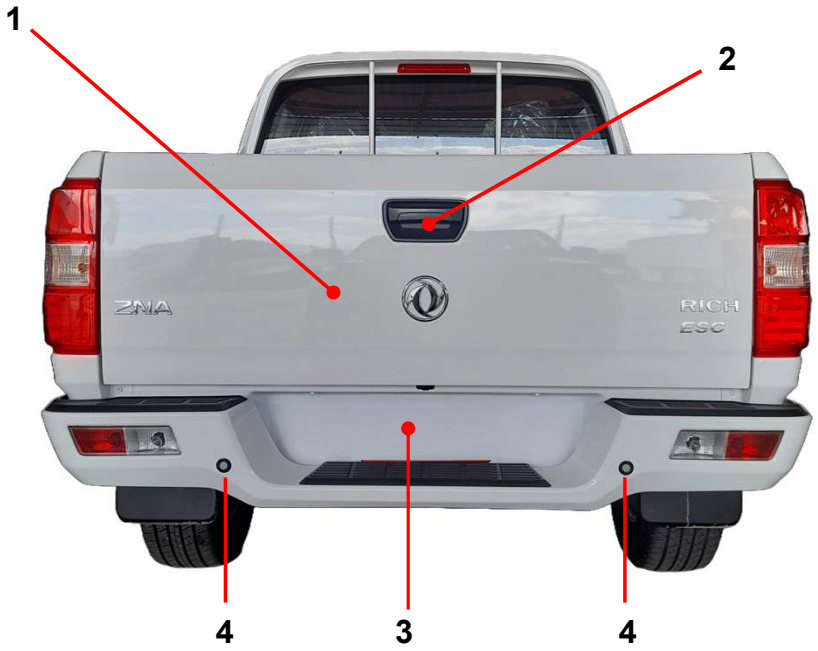
Interior: Seguridad
Sistema de retención (SRS) Bolsa de aire del conductor, en el volante.

VII. Cabina

Exterior: Vista Frontal

1. Parabrisas
2. Retrovisores lateras (izquierdo y derecho) con luz de cruce y emergencia
3. Tapa de motor (capot)
4. Rejilla frontal
5. Parachoques delantero

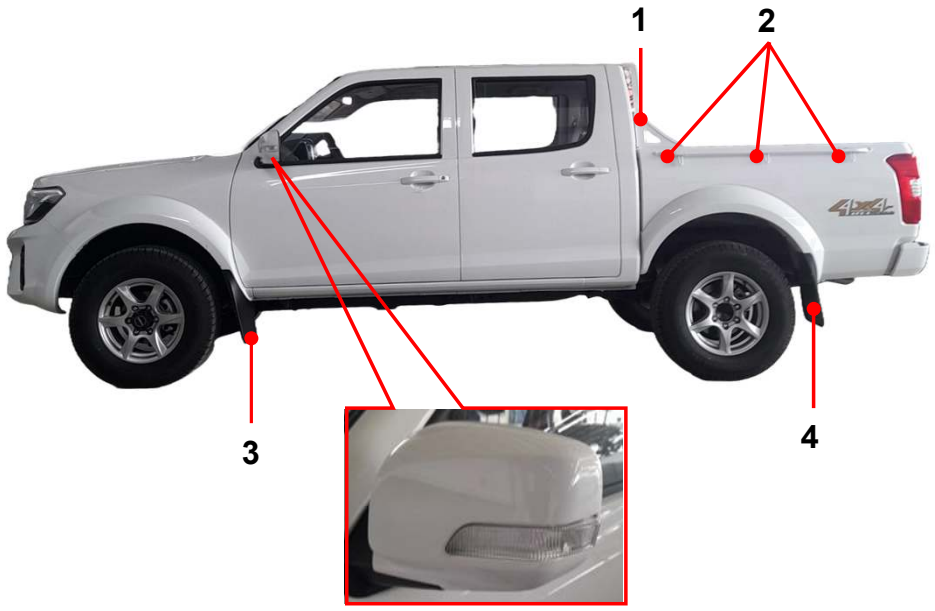
VII. Cabina



Exterior: Vista Trasera

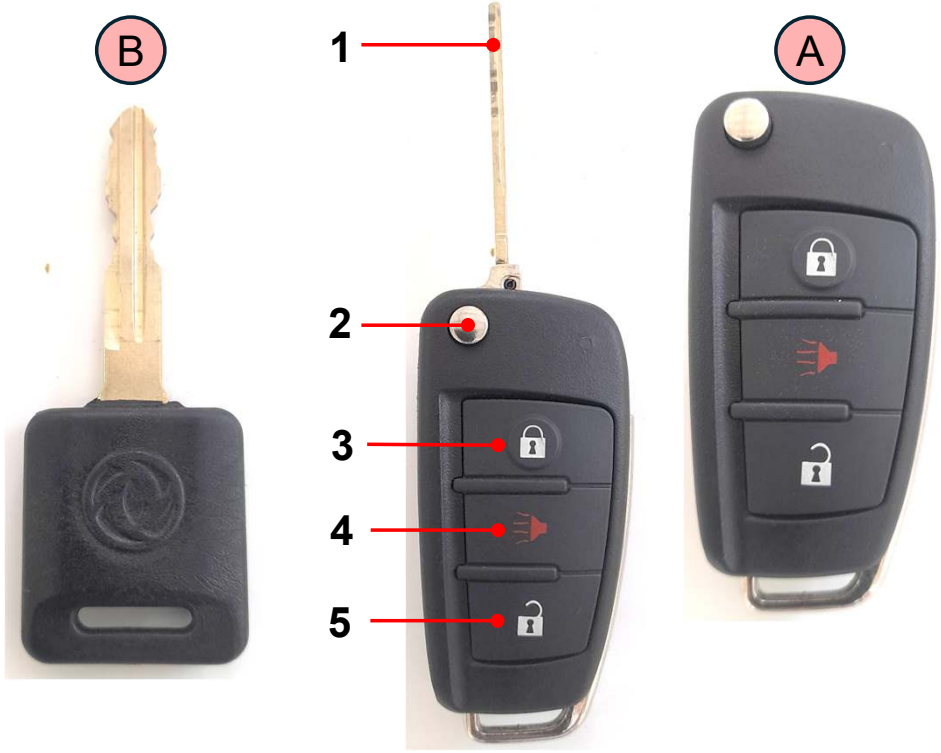
1. Compuerta trasera del cajón
2. Manilla de la compuerta del cajón
3. Parachoques trasero
4. Sensores de proximidad

VII. Cabina



Exterior: Vista Lateral
1. Protector de parabrisa trasero 2. Sujetadores 3. Guardabarros delantero 4. Guardabarros trasero

VII. Cabina

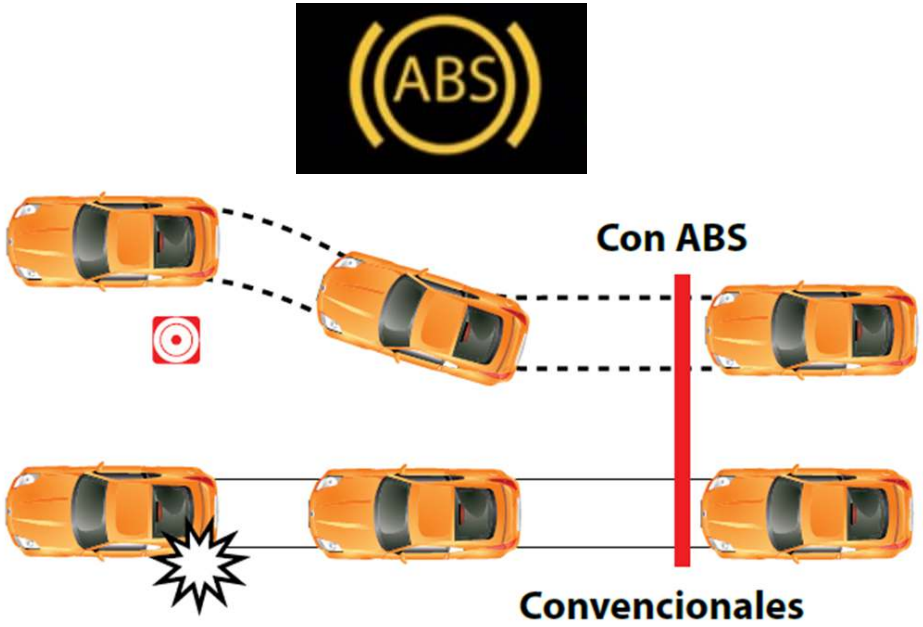


Llaves

A. Llave de mando remoto: Ignición, puertas y tapa de combustible (cantidad: 1)
   1. Llave mecánica
   2. Botón de liberación de la llave mecánica
   3. Bloqueo remoto
   4. Alarma de ubicación de vehículo
   5. Desbloqueo remoto

B. Llave mecánica: Ignición, puertas y tapa de tanque de combustible (cantidad: 1)

VIII. Seguridad

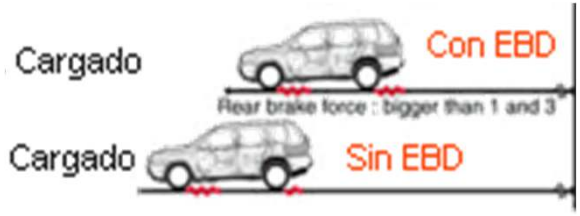


Sistema Antibloqueo “ABS”

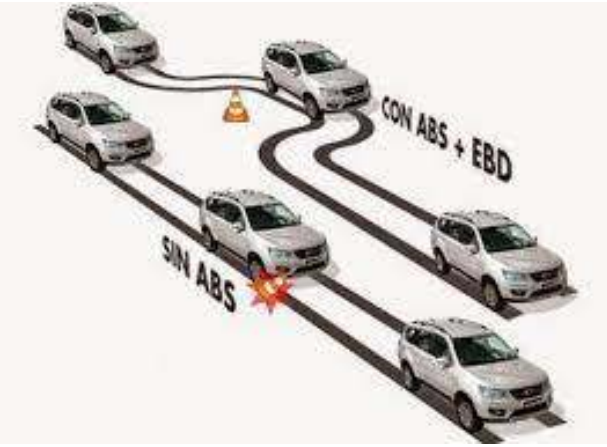
El sistema de frenos ABS **(Anti-lock Braking System)** con distribución de frenado EBD, es un sistema de seguridad activa.

Este sistema evita que las ruedas se bloqueen, ayudando al conductor a mantener el control de la dirección y conserva la adherencia de los neumáticos al pavimento durante frenado brusco.

VIII. Seguridad



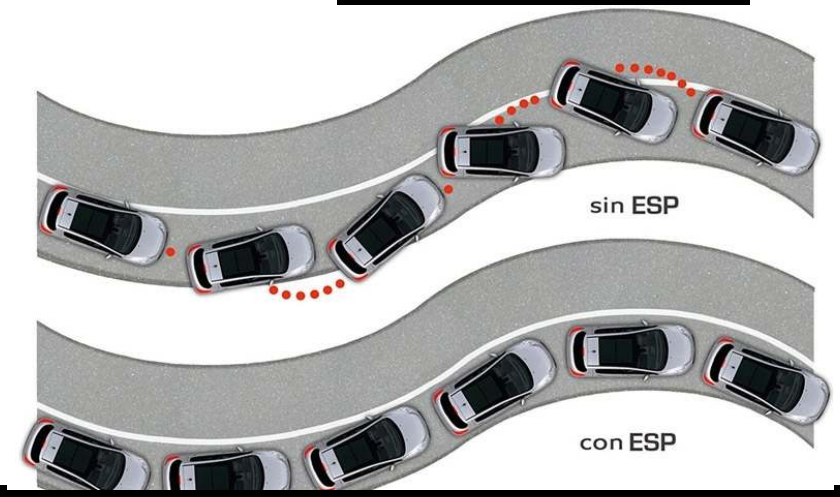
El EBD optimiza la fuerza del freno trasero dependiendo de la carga



Sistema de Distribución de Frenado "EBD"

El sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado EBD **(Electronic Brakeforce Distribution)**, es un sistema de seguridad activa que se encarga de modificar la presión que se aplica al sistema de frenos del vehículo para proporcionar un rendimiento de frenado más fuerte y seguro en situaciones de emergencia.

VIII. Seguridad



Sistema de Control de Estabilidad “ESC”

El control electrónico de estabilidad (Electronic Stability Control), es un sistema de seguridad activa que ayuda a prevenir derrapes y pérdida de control del vehículo, especialmente en situaciones críticas como maniobras bruscas o carreteras resbaladizas.

IX. Garantia

COBERTURA	LIMITACION "LO QUE OCURRA PRIMERO"			CONCESION	
	AÑO	MES	KMS.	PARTES	MANO DE OBRA
MOTOR COMPLETO	1	12	50.000	100%	100%
COMPONENTES INTERNOS DE MOTOR	1	12	50.000	100%	100%
TRANSMISION Y DIFERENCIALES	1	12	50.000	100%	100%
PIEZAS SUJETAS A DESGASTE NORMAL DE USO	HASTA 1.500 KMS.		1.500	100%	100%
OTRO REPUESTOS Y PIEZAS (EXCEPTO COMO SE INDICA EN EXCLUSIONES)	HASTA 1.500 KMS.		1.500	100%	100%
PIEZAS DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO	No esta incluido en cobertura de GARANTIA, por ser pieza de desgaste por USO (Ver Desgaste y Mantenimiento)				

IX. Mantenimiento

MTTO.	RECORRIDO *ESTANDAR* DE USO Recorridos dentro de carreteras urbana, inter urbana y extra urbana, con uso exporadico o poco frecuente de traccion 4x4 L, traslado de carga maxima poco recurrente, trabajo liviano o de mediano uso											
MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KMS.	1.500	6.500	11.500	16.500	21.500	26.500	31.500	36.500	41.500	46.500	51.500	56.500

MTTO.	RECORRIDO *SEVERO* DE USO Recorridos dentro y fuera de carretera, carreteras engranzonadas, Barro, Polvo, con uso recurrente de traccion 4x4 L, altas tasas de RPM >/= 4.000. Temperaturas extremas de operacion, arrastre de remolques, periodos altos de motor en ralenti, ambientes polvorientos, minas y salitroso											
MES	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
KMS.	1.500	4.000	6.500	9.000	11.500	14.000	16.500	19.000	21.500	24.000	26.500	29.000

XI. Fluidos & capacidades

FLUIDOS	CAPACIDAD	ESPECIFICACIONES GENERALES			INTERVALO DE SUSTITUCION
		SAE	API	OTRAS	
ACEITE DE MOTOR (SEMI SINTETICO MANDATORIO)	4,3 L	20W-50	SN o superior		5.000 KMS.
ACEITE DE TRANSMISION	2,6 L	75W-90	GL-4		6 MESES
ACEITE DE DIFERENCIAL DELANTERO	1,3 L	85W-90	GL-5		6 MESES
ACEITE DE DIFERENCIAL TRASERO	2,5 L	75W-980	GL-5		6 MESES
ACEITE DE TRANSFER	1,2 L			DEXRON III H	6 MESES
ACEITE DE DIRECCION	1 L			ATF DX	12 MESES
REFRIGERANTE DE MOTOR	8,5 L	J1034		NISSAN LP248 NISSAN LP248SP (ASTM D3306 / ASTM D4340) 50/50	12 MESES
LIQUIDO DE FRENOS Y EMBRAGUE	SEGÚN NECESIDAD			DOT 4	12 MESES
GRASA PARA CHASIS	0,5 Kg.			NLGI Nro.2 (Litio con disulfuro de molibdeno)	5.000 KMS.
LIQUIDO LAVAPARABRISAS	SEGÚN NECESIDAD				N/A

XII. Elementos filtrantes

DESCRIPCION	MARCA	MEDIDA	CANTIDAD	REFERENCIA	FRECUENCIA
FILTRO DE ACEITE MOTOR	DONGFENG	UDAD.	1	107558B	5.000 Kms.
FILTRO DE AIRE MOTOR	CARTER	UDAD.	1	16546 Y3700	3 MESES

¡MUCHAS GRACIAS!

HASTA PRONTO