MACK DE VENEZUELA

TABLA DE MANTENIMIENTO ZNA RICH 6 - CONDICIONES ESTANDAR

R: Reemplazar; **I:** Inspeccionar; **L:** Lubricar; **T:** Apretar; **A**: Ajustar

MES	1	3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60
Kilometraje	1.000	5.000	10.000	15.000	20.000	25.000	30.000	35.000	40.000	45.000	50.000	55.000	60.000	65.000	70.000	75.000	80.000	85.000	90.000	95.000	100.000
Rutina	1era. Revisión	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses	Básica	Completa 6 Meses	Básica	Completa 12 Meses
MOTOR																					
Aceite de Motor y Filtro de Aceite	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Filtro de Aire	I	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
Refrigerante	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Correa y Tensor[1]	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bujías de Encendido					R				R				R				R				R
Ajuste de Valvulas			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Circuito de Encendido y Arranque			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Sistema Ventilación del Carter (PCV)					I				I				I				I				I
Sensor de Oxigeno	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Deposito Lavaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fugas de Fluidos (Todos)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
TRANSMISION Y EJES																					
Aceite de Transmisión	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I
Aceite de Transfer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de Diferencial Delantero	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R
Aceite de Diferencial Trasero	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R
Liquido de Embrague	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Embrague: Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ejes Cardan	I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I	L + I
CHASIS																					
Liquido de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Frenos: Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Freno de Estacionamiento	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Servofreno y Conexiones	I				I				I				I				I				I
Pastillas y Discos de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Bandas y tambores de Frenos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tuberías de Dirección	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Direccion: Volante, Cajetín, Amortiguador	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Suspensión Delantera	I	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T
Suspensión Trasera	I	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T	I	T
Ruedas: Desgaste, Rotación, Presión		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ruedas: Alineación y Balanceo			I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Tuberías y Mangueras de Combustible	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema Evaporativo Gasolina (EVAP)					I				I				I				I				I
Sistema de Escape	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
CABINA																					
Soportes de Fijación	I +T		I +T		I +T		I +T		I +T		I +T		I +T		I +T		I +T		I +T		I +T
Puertas y Capo: Cerraduras, Bisagras	I	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Asientos y Cinturones de Seguridad	I		I		I		I		I		I		I		I		I		I		I
Aire Acondicionado: Funcionamiento	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Escobillas Limpiaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de Aire Acondicionado					R				R				R				R				R
Instrumentos e Iluminación																					
Indicadores y Testigos del Tablero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Display del Tablero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lamparas de Techo Cabina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptor de Luces de Emergencia	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Radio, Cámara y Sensores Traseros	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Selector de Tracción: 2H, 4H, 4L	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores del Volante y Corneta	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptor de Lava y Limpiaparabrisas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores de Luces: Todos	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces Delanteras: Todas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces Traseras: Todas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Luces de Frenos, 3er. Stop y Matricula	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores Panel Izquierdo Tablero	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptor de Espejos Retrovisores	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Interruptores de Puertas	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

1) Reemplazar la correa del motor si hay daño en la misma o el tensor alcanzo el limite máximo de lectura