



MES	0,5	1,5	3	4,5	6	7,5	9	10,5	12	13,5	15	16,5	18	19,5	21	22,5	24	25,5	27	28,5	30
Kilometraje	500	2.500	5.000	7.500	10.000	12.500	15.000	17.500	20.000	22.500	25.000	27.500	30.000	32.500	35.000	37.500	40.000	42.500	45.000	47.500	50.000
Rutina	1era. Revisión	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses
MOTOR																					
Aceite de Motor y Filtro de Aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de Aire	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Refrigerante	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Correa y Tensor ⁽¹⁾	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujías de Encendido					R				R				R				R				R
Ajuste de Valvulas			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Circuito de Encendido y Arranque			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Sistema Ventilación del Carter (PCV)					I				I				I				I				I
Sensor de Oxígeno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Deposito Lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas de Fluidos (Todos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISION Y EJES																					
Aceite de Transmisión	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Aceite de Transfer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de Diferencial Delantero	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R
Aceite de Diferencial Trasero	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	I	R
Líquido de Embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Embrague: Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ejes Cardan	I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I
CHASIS																					
Líquido de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Frenos: Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de Estacionamiento	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Servofreno y Conexiones	I				I				I				I				I				I
Pastillas y Discos de Frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuberías de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dirección: Volante, Cajetín, Amortiguador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión Delantera	I	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T
Suspensión Trasera	I	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T
Ruedas: Desgaste, Rotación, Presión		I			I		I		I		I		I		I		I		I		I
Ruedas: Alineación y Balanceo			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Tuberías y Mangueras de Combustible	I	I		I			I		I		I		I		I		I		I		I
Sistema Evaporativo Gasolina (EVAP)					I				I				I				I				I
Sistema de Escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CABINA																					
Soportes de Fijación	I + T		I + T		I + T		I + T		I + T		I + T		I + T		I + T		I + T		I + T		I + T
Puertas y Capo: Cerraduras, Bisagras	I	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Asientos y Cinturones de Seguridad	I		I																		
Escobillas Limpiaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aire Acondicionado: Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado					R				R				R				R				R
Instrumentos e Iluminación																					
Indicadores y Testigos del Tablero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Display del Tablero	I																				
Lamparas de Techo Cabina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptor de Luces de Emergencia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Radio, Cámara y Sensores Traseros	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Selector de Tracción: 2H, 4H, 4L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores del Volante y Corneta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptor de Lava y Limpiaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores de Luces: Todos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces Delanteras: Todas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces Traseras: Todas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces de Frenos, 3er. Stop y Matricula	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores Panel Izquierdo Tablero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptor de Espejos Retrovisores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores de Puertas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

1) Reemplazar la correa del motor si hay daño en la misma o el tensor alcanzo el límite máximo de lectura