



GRUPO MACK VOLVO
GERENCIA DE SERVICIO CONCESIONARIOS
GARANTIA
CLASE 5



RUTINA COMPLETA 6 MESES - 55.000 KMS. / 1100 HORAS / 180 DIAS (LO QUE OCURRA PRIMERO)

DATOS CONCESION	
DENOMINACION COMERCIAL	
ASESOR DE SERVICIO	
TECNICO ASIGNADO	
FECHA / HORA	

DATOS CLIENTE			
DENOMINACION COMERCIAL			
VIN			
KILOMETROS / HORAS			
PLACAS		Nro. OS	

Marque con una "X" el tipo de actividad que se llevará a cabo.

☐ C Conforme

☐ NC No Conforme

# 1 - FLUIDOS Y ELEMENTOS FILTRANTES	ACTIVIDAD	Parametros & Valores	C	NC
Fluido de motor	Sustituir	60 Nm. Perno de drenaje		
Fluido caja de cambio	Sustituir	38 Nm. Perno drenaje		
Fluido diferencial	Sustituir	45 Nm. Perno de drenaje		
Fluido de direccion	Verificar nivel			
Fluido de embrague	Verificar nivel			
Refrigerante de motor	Verificar nivel y concentracion			
Filtro aceite de motor	Sustituir			
Filtro combustible trampa tipo turbina # 1	Sustituir			
Filtro combustible trampa tipo cartucho # 2	Sustituir			
Filtro de combustible tipo cartucho con grifo # 3	Sustituir			
Filtro de combustible tipo cartucho # 4	Sustituir			
Filtro de aire del motor (Ambos)	Sustituir			
Filtro secante sistema neumatico	Sustituir			
Filtro caja de cambio	Sustituir			
Filtros conjunto diferenciales	Sustituir			
Filtro anti polen aire acondicionado	Sustituir			
Puntos de engrase (Segun esquema)	Lubricar			

# 2 - CHASIS Y CABINA	ACTIVIDAD	Parametros & Valores	C	NC
Tanque de combustible, tuberías de combustible & ajustar fajas	Verificar	75 Nm. Soporte y faja		
Sistema de enfriamiento, validar abrazaderas.	Inspeccionar			
Sistema de admision, validar abrazaderas	Inspeccionar			
Fugas liquido sistema de embrague	Inspeccionar			
Fugas de aceite de transmision	Inspeccionar			
Fugas de aceite de diferencial	Inspeccionar			
Fugas en ruedas delanteras	Inspeccionar			
Fuga en ruedas trasera	Inspeccionar			
Pasador de rueda delantera y rotula de barras de direccion	Verificar			
Aflojamiento y daños en sistema de direccion	Verificar			
Fuga de fluido en sistema de direccion	Inspeccionar			
Juego en columna de direccion y sus funciones	Inspeccionar			
Alineacion ruedas delanteras & alineacion de volante	Verificar	Convergencia de 1 @ 3 mm		
Funcionamiento freno de servicio, forros, tambores, raches, calibracion sistema de freno de servicio	Verificar			
Funciones, recorrido, freno de estacionamiento	Verificar			
Recorrido pedal de embrague y juego libre del pedal de embrague	Inspeccionar	Valor normal: 10 ± 2 mm		
Verificacion y control de mecanismo y cables de la transmision	Inspeccionar			
Daños en mangueras en general	Inspeccionar			
Aflojamiento de conexiones y piezas en general	Inspeccionar			
Aflojamiento en bases y piezas de montaje en general	Inspeccionar			

Tuercas de ruedas	Ajustar	450 Nm. De ajuste		
Desgastes, interferencia, anclajes de los arneses de cables	Inspeccionar			
Mecanismo de inclinacion de cabina	Inspeccionar			
Pernos y tuercas en bastidor y carrocería	Inspeccionar	Ver tabla general de ajuste		
Estado de ajuste de los acoplamientos entre piezas y componentes	Inspeccionar			
Bisagras de puertas	Inspeccionar			
Sistema estrangulador de escape	Inspeccionar			
Sistema de escape de motor	Inspeccionar	110 Nm. Soporte silenciador		
Cardanes, justas deslizantes, crucetas y soporte puente.	Inspeccionar	130 Nm. Pernos cardan		
Muelles de suspension delantera y trasera, hojas y guía	Inspeccionar	450 Nm. Pernos "U"		
Fuga de fluido amortiguadores de suspension delantera y trasera	Inspeccionar			
Grasa rodamientos de rueda cubos de rueda delantero y trasero	Reemplazar			
Rotacion neumaticos	Ejecutar			
Mandos , controles y testigos en cabina	Inspeccionar			
Sistema de carga, baterías, bornes, cables, ajuste	Inspeccionar			
Sistema neumatico en general	Inspeccionar	Presion Ok: 0,8 Mpa / 8,0 bar		
Conjunto radiador / Aftercooler / Condensador A/A (Externa)	Limpieza			

# 3 - PRUEBA DE RUTA (Hasta temperatura de operacion, 15 @ 20 minutos aprox.).	ACTIVIDAD	Parametros & Valores	C	NC
Comprobar el tiempo de acumulación de presión del sistema de aire	Verificar	3 @ 5 min. tanques vacio		
Operación de dirección asistida y capacidad de manejo del vehículo.	Verificar	Sin puntos duros		
Funcionamiento general del vehiculo/ruido inusual (Frenos, suspensión, transmisión, embrague, freno motor).	Verificar			
Comprobar la capacidad de parada y retención de los frenos de servicio y de estacionamiento.	Verificar			
Verificar el funcionamiento de todos los instrumentos y señales testigo.	Verificar			
Verificar la operacion de la corneta, limpiaparabrisas y sustidor del liquido lava parabrisa	Verificar			
Verifique la operacion del acondicionador de aire, calefactor, soplador y ventanillas.	Verificar	10 @ 15 min. 4 Grados		
Compruebe que el andar sea sereno sin vibraciones, ruidos, chirridos	Verificar			
Verifique el voltaje en baterías, ajuste en bornes, soportes, sujetador y corta corriente	Inspeccionar			

# 4 - DESPUES DE PRUEBA DE RUTA:	ACTIVIDAD	Parametros & Valores	C	NC
Validar que no hayan fugas de fluidos y sistema neumatico	Inspeccionar	Sin fugas		
Verificar operacion y lecturas de indicadores	Verificar	En rangos		
Verificar ralenti del motor	Verificar	800 Rpm. (+/- 50)		

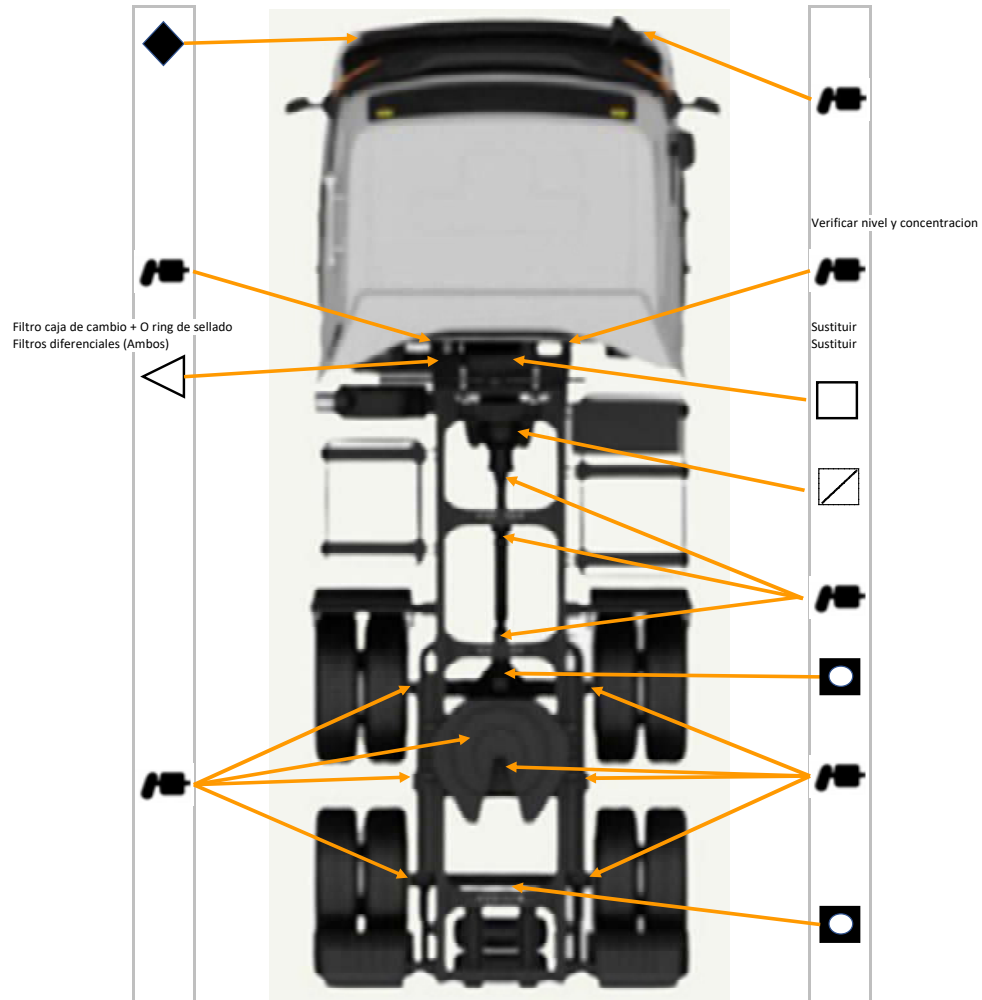
5 - OBSERVACIONES Y ANOMALIAS

REALIZADO POR Tecnico asignado	VERIFICADO POR Jefatura de Taller	REMITIDO POR Asesor de Servicio	FECHA
--	---	---	------------------

LISTADO DE AJUSTES HOWO TX	AJUSTES	OBSERVACION	C	NC
Convergencias de rueda (Toe-in/Toe out)	2,5 +/- 0,5 mm			
Tuerca brazo pitman	700 +/- 70 Nm.			
Tornillo cruce columna de direccion / cajetin	55 @ 60 Nm.			
Tuerca ranurada terminal de direccion	280 Nm.			
Perno sujecion graduador barra de direccion	160 Nm.			
Topes de giro rueda delantera	90 Nm.			
Perno "U" ballesta delantera	450 +/- 30 Nm.			
Perno pasante ballesta delantera	960 +/- 96 Nm.			
Perno soporte ballesta a bastidor	200 +/- 10 Nm.			
Perno colgante ballesta delantera	960 +/- 96 Nm.			
Tuerca fijacion amortiguador delantero	190 +/- 10 Nm.			
Tuercas de rueda	575 +/- 25 Nm.			
Tuerca brida eje propulsor (Eje cardan)	197 +/- 12 Nm.			
Tuerca fijacion 5ta. Rueda a bastidor	300 +/- 30 Nm.			
Tuerca perno "U": ballesta trasera M24	800 Nm.			
Tuerca perno "U": ballesta trasera M20	450 Nm.			
Perno tensor de empuje trasero en "V" M18	960 +/- 96 Nm.			
Soporte tensor de empuje en "V"	440 +/- 44 Nm.			
Perno fijacion tensor en "V" a bastidor	960 +/- 96 Nm.			
Perno barra estabilizadora trasera	190 +/- Nm.			
Perno colgante barra estabilizadora trasera	280 +/- 10 Nm.			
Perno almohadilla (Buje de goma) barra estabilizadora	80 +/- 12 Nm.			
Tapon drenaje carter de motor WP12	70 @ 90 Nm.			
Tapon de llenado y drenaje caja de cambio HW19710	120 @ 140 Nm.			
Tapon de drenaje diferencial MCX16	50 @ 60 Nm.			
Tapon carcaza filtro diferencial MCX16 1ER. Paso	85 Nm.			
Tapon carcaza filtro diferencial MCX16 2DO.. Paso	95 Nm.			
Tornillo tapa cubo rueda delantera	21 @ 25 nm.			
Tornillo tapa cubo reductor de rueda trasero	95 +/- 100 Nm.			



CARTA DE LUBRICACION "HOWO TX430" 10.000 KMS. / 200 HORAS / 30 DIAS (LO QUE OCURRA PRIMERO)



	Aceite para Motor		Aceite para Transmision		Aceite para Diferencial		Aceite para Direccion
	Aceite Hidraulico para Cabina		Fluido para freno y embrague		Grasa para Lubricacion		Lubricacion

