

**MACK**  
DE VENEZUELA



**DEPARTAMENTO DE POSTVENTA**  
Servicio de Entrenamiento

***El Venezolano***

**IPP SINOTRUK HOWO  
TX430 EL VENEZOLANO.**

---

**PS 037 010**

Enero 2026



[www.grupomackdevenezuela.com](http://www.grupomackdevenezuela.com)

# Contenido



- I. Generalidades
- II. Producto
- III. Ficha Técnica
- IV. Identificación del Vehículo
- V. Panel de Instrumentos
- VI. Iluminación
- VII. Cabina
- VIII. Operacion
- IX. Coberturas y mantenimiento

# I. Generalidades



## Información de Seguridad

Los procedimientos de servicio realizados correctamente son fundamentales para la seguridad del técnico y el funcionamiento seguro y confiable del vehículo.

**“Un lugar seguro es tu DERECHO, trabajar seguro es tu RESPONSABILIDAD”**

# I. Generalidades



## **PELIGRO**

**Peligro**, indica una práctica insegura que podría provocar la muerte o lesiones personales graves. Se considera lesión personal grave a una lesión permanente de la que NO se espera una recuperación total, lo que da lugar a un cambio en el estilo de vida.



## **ADVERTENCIA**

**Advertencia**, indica una práctica insegura que podría provocar lesiones personales. Lesión personal significa que la lesión es de naturaleza temporal y que se espera una recuperación completa.



## **PRECAUCION**

**Precaución**, indica una práctica insegura que podría provocar daños al producto.

## **NOTA**

**Nota**, indica un procedimiento, práctica o condición que se debe seguir para que el vehículo o componente funcione de la manera prevista.

## **Etiquetas de Advertencia**

Las palabras **Peligro**, **Advertencia** y **Precaución**, deben respetarse para minimizar el riesgo de lesiones personales al personal de servicio o la posibilidad de métodos de servicio incorrectos que puedan dañar el vehículo o hacerlo inseguro.

## II. Producto

CLASE 8 SINOTRUK 39 TON.  
HOWO TX430 - ZZ4257N344GB1



### INTRODUCCION

- “La gama **HOWO** nace de la unión fonética 'HAO + WO', proyectando una imagen de potencia y calidad superior para el trabajo pesado. Bajo esta premisa, el **Sinotruk HOWO TX430 6X4** se consolida como la solución definitiva para aplicaciones severas, combinando tecnología de vanguardia con una robustez que garantiza máxima rentabilidad y eficiencia en cada operación.”

## II. PRODUCTO



### APLICACIONES

- Minas y canteras.
- Transporte forestal.
- Volquetas y aprovisionamiento de obras.
- Producción primaria y traslado de hidrocarburos.
- Equipos especiales en la industria petrolera.
- Plataformas de 3 ejes de servicio pesado.

# III. Ficha Tecnica



# 39TON

HOWO TX





**SINOTRUK**

**El Venezolano**

**GARANTÍA EN EL TREN MOTRIZ: 2 AÑOS, 200 MIL KM o 4 MIL HRS DE TRABAJO**  
"Ciertas condiciones aplican"

## HOWO TX -39T



**VEHICULO:** Tractor (Chute)  
**MARCA:** SINOTRUK  
**MODELO:** HOWO TX 430  
**VERSIÓN:** ZZ4257N344GB1  
**CABINA:** Básica con camarote  
**TRACCIÓN:** 6x4  
**PESOS**  
Tara: 8.800 kg  
Peso bruto vehicular: 48.000 kg  
Capacidad de arrastre: 39.200 kg

**MOTOR**  
Marca: WEICHAI (Fabricado por SINOTRUK)  
Modelo: WP124540E201  
Sistema de admisión: Válvula de descarga, turbocompresor e intercooler  
Sistema de inyección: Directa, turbo e intercooler  
Desplazamiento: 11.590 cc  
Número de cilindros: 6  
Diámetro del cilindro: 126 mm  
Carrera del cilindro: 155 mm  
Relación de compresión: 17:1  
Potencia máxima: 450 HP (334 kW) a 1.900 rpm  
Torque: 1.990 Nm entre 1.100 - 1.500 rpm  
Norma de emisión: Euro 2  
Compresor de aire de dos cilindros  
Ventilador rígido

**TRANSMISIÓN**  
Marca: SINOTRUK  
Modelo: HW17710  
Tipo: Mecánica  
Nro. de velocidades: 10 hacia adelante + 2 reversa  
Relación de engrajes: 14,244, 10,433, 7,871, 5,876, 4,375, 3,265, 2,428, 1,799, 1,541, 1,000  
11,915, 5,180  
Toma fuerza

**DIRECCIÓN**  
Sistema de dirección boch hidráulica asistida  
Ratio: 22.2 - 26.2

**EMBRAGUE**  
Marca: SINOTRUK  
Diámetro: 410 mm  
Tipo: Embrague monodisco de resorte tipo diafragma 455A  
Accionamiento: Operación hidráulica con asistencia neumática

**CABINA**  
TX-F con camarote sencillo  
Abatible  
Techo alto  
Suspensión mecánica  
Parabrisas laminado

**CARACTERÍSTICAS INTERIORES**  
Sistema de aire acondicionado con calefacción y sistema de ventilación  
Limpiaparabrisas de 2 brazos con tres velocidades  
Vidrios eléctricos  
Cierre centralizado de puertas  
Control de chequeo activo con indicadores  
Velocímetro, tacómetro, odómetro  
Indicadores: Presión de aire, voltaje, temperatura, combustible  
Equipo de sonido  
Climas eléctrico y de aire  
Kit de herramientas  
Asiento del conductor tipo butaca ajustable  
Asiento del copiloto tipo butaca reclinable  
Encendedor de cigarrillos, cromo, luces de marcha, luces de freno, luces delanteras, indicadores y luces de reversa

**SISTEMA ELÉCTRICO**  
Batería: Tensión 24 V (2 baterías 12 V) 180 AH  
Alternador: 28 V / 2.000 W  
Arranque: 24 V / 60 A

**EJE DELANTERO**  
Tipo: VGO71, sección de viga doble T  
Capacidad de carga: 7.000 kg  
Suspensión: Ballesta 3 hojas semi alípticas, ancho 90 mm  
Fin de acero: Medida 22.5  
Neumático: 315/80R22.5

**EJE TRASERO**  
Tipo: MCK1620, eje de transmisión con doble cardán con brida de acoplamiento  
Relación: 4.05  
Capacidad de carga: 12.000 kg  
Suspensión: Ballesta de 11 hojas, 1x22 + 9x20 mm, semi alípticas, ancho de 90 mm  
Fin de acero: Medida 22.5  
Neumático: 315/80R22.5  
Boguesadores y reducidos en cubo

**SISTEMA COMBUSTIBLE**  
2 Tanques de aluminio, tapa con cerradura  
Capacidad: 900 L (Inq. PSC, Der. 200L)

**SISTEMA DE FRENO**  
Neumático  
Freno de servicio: Freno de aire comprimido de circuito dual, con sistema ABS y tambores en eje delantero y trasero  
Freno de estacionamiento: Freno de energía de resorte, aire comprimido que actúa sobre el eje trasero  
Freno auxiliar: Freno de escape de motor

**CHASIS**  
Escalera con peldaños paralelos en forma de U, sección 100x80x8 mm  
Trasversales con remaches en frío

**DIMENSIONES**  
Longitud total: 7.220 mm  
Altura: 3.110 mm (sin deflector)  
Ancho: 2.240 mm  
Distancia entre ejes: 4.120 mm  
Voladizo delantero: 1.440 mm  
Voladizo trasero: 950 mm

**VOLUMEN DE FLUIDOS**  
Motor: 28 L (incluye 6ltros)  
Transmisión: 52.5 L (con PSC)  
Ejes traseros: 47 L (25 L + 22L)  
Dirección: 5 L  
Embrague: 1 L  
Refrigerante: 40 L (50/50)



**HOWO TX - 39T (MM)**  
A - Distancia entre ejes: 4.120  
B - Voladizo trasero: 950  
C - Longitud Total: 7.220  
D - Distancia eje delantero - final cabina: 800  
E - Altura del chasis en eje de tracción: 1.140  
F - Voladizo delantero: 1.440  
G - Ancho del eje trasero: 770  
H - Altura sin deflector: 3.110  
H2 - Altura con deflector: 3.660

 @mackdevenezuela
 www.grupomackdevenezuela.com
 +56 414-451.59.93

**El Venezolano**

**MACK**  
DE VENEZUELA



# III. Ficha Tecnica

## VEHICULO

**MARCA:** SINOTRUK

**MODELO:** HOWO TX 430

**VERSIÓN:** ZZ4257N344GB1

**CABINA:** Básica con camarote

**TRACCIÓN:** 6X4

## PESOS

- Tara: 8.800 kg
- Peso bruto vehicular: 48.000 kg
- Capacidad de arrastre: 39.200 kg

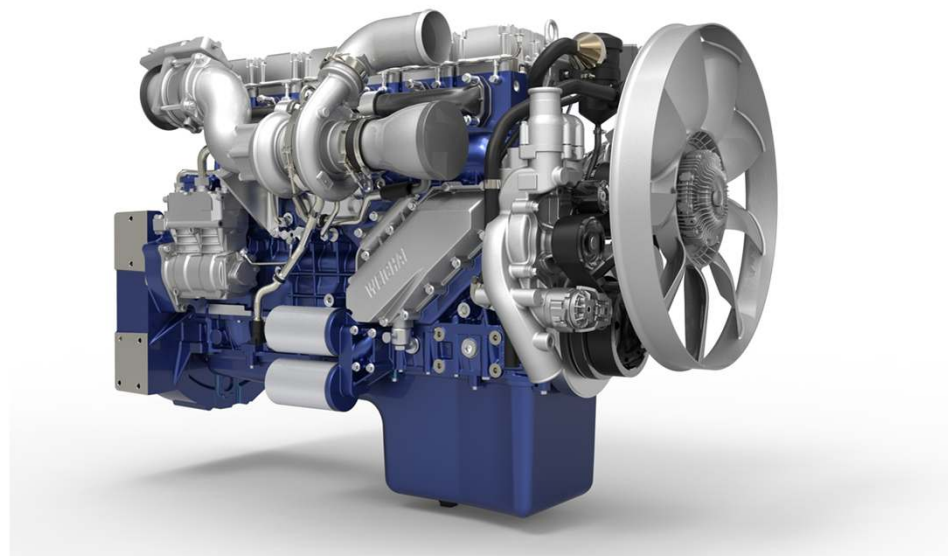




# III. Ficha Tecnica

## MOTOR

- Marca: WEICHAI (Fabricado por SINOTRUK)
- Modelo: WP12S430E201
- Sistema de admisión: Válvula de descarga, turbocompresor e intercooler
- Sistema de inyección: Directa, turbo e intercooler
- Desplazamiento: 11.596 cc
- Número de cilindros: 6
- Diámetro del cilindro: 126 mm
- Carrera del cilindro: 155 mm
- Relación de compresión: 17 : 1
- Potencia máxima: 430 HP (316 kW) a 1.900 rpm
- Torque: 1.990 Nm entre 1.100 - 1.500 rpm
- Norma de emisión: Euro 2
- Compresor de aire de dos cilindros
- Ventilador rígido



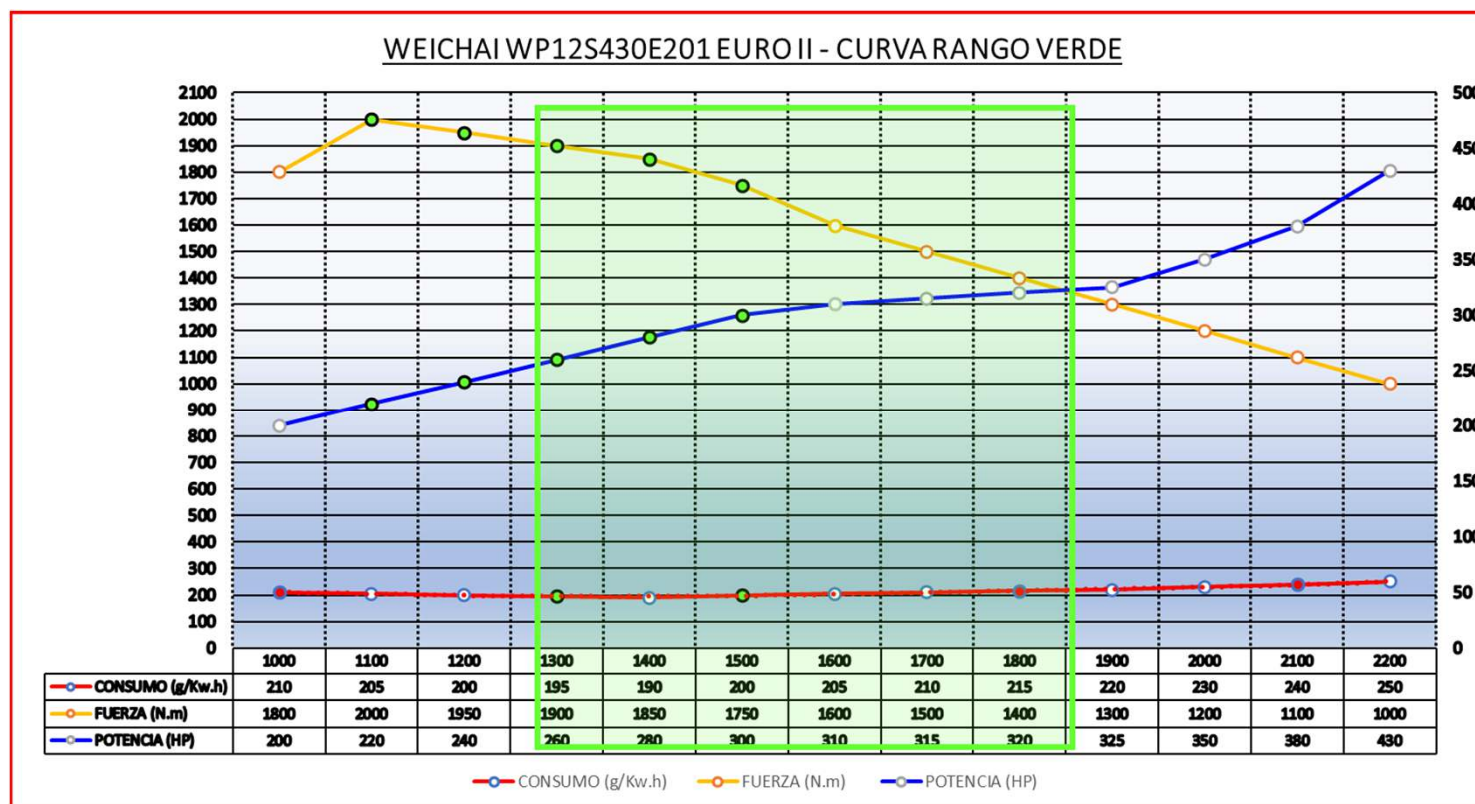
# III. Ficha Tecnica

SINOTRUK, Howo  
TX 430.

1.6 @ 2.0 Kms./Lts.  
nominal @ 1.900 Rpm.

Velocidad de 90 kms.  
(Máxima).

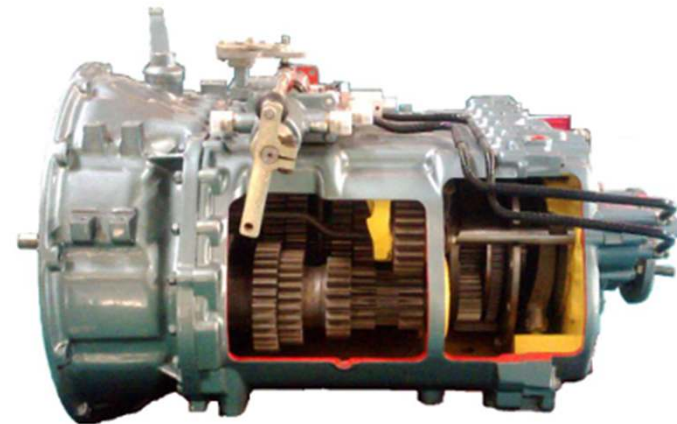
Rango de operación  
1.100 @ 1.600 para  
cambios ascendentes  
& descendentes.



# III. Ficha Tecnica

## TRANSMISION

- Marca: SINOTRUK
- Modelo: HW19710
- Tipo: Sincrónica
- Nro. de velocidades: 10 hacia adelante + 2 reversa
- Relación de engranajes: 14.284, 10.623, 7.871, 5.876, 4.375, 3.265, 2.428, 1.799, 1.343, 1.00
- 13.913<sup>Ⓢ</sup>, 3.18<sup>Ⓢ</sup>
- Toma fuerzas



# III. Ficha Tecnica

## DIRECCION

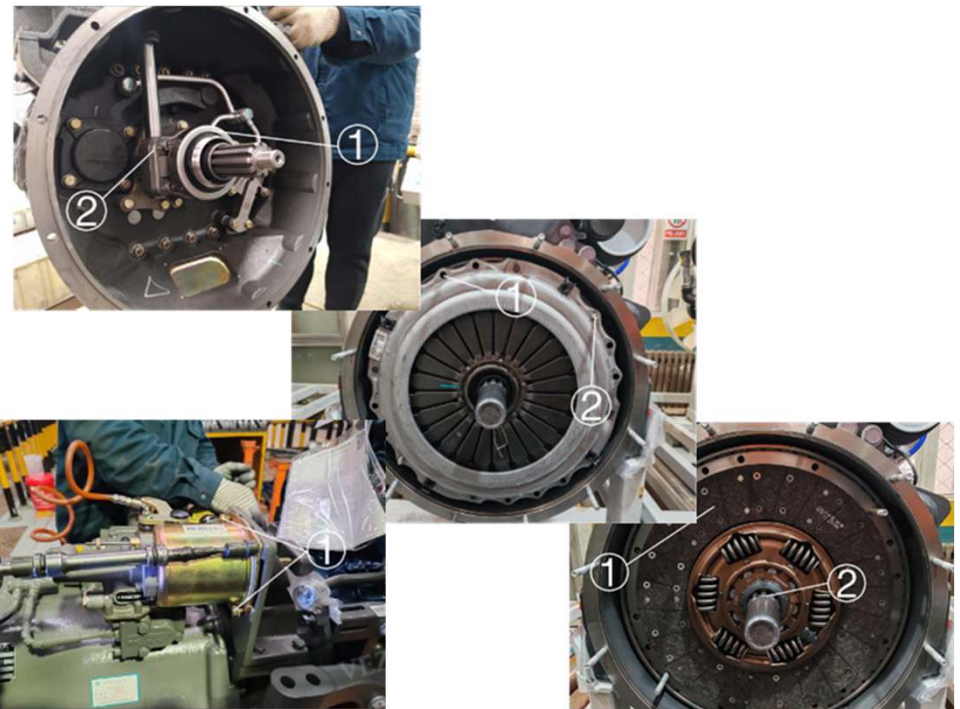
- Sistema de dirección bosch hidráulica asistida
- Ratio: 22.2 - 26.2



# III. Ficha Técnica

## EMBRAGUE

- Marca: SINOTRUK
- Diámetro: 430 mm
- Tipo: Embrague monodisco de resorte tipo diafragma 430A
- Accionamiento: Operación hidráulica con asistencia neumática





# III. Ficha Tecnica

## CABINA

- TX-F con camarote sencillo
- Abatible
- Techo alto
- Suspensión mecánica
- Parabrisas laminado



***El Venezolano***

**MACK**  
DE VENEZUELA

# III. Ficha Tecnica

## CARACTERISTICAS INTERIORES

- Sistema de aire acondicionado con calefacción y sistema de ventilación
- Limpiaparabrisas de 2 brazos con tres velocidades
- Vidrios eléctricos
- Cierre centralizado de puertas
- Control de chequeo activo con indicadores
- Velocímetro, tacómetro, odómetro
- Indicadores: Presión de aire, voltaje, temperatura, combustible
- Equipo de sonido
- Claxon electrico y de aire
- Kit de herramientas
- Asiento del conductor tipo butaca ajustable
- Asiento del copiloto tipo butaca rebatible
- Encendedor de cigarrillos, corneta, luces de niebla, luces de freno, faros delanteros, indicadores y luces de reversa





# III. Ficha Tecnica

## SISTEMA ELECTRICO

- Bateria: Tensión 24 V (2 baterías 12 V) 180 AH
- Alternador: 28 V / 2.000 W
- Arranque: 24 V / 80 A



# III. Ficha Tecnica

## EJE DELANTERO

- Tipo: VGD71, sección de viga doble T
- Capacidad de carga: 7.100 kg
- Suspensión: Ballesta 3 hojas semi elípticas, ancho 90 mm
- Rin de acero: Medida 22.5
- Neumático: 315/80R22.5



# III. Ficha Tecnica

## EJE TRASERO

- Tipo: MCX16ZG, eje de transmisión con doble cardán con brida de acoplamiento
- Relación: 4.415
- Capacidad de carga: 32.000 kg
- Suspensión: Ballesta de 11 hojas, 3x22 + 9x20 mm, semi elípticas, ancho de 90 mm
- Rin de acero: Medida 22.5
- Neumático: 315/80R22.5
- Bloqueadores y reductores en cubo



# III. Ficha Tecnica

## SISTEMA DE COMBUSTIBLE

- 2 Tanques de aluminio, tapa con cerradura
- Capacidad: 900 L (Izq: 700L. Der: 200L)





# III. Ficha Tecnica

## SISTEMA DE FRENO

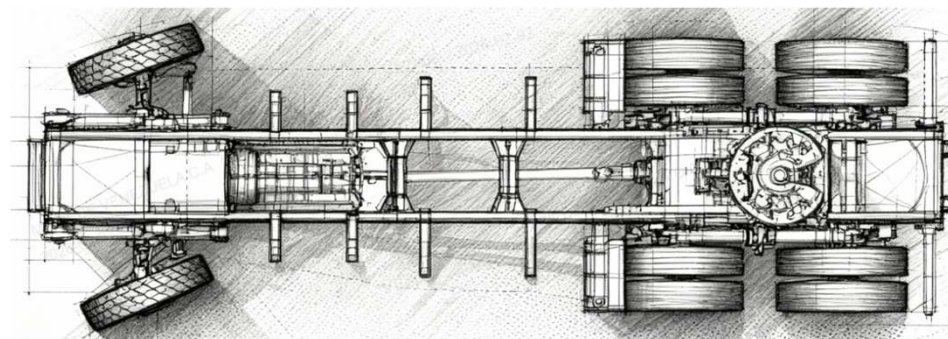
- Neumático
- Freno de servicio: Freno de aire comprimido de circuito dual, con sistema ABS y tambores en eje delantero y trasero
- Freno de estacionamiento: Freno de energía de resorte, aire comprimido que actúan sobre el eje trasero
- Freno auxiliar: Freno de escape de motor



# III. Ficha Tecnica

## CHASIS

- Escalera con perfiles paralelos en forma de U, sección 300x80x8 mm
- Travesaños con remaches en frío

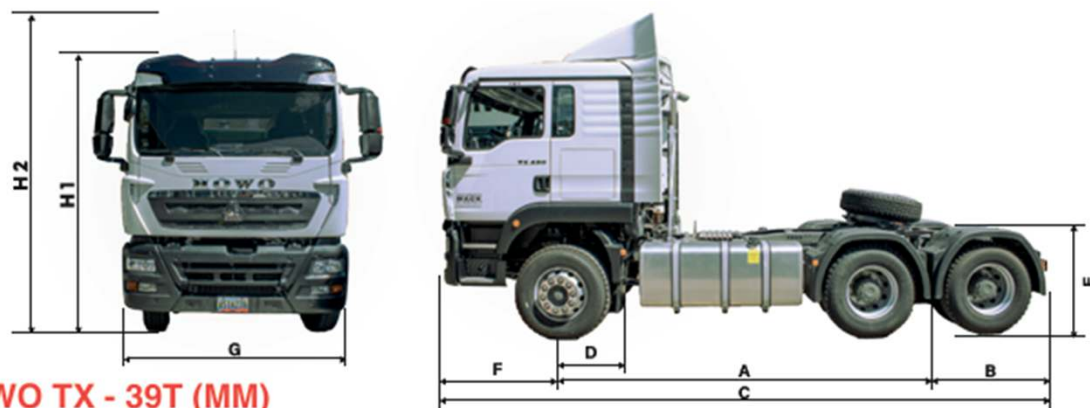




# III. Ficha Tecnica

## DIMENSIONES

- Longitud total: 7.220 mm
- Altura : 3.110 mm (sin deflector)
- Ancho: 2.240 mm
- Distancia entre ejes: 4.120 mm
- Voladizo delantero: 1.440 mm
- Voladizo trasero: 930 mm



### HOWO TX - 39T (MM)

A - Distancia entre ejes: 4.120  
B - Voladizo trasero: 930  
C - Longitud Total: 7.220

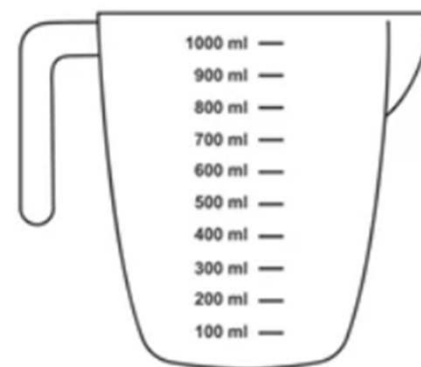
D - Distancia eje delantero - final cabina: 800  
E - Altura del chasis en eje de tracción: 1.140  
F - Voladizo delantero: 1.440

G - Ancho del eje trasero: 770  
H1 - Altura sin deflector: 3.110  
H2 - Altura con deflector: 3.680

# III. Ficha Tecnica

## VOLUMENES

- Motor: 28 L (incluye filtros)
- Transmisión: 12,5 L (con PTO)
- Ejes traseros: 47 L (25 L + 22L)
- Dirección: 5 L
- Embrague: 1 L
- Refrigerante: 40 L (50/50)



# IV. DENTIFICACION DE VEHICULO

| VIN<br>(CBU) | A   | B      | C        |
|--------------|-----|--------|----------|
|              | LZZ | 5CLVCX | SDXXXXXX |

**CBU (Completely Built Unit)** es una unidad completamente construida y ensamblada en el país de origen antes de ser importada a otro país.

| VIN<br>(PKD) | A   | B      | C        |
|--------------|-----|--------|----------|
|              | 8YN | AB1CCX | SF136375 |

**PKD (Partially Knocked Down)** es un tipo de vehículo importado en forma de kit semi-desmontado, que requiere ensamblaje parcial en el país de destino.

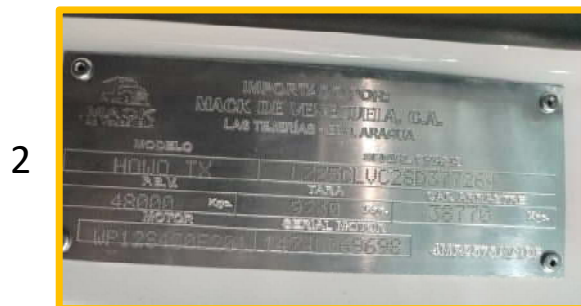
## Número de Identificación del Vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) posee 17 dígitos o caracteres alfanuméricos y consta de 3 secciones:

- A. Identificador Fabricante Mundial (WMI)**, posiciones 1-3.
- B. Sección Descriptiva del Vehículo (VDS)**, posiciones 4-9.
- C. Sección de Indicadores de Vehículos (VDI)**, posiciones 10-17.



# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO

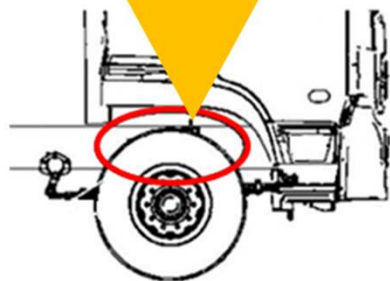


## IDENTIFICACION CARROCERIA

- Esta unidad trae 2 identificaciones:

1. Etiqueta de fabrica SINOTRUK, ubicada en marco de puerta derecha.
2. Placa de carrocería MACK DE VENEZUELA, ubicada en el marco de puerta izquierda

# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO



## IDENTIFICACION DE CHASIS

- El número de identificación del vehículo (VIN) está grabado longitudinalmente en el bastidor (larguero derecho, lado de copiloto), detrás de la rueda delantera derecha.



# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO

1

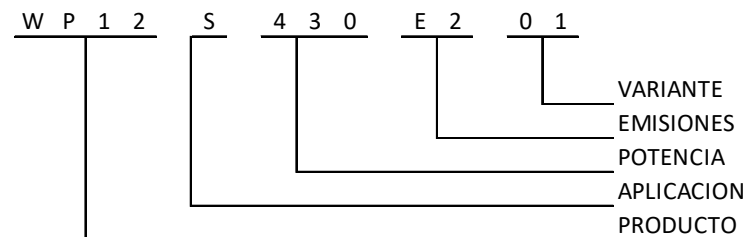


2

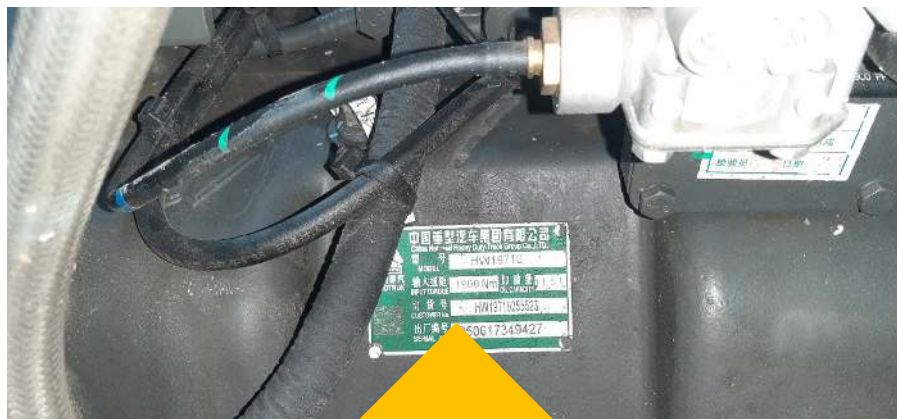


## IDENTIFICACION DE MOTOR

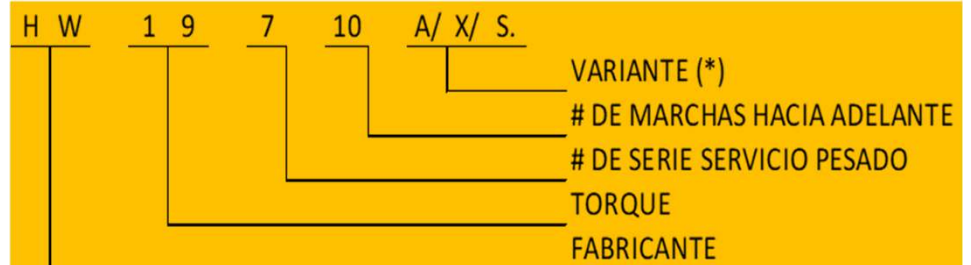
1. Placa de datos del motor, parte lateral izquierda de tapa de valvulas.
2. El número de serie del motor, se puede identificar en la parte derecha inferior, debajo del compresor de aire



# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO

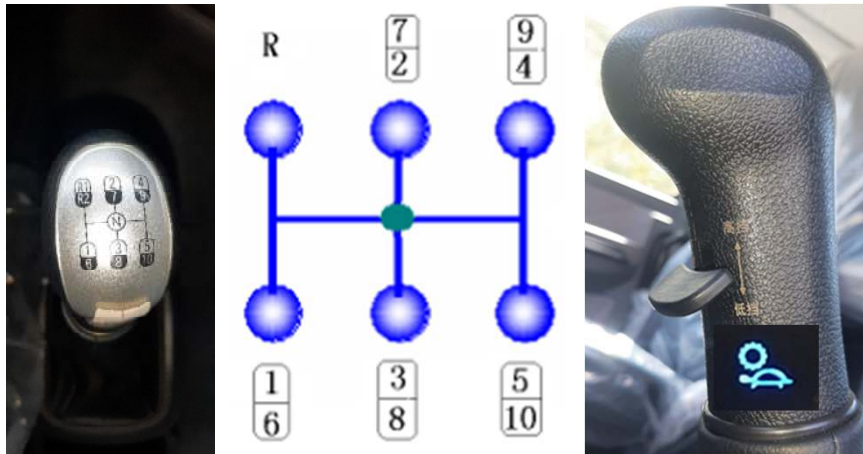


## IDENTIFICACION TRANSMISION



(\*) A= AMT / X= OVERDRIVE / S= SINCRONIZADA

# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO



## ADVERTENCIA

Para cambios descendentes del selector de **RANGO**, las RPM del motor **maximo 1.100 Rpm.** Y la velocidad vehicular **maximo de 25 Kms.**, sino causara daños irreversibles a la transmision

## IDENTIFICACION TRANSMISION

| Relacion de velocidad en cada marcha | Posicion del cambio | Posicion del rango | Relacion del cambio |
|--------------------------------------|---------------------|--------------------|---------------------|
|                                      | 1ra.                | Bajo               | 14.28               |
|                                      | 2da.                | Bajo               | 10.62               |
|                                      | 3ra.                | Bajo               | 7.87                |
|                                      | 4ta.                | Bajo               | 5.88                |
|                                      | 5ta.                | Bajo               | 4.37                |
|                                      | 6ta.                | Alto               | 3.27                |
|                                      | 7ma.                | Alto               | 2.43                |
|                                      | 8va.                | Alto               | 1.80                |
|                                      | 9na.                | Alto               | 1.34                |
|                                      | 10ma.               | Alto               | 1.00                |
|                                      | RI                  | Bajo               | 13.91               |
|                                      | RII                 | Alto               | 3.18                |

# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO



1



2



3

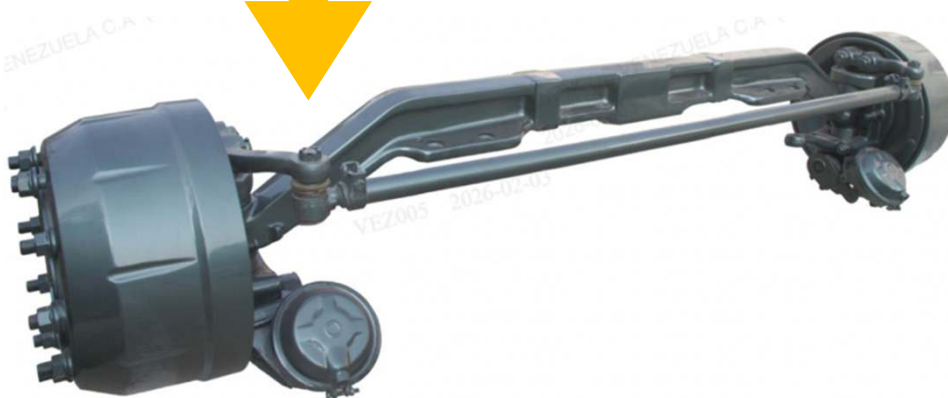


4

## IDENTIFICACION DIFERENCIALES

| ITEM | MODELO | DESCRIPCION                         | RELACION |
|------|--------|-------------------------------------|----------|
| 1    | AC713  | Grupo Bloqueador de diferencial "1" | 1,26     |
| 2    | AC713  | Grupo Bloqueador de diferencial "2" | 1,26     |
| 3    | MHX16  | Grupo Puente Diferencial Delantero  | 4.415    |
| 4    | MHX16  | Grupo Puente Diferencial Trasero    | 4.415    |

# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO

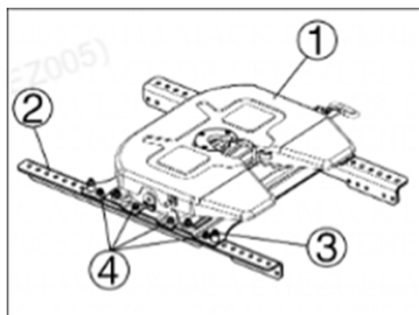
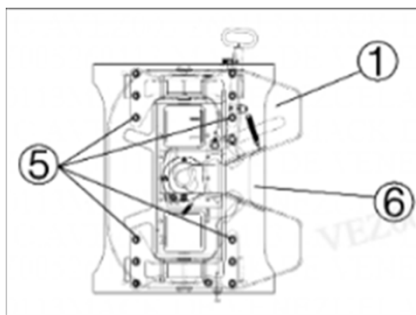


## IDENTIFICACION EJE DELANTERO

- Eje tipo viga en "I", modelo VGD71, capacidad de 7.100 Kgs., para servicio pesado.
- La placa esta ubicada del lado izquierdo del eje, por la parte frontal.



# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO

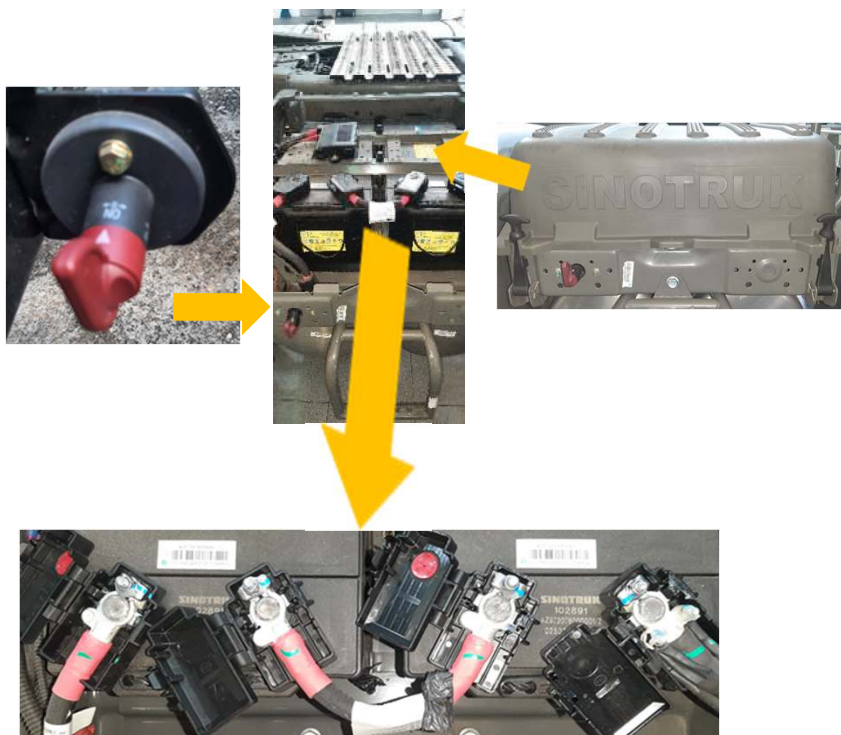


## IDENTIFICACION 5TA. RUEDA

- Marca JOST, de procedencia Alemana, de servicio pesado de 55.000 Lbs. De bajo mantenimiento.
- Distancia del centro del eje al centro del candado 12".
- Riel de fijación multiple, para ajustar el centro de gravedad, acorde al tipo de carga.



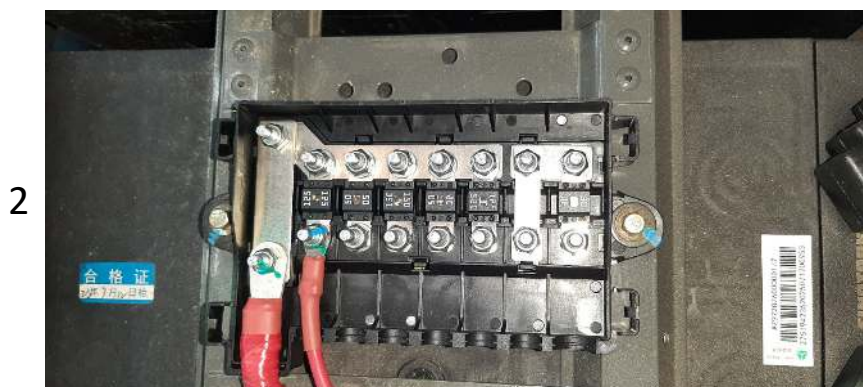
# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO



## SISTEMA ELECTRICO

- Sistema 24 Volt.
- 2 baterías tipo 4D, 12 Volt., 1.100 Amp.
- Acople tipo borne.
- Corta corriente externo general.
- Alternador de 28 Volt / 2000 Watt
- Arranque 24 Volt / 80 Amp.
- Fusilera principal dentro de cabina.
- Fusilera para accesorios sobre caja de baterías.

# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO



## SISTEMA ELECTRICO (CONTINUACION)

1. Fusilera principal de fácil acceso en tablero de instrumentos, lado del copiloto.
2. Fusilera para accesorios, ubicada sobre la caja de baterías.

### NOTA

Esta es donde se deben conectar cualquier tipo de accesorio eléctrico, para no hacer conexiones directamente sobre el ramal eléctrico o panel de fusibles principal.

# IV. IDENTIFICACION DE VEHICULO

## SISTEMA ELECTRICO (CONTINUACION)

Definición de la caja de conexiones eléctricas WG9716582180:

|                           |                        |               |                      |                                    |                 |                        |              |                               |                                |                         |                         |                         |
|---------------------------|------------------------|---------------|----------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| K1<br>Batería de vehículo | K2<br>Relé de arranque | K3<br>ECU/LS# | K4<br>Batería de aux | K5<br>Interruptor de encendido ACC | K6<br>Compresor | K7<br>Relé de arranque | K8<br>Bocina | K9<br>Viper de alta velocidad | K10<br>Viper de alta velocidad | K11<br>Relé de arranque | K12<br>Relé de arranque | K13<br>Relé de arranque |
|---------------------------|------------------------|---------------|----------------------|------------------------------------|-----------------|------------------------|--------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|

|                                        |                        |                             |                  |                            |                                 |                              |                             |                     |                                      |                            |                                      |                                    |             |                             |                                    |                                  |                                        |                           |                            |                         |                                         |                                        |                     |
|----------------------------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|
| F1<br>25A                              | F2<br>10A              | F3<br>10A                   | F4<br>5A         | F5<br>10A                  | F6<br>25A                       | F7<br>10A                    | F8<br>10A                   | F9<br>20A           | F10<br>5A                            | F11<br>5A                  | F12<br>5A                            | F13<br>20A                         | F14<br>30A  | F15<br>10A                  | F16<br>10A                         | F17<br>15A                       | F25<br>10A                             | F26<br>15A                | F27<br>5A                  | F28<br>20A              | F29<br>15A                              | F30<br>30A                             | F31<br>15A          |
| Verificador del aire acondicionado 20# | De repuesto            | Cambio fácil 30#<br>AMT 30# | Refrigerador 30# | EPB 30#                    | De repuesto                     | Techo amoldado eléctrico 30# | Monitoreo de seis 30#       | EBS del tractor 30# | De repuesto                          | ECU 15#                    | Compresor del aire acondicionado 30# | Bocina de aux                      | Relé 75#    | Control central 75#         | USB 75#                            | Calefacción del asiento 75#      | Controlador del arranque 30#           | Control central 30#       | Interruptor de aux 20#     | Módulo del remolque 30# | Interruptor 30#                         | De repuesto                            | ECAS 30#            |
| F32<br>15A                             | F33<br>20A             | F34<br>10A                  | F35<br>5A        | F36<br>30A                 | F37<br>25A                      | F38<br>10A                   | F39<br>5A                   | F40<br>15A          | F41<br>20A                           | F42<br>30A                 | F43<br>5A                            | F44<br>25A                         | F45<br>10A  | F46<br>10A                  | F47<br>25A                         | F48<br>10A                       | F49<br>20A                             | F50<br>5A                 | F51<br>5A                  | F52<br>5A               | F53<br>5A                               | F54<br>5A                              | F55<br>15A          |
| Toma de corriente 30#                  | Después del módulo 30# | 360 30#                     | De repuesto      | Antes del módulo 30#       | Viento calido independiente 30# | Conducción inteligente 30#   | De repuesto                 | Un modificado 30#   | ABS del vehículo principal (EBS) 30# | Antes del módulo 30#       | Controlador del aire acondicionado   | ABS del remolque (EBS) 30#         | NBCU 30#    | NBCU 30#                    | Calefacción del asiento 30#        | Retorno del limpiaparabrisas 30# | Limpiaparabrisas de alta velocidad 20# | Interruptor combinado 15# | Conducción inteligente 15# | ECAS, EPB 15#           | Interruptor 15#                         | Controlador del aire acondicionado 15# | Secador de aire 15# |
| F56<br>5A                              | F57<br>5A              | F58<br>5A                   | F59<br>10A       | F60<br>5A                  | F61<br>40A                      | F62<br>5A                    | F63<br>5A                   | F64<br>5A           | F65<br>5A                            | F66<br>10A                 | F67<br>15A                           | F68<br>5A                          | F69<br>10A  | F70<br>25A                  | F18<br>20A                         | F19<br>20A                       | F20<br>10A                             | F21<br>10A                | F22<br>10A                 | F23<br>10A              | F24<br>10A                              |                                        |                     |
| Un modificado 15#                      | HSQ 15#                | Puerta 15#                  | NOX 15#          | Conducción inteligente 15# | Relé 15#                        | Instrumento 15#              | Cambio fácil 15#<br>AMT 15# | NBCU 15#            | Los seis monitores 15#               | ABS del remolque (EBS) 15# | ABS del vehículo principal (EBS) 15# | La puerta de enlace 15#<br>SAM 15# | De repuesto | Calefacción del asiento 15# | Control de la puerta izquierda 30# | Control de la puerta derecha 30# | La puerta de enlace                    | SAM                       | Instrumento 30#            | De repuesto             | Control eléctrico de la puerta a menudo |                                        |                     |

Nota: A1, A4, AD: Soli  
K9, K10: 30 A Relé doble:  
K2, K3, K6, K7, K8, K11, K12: 15 A Normalmente abierto relé:  
K6: 30 A Relé de conmutación:  
K13: 70 A Relé normalmente abierto



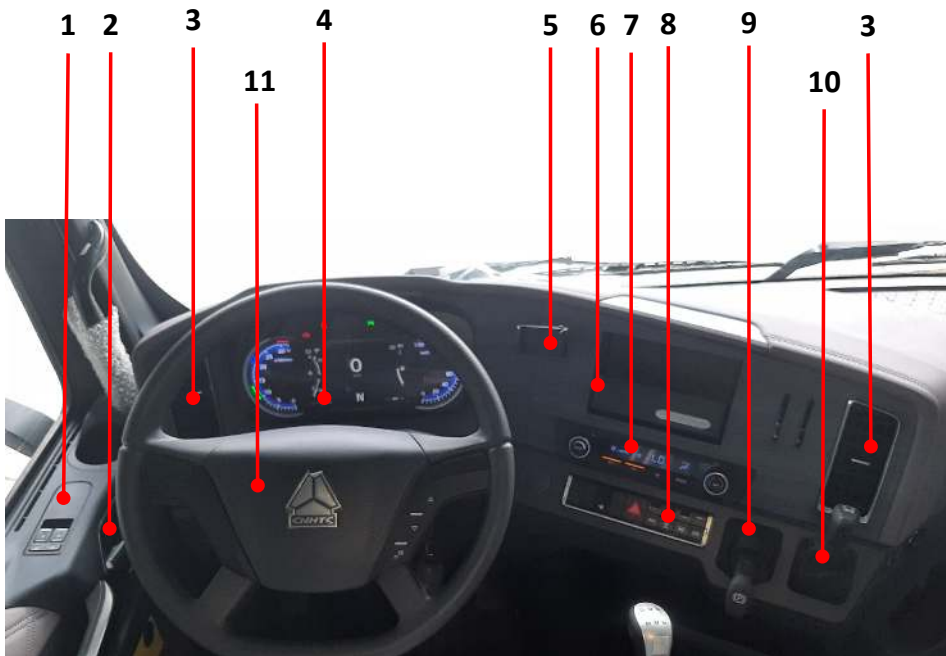
## V. PANEL DE INSTRUMENTOS



***El Venezolano***

**MACK**  
DE VENEZUELA

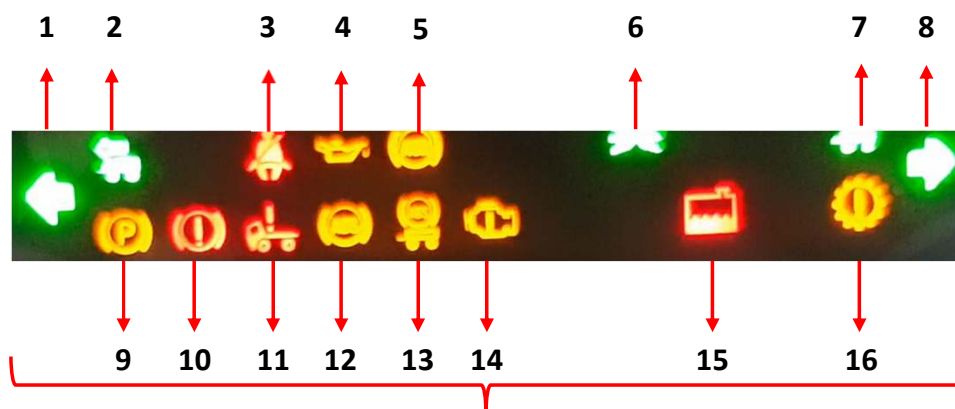
# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## TABLERO DE INSTRUMENTOS

1. Interruptor vidrios ventanas.
2. Apertura de puerta conductor.
3. Rejilla acondicionador de aire.
4. Display o panel de instrumentos.
5. Porta móvil (Celular).
6. Porta documentos.
7. Panel acondicionador de aire.
8. Panel de accesorios.
9. Freno de estacionamiento.
10. Freno semi remolque (Vigote).
11. Volante.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS

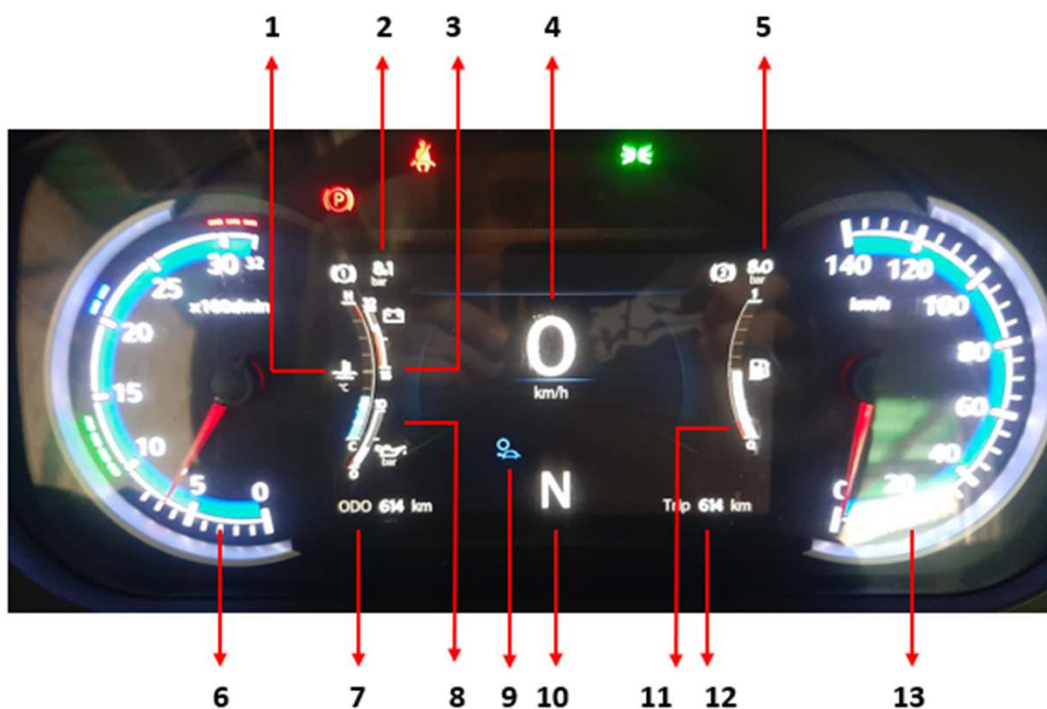


## TESTIGOS

- 1. Direccional izquierda.
- 2. Direccional izquierda remolque.
- 3. Cinturon de seguridad.
- 4. Presion de aceite.
- 5. Alerta sistema ABS.
- 6. Luz de circulación.
- 7. Direccional derecha remolque.
- 8. Direccional derecha.
- 9. Freno de estacionamiento.
- 10. Alerta freno vehiculo.
- 11. Alerta cabina abierta.
- 12. Sistema ABS.
- 13. Sistema ABS remolque.
- 14. Alerta sistema motor.
- 15. Temperatura motor.
- 16. Alerta temperatura de transmición (N/A)



# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## MANOMETROS

- 1. Manometro temperatura motor.
- 2. Manometro presión de aire primario.
- 3. Manometro de voltaje.
- 4. Indicador de velocidad.
- 5. Manometro presión de aire secundario.
- 6. Manometro revoluciones de motor.
- 7. Odometro.
- 8. Manometro presión de aceite motor.
- 9. Selector de marcha baja.
- 10. Posicion leva de cambio (\*).
- 11. Manometro de combustible.
- 12. Viaje recorrido.
- 13. Velocimetro.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS

## PANEL CONSOLA SUPERIOR

- 1. Interruptor luz trasera de cabina.
- 2. Equipo de sonido.



# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## PANEL IZQUIERDO TABLERO

- 1. Interruptor de luces.
- 2. Modificador has de luces.
- 3. Interruptor corneta eléctrica/aire.



# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



1

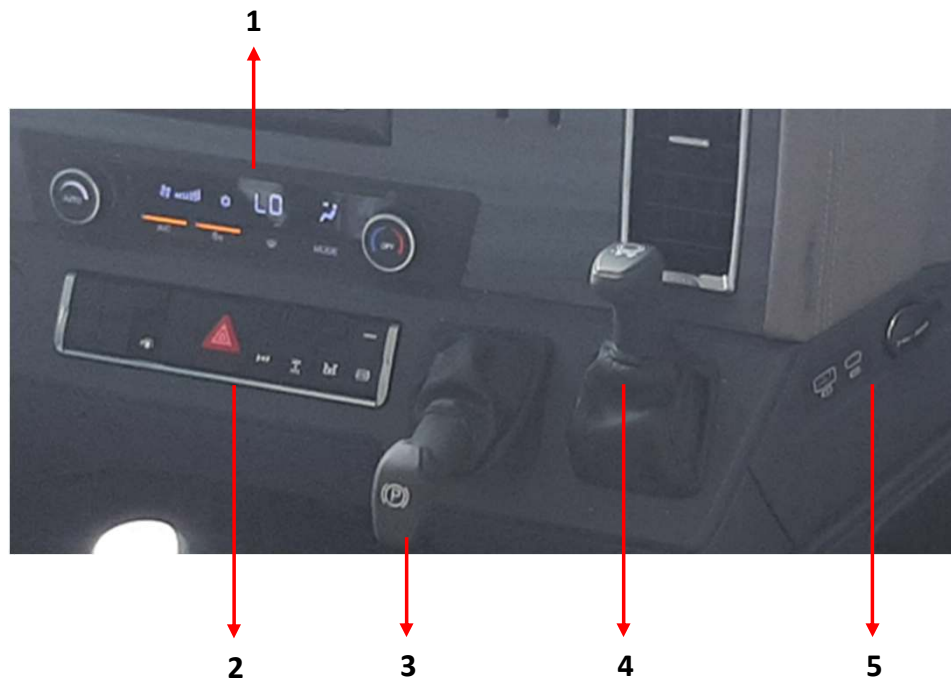


2

## PANEL LATERAL INFERIOR IZQUIERDO

- 1. Leva apertura tapa frontal de cabina.
- 2. Puerto de diagnostico electrónico ODB.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS

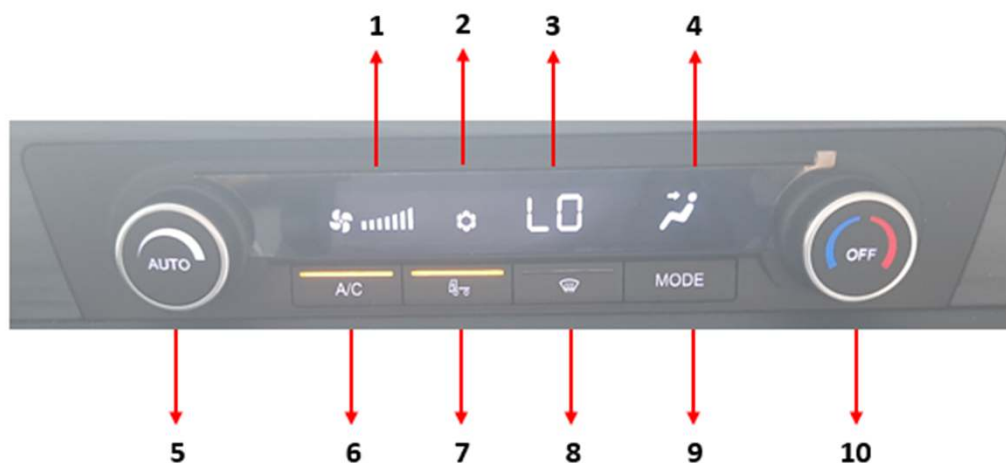


## PANEL DERECHO TABLERO.

- 1. Panel aire acondicionado.
- 2. Panel interruptores equipamiento.
- 3. Mando freno de estacionamiento.
- 4. Mando freno remolque.
- 5. Conectores auxiliares.



# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## PANEL DERECHO DE TABLERO

### • Aire acondicionado:

1. Indicador intensidad velocidad soplador.
2. Testigo activación compresor de aire.
3. Indicador de temperatura.
4. Indicador salida del aire en tablero.
5. Regulador motor soplador.
6. Interruptor de encendido compresor de aire.
7. Interruptor circulación del aire.
8. Calefacción.
9. Interruptor selector salida del aire en cabina.
10. Interruptor de temperatura y apagado del sistema.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



1

2

3

4

5

6

## PANEL DERECHO DE TABLERO

- Panel interruptores de equipamiento.
  1. Interruptor cambio de tanque de combustible.
  2. Interruptor luces de emergencias.
  3. Bloqueo de diferencial delantero.
  4. Bloqueo ambos diferenciales.
  5. Interruptor toma de fuerza (PTO).
  6. Interruptor freno motor de escape.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



1

2

OFF



ON



3

4

5

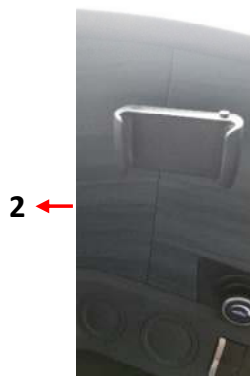
## PANEL DERECHO DE TABLERO

- 1. Mando freno de estacionamiento.
- 2. Mando freno remolque.
- 3. Puerto USB.
- 4. Puerto tipo "C".
- 5. Toma corriente 24 V.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



1

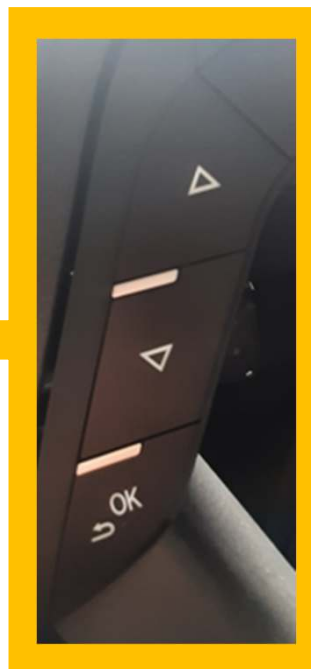


2

## PANEL DERECHO DE INSTRUMENTOS

- 1. Porta objetos.
- 2. Porta celular.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



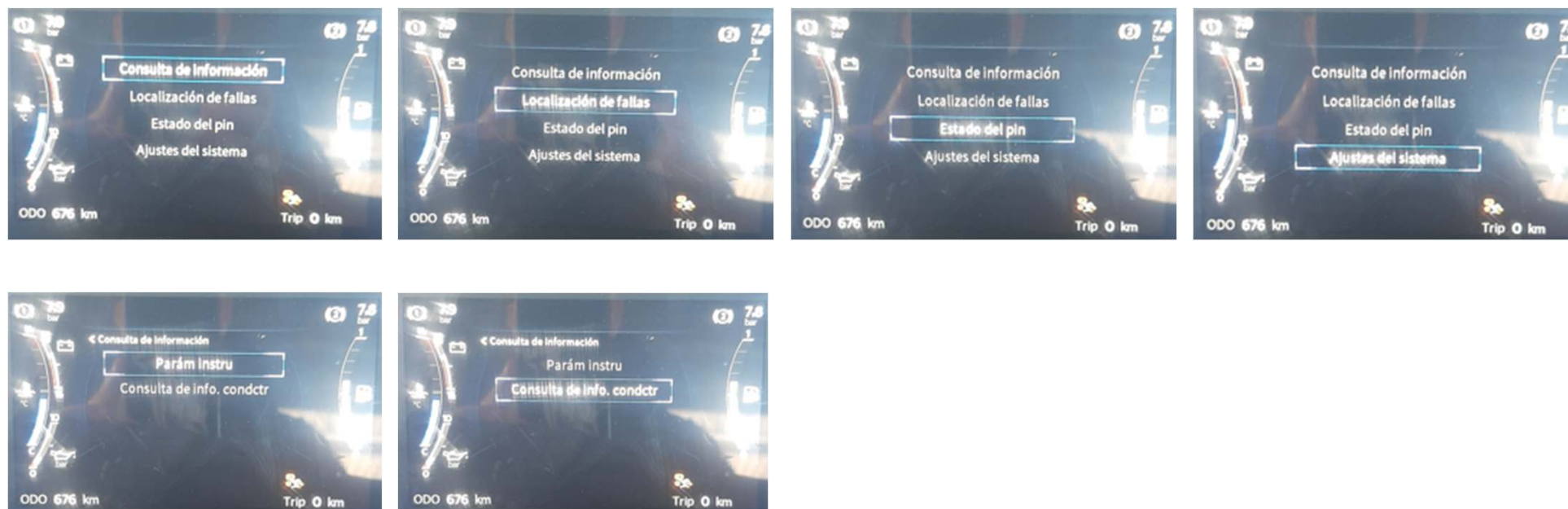
## VOLANTE DE CONDUCCION

- A través de estos mandos se puede realizar:
  - 1. Consulta de horas de motor.
  - 2. Navegacion en panel central del tablero:
    - A. Consulta de información.
      - A.1. Parametros del sistema.
      - A.2 Consulta información conductor.
    - B. Localizacion de fallas.
    - C. Estado del pin.
    - D. Ajustes del sistema.
- OK = Ingresar
- Flechas = Navegacion

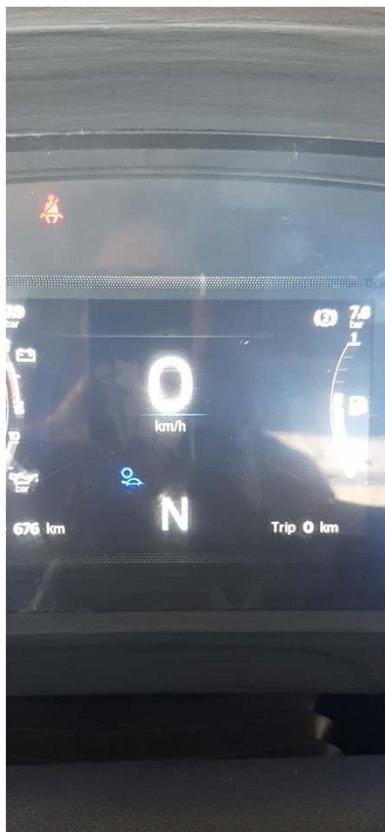


# V. PANEL DE INSTRUMENTOS

## NAVEGACION EN PANEL CENTRAL



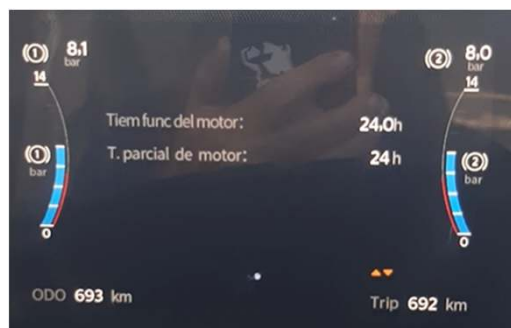
# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## NAVEGACION EN PANEL CENTRAL

- Se activa pulsando la tecla “OK” en los mandos del volante.
- Con las flachas se navega hacia arriba o abajo.
- Luego de detenerme en la opción a navegar, pulso la tecla “OK” para ingresar.
- La tecla “OK”, también se usa para devolverse al menu anterior y salir de la navegación.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS

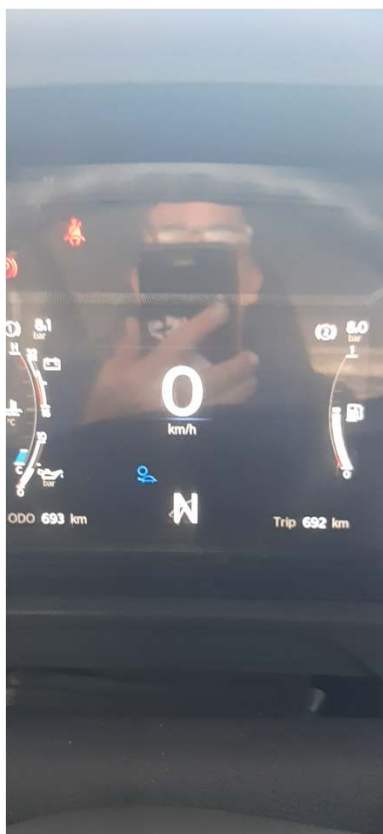


## MANOMETROS PRESION DE AIRE SISTEMA NEUMATICO

- Pulsar cualquiera de las dos flechas del mando izquierdo en el volante y te mostrara:

1. Horas de motor:
  1. Total
  2. Parcial
2. Manómetros de aire

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## NAVEGACION HORAS MOTOR

- Pulsar cualquiera de las flachas del mando de navegación en volante y mostrara las horas totales de motor.
- Para salir, vuelva a pulsar cualquiera de las flechas del mando en volante.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## COLUMNA DE DIRECCION LADO IZQUIERDO

- 1. Pulsador motor liquido lavaparabrisas.
- 2. Activacion de cepillos limpiaparabrisas.
  - INT: Intermitente.
  - LO: Velocidad baja.
  - HI: Velocidad alta
  - Reostato de intermitencia motor limpiaparabrisas en posición INT.
- Luces direccionales: Hacia arriba / abajo.
- Luces altas: Empujar la palanca hacia adelante. Si pulsamos hacia atrás se encienden las luces altas.

# V. PANEL DE INSTRUMENTOS



## COLUMNA DE DIRECCION LADO DERECHO

- 1. Interruptor de encendido.
  - Pase 1: Habilita los accesorios.
  - Pase 2: Habilita el encendido.
- 2. Leva ajuste columna de direccion
  - Verticalmente
  - Horizontalmente.



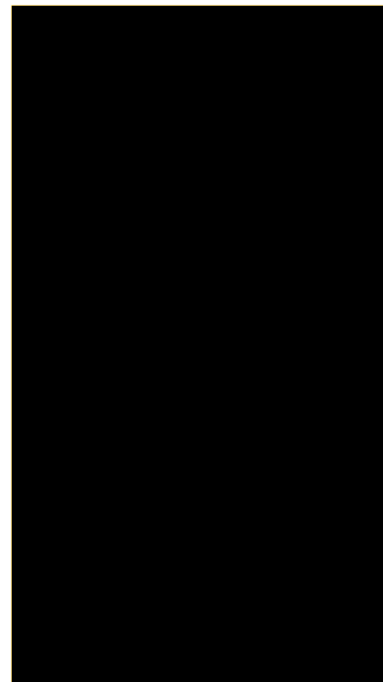
# VI. ILUMINACION



## LUMINARIAS DE CABINA

- 1. Luces de camarote.
- 2. Luces de cortecia en panel superior de cada lado.

# VI. ILUMINACION

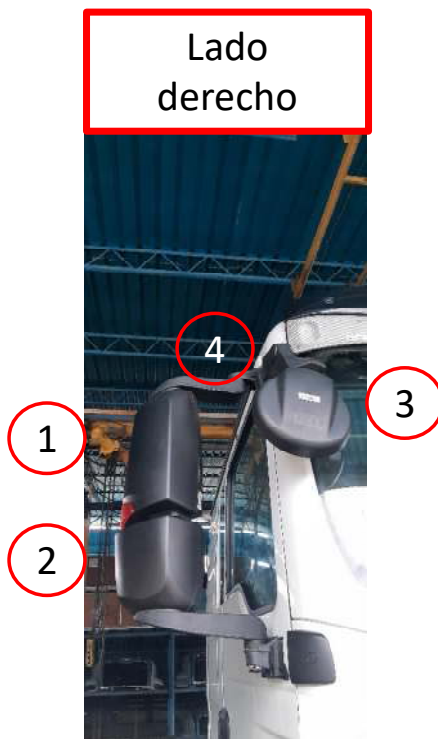


## LUMINARIAS FRONTALES & TRASERAS

- Delanteras:
  1. Posicion.
  2. Circulacion baja
  3. Circulacion alta
  4. Anti niebla.
- Traseras:
  1. Posicion
  2. Direccional
  3. Freno
  4. Posicion
  5. Reversa
  6. Antiniebla.



## VII. CABINA



### ESPEJOS RETROVISORES

- 1. Retrovisor manual
- 2. Retrovisor angular manual.
- 3. Retrovisor Pto. Ciego delantero.
- 4. Retrovisor Pto. Ciego lateral

## VII. CABINA



### PUERTA IZQUIERDA

- Control vidrios eléctricos derecho e izquierdo.
- Control seguro de puertas eléctricos.
- Altavoz equipo de radio.
- Leva apertura de puerta.
- Pasamanos de ambos lados.
- Etribos de acceso.
- Porta vaso & porta objetos.

## VII. CABINA



### PUERTA DERECHA

- Control vidrio eléctrico derecho.
- Altavoz equipo de radio.
- Leva apertura de puerta.
- Pasamanos de acceso ambos lados.
- Estribos de acceso.
- Porta vaso & porta objetos.



# VII. CABINA



## ASIENTO DEL CONDUCTOR

- 1. Ajuste para acceder a cabina conductor.
- 2. Ajuste dureza de suspensión neumática.
- 3. Ajuste nivel vertical del asiento.
- 4. Ajuste angulo espaldar.
- 5. Ajustes lumbares.
- 6. Ajustes horizontal de cojin.
- 7. Ajuste angulo de cojin.
- 8. Ajuste horizontal conjunto asiento
- Cinturon de seguridad integrado.



## VII. CABINA



### ASIENTO LADO DERECHO

- Suspension fija
- Asiento tipo banco rebatible, para permitir acceso de carga mas cómodo a la cabina.
- Ajuste angulo de espaldar

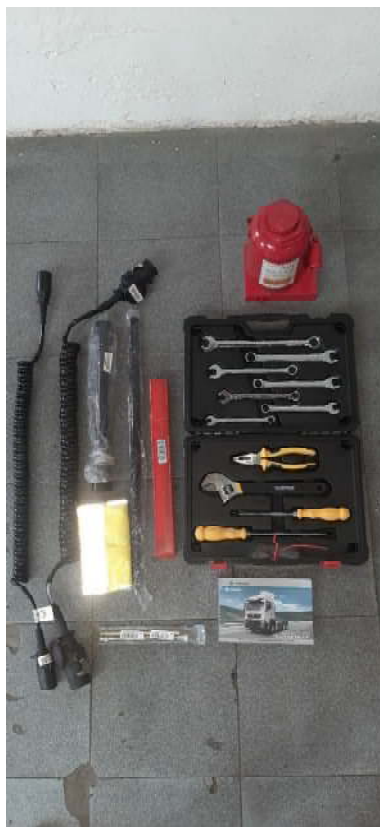
## VII. CABINA



### PORTA EQUIPAJES

- 2 Porta equipajes con acceso externo y apertura @ interno de cabina.
- 1 Porta equipaje debajo de cama camarote.
- 2 Porta documentos en consola superior de techo de 3 Kgs. c/u.

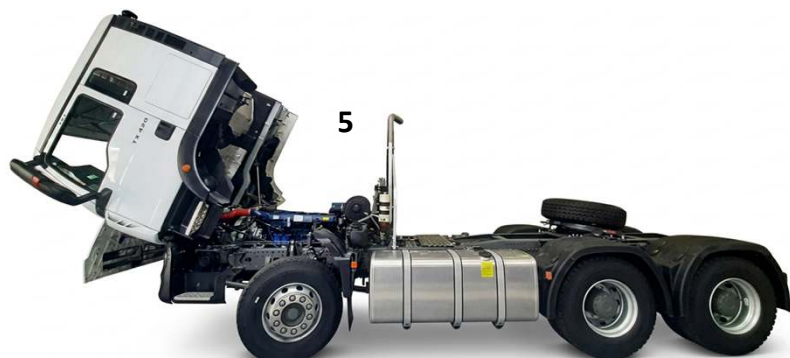
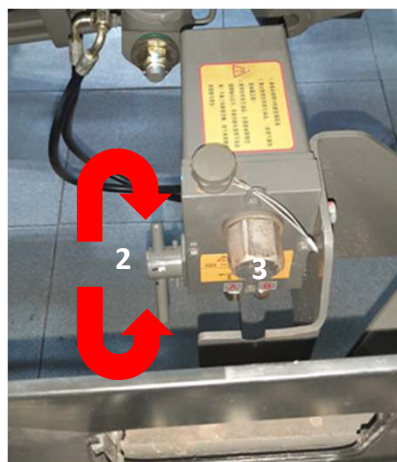
## VII. CABINA



### EQUIPAMIENTO

- Extintor de incendio lado derecho.
- Gato hidraulico.
- Triangulo de seguridad.
- Palanca de rueda.
- Llave de rueda y elevador de cabina.
- Juego de llaves.
- Chaleco reflexivo.
- Cable 7 polos para remolque.
- Cable para remolque con ABS.
- Medidor de presión de aire para neumáticos
- Manual de operador

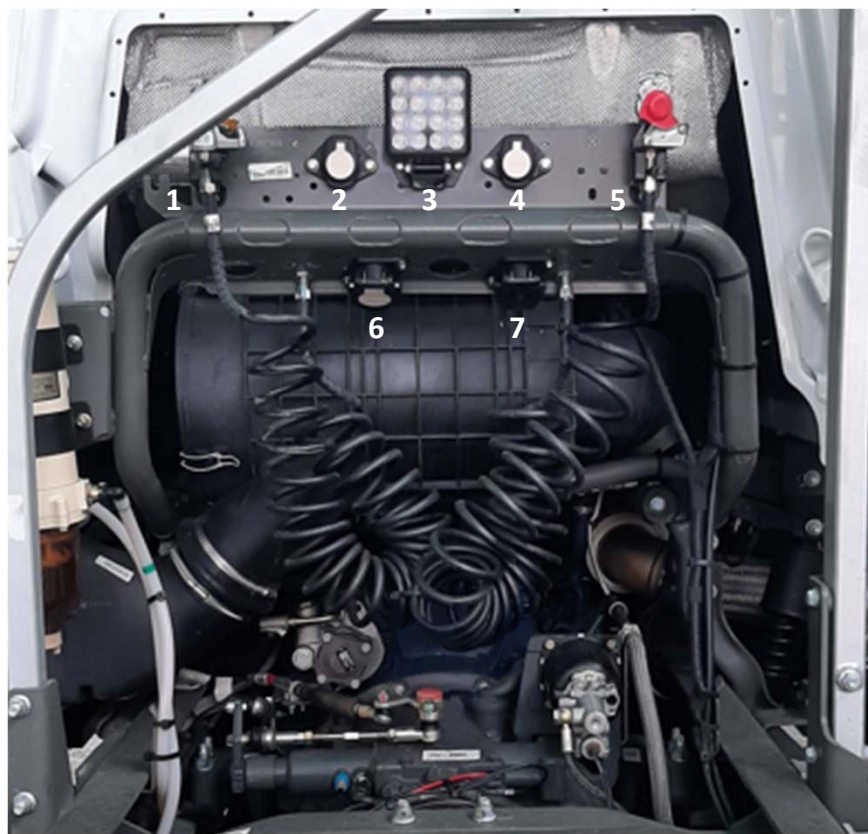
## VII. CABINA



### APERTURA DE CABINA

1. Abra la tapa de visita # 1.
2. Gire la leva # 2 en sentido horario hasta el tope.
3. Colocar la llave de rueda en el hexágono # 3 y la palanca de rueda.
4. Mover la palanca de rueda # 4, bombeando para abrir la cabina, hasta que quede como la imagen # 5.
5. Para cerra la cabina, gire la leva # 2 en sentido anti horario y repita el paso 4.
6. NOTA: La cabina se debe abrir por completo, NO se debe dejar abierta a medio recorrido, ya que no tiene seguro. El seguro es que se abra totalmente

## VII. CABINA



### CONECTOR DE 7 POLOS Y MANGUITOS DE AIRE PARA SEMI REMOLQUE

1. Manguito freno de servicio.
2. Conector de 7 polos para luces semi remolque.
3. Lampara trasera de cabina, para maniobra de conexión semi remolque.
4. Conector para sistema ABS semi remolque (Solo si tiene ABS el semi remolque).
5. Manquito freno de estacionamiento.
6. Habitáculo para colocar cable de 7 polos, al desconectar semi remolque.
7. Habitáculo para cololar cable sistema ABS al desconectarlo del semi remolque



## VIII. OPERACION



### LLAVES Y CONTROL DE APERTURA Y CIERRE

- 2 Llaves de encendido.
- 2 Controles para:
  - a. Apertura y cierre de seguros eléctricos.
  - b. Apertura y cierre ventanillas de puertas (\*).
  - c. Encendido con llave.

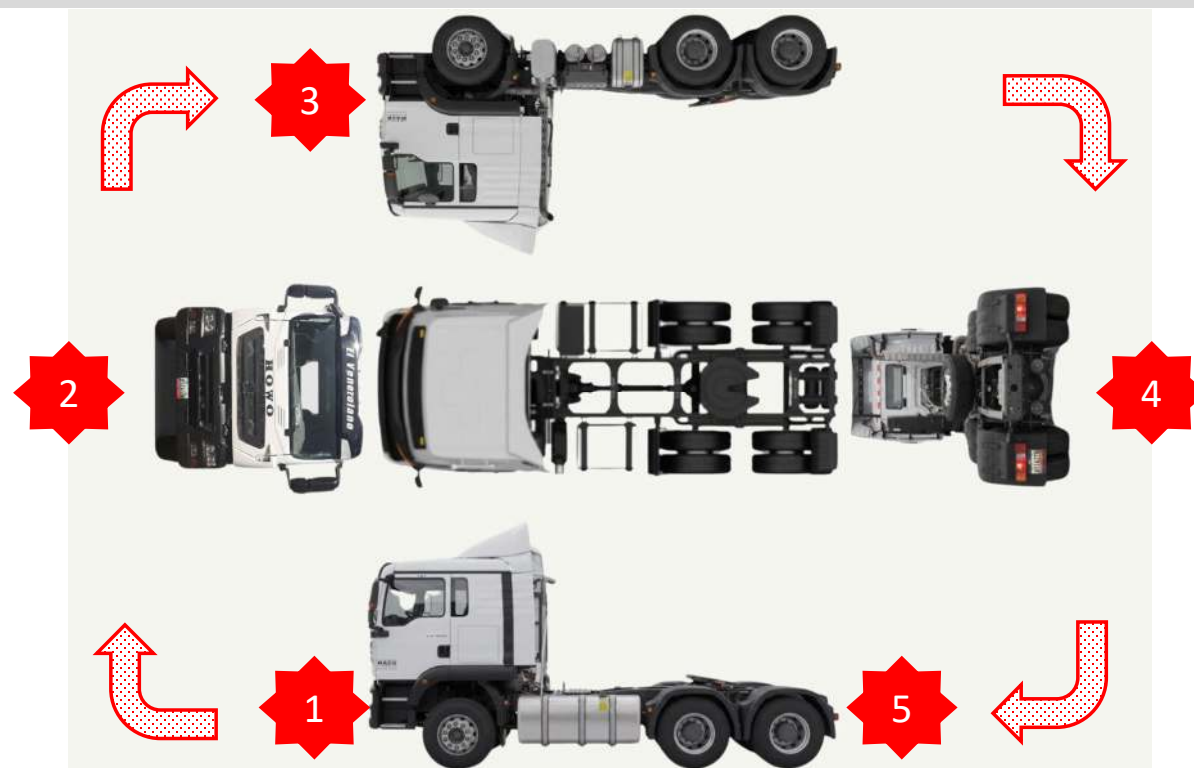
(\*) Apertura de ventanillas: Pulsar el botón de apertura de seguro 1 vez, luego volver a pulsar y dejar pulsado, hasta que comience a bajar el vidrio de puerta.

Para cerrar, se hace el mismo proceso, solo que se pulsa el botón de cierre de seguros de puertas.



# VIII. OPERACION

## DEMOSTRACION DE VEHICULO (WALK AROUND)



# VIII. OPERACION



## RECOMENDACIONES DE OPERACION

- NO exceder de los 2.100 RPM.
- NO exceder de los 90 Kms/Hrs.
- NO realizar cambio descendente de **RANGO** por encima de 25 Kms.
- RPM para cambios ascendentes 1.500 @ 1.700, según sea la exigencia de la carga.
- RPM para cambios descendentes debe ser de 1.000 @ 1.100 RPM, no mas de allí.
- Es **IMPERATIVO** arrancar siempre en 1ra. Velocidad, **NO 2da.**

# VIII. OPERACION

## OPERACIÓN Y CONDUCCION



# IX. COBERTURAS & MANTENIMIENTO

| COBERTURA DE GARANTIA CONTRACTUAL SINOTRUK |                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | LIMITACION<br>"LO QUE OCURRA PRIMERO" |         |       |
|--------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|-------|
| COMPONENTES                                | CLASIFICACION                      | PIEZAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | TIEMPO                                | KMS.    | HRS.  |
| MOTOR                                      | Componentes mayores del motor      | Camara del motor y bloque del motor (sin incluir componentes perifericos o partes mencionados en la sección de piezas generales)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 24 meses                              | 200.000 | 4.000 |
|                                            | Piezas generales                   | Mecanismo de distribución (engranajes, eje de engranajes), amortiguador, volante, corona dentada; tapa de la cámara de engranajes, carcasa del volante, cárter de aceite, colector de admisión y escape, carcasa del termostato, carcasa del módulo de aceite, carcasa del módulo de combustible; inyectores de combustible, mecanismo de balancines, varillas, resortes de válvulas, soportes de resortes, abrazaderas de válvulas, válvulas de escape cercanas, asientos de válvulas, conductos de válvulas; camisas de cilindro, pistones, anillos de pistón, pasadores de pistón, resortes de retención de pasadores de pistón, bomba de aceite, bomba de agua, separador de aceite y gas, enfriador de aceite; junta de culata, cojinetes de todo tipo, arandelas de empuje, sello de aceite del cigüeñal, pernos de culata, pernos de biela, pernos del cárter, pernos del volante. bomba de inyección, tubo común, válvula limitadora de presión, Turbocompresor, válvula de control de gases de escape, compresor de aire, bomba de dirección asistida; ECU, embrague del ventilador, ventilador, intercooler, radiador, silenciador , cuerpo del filtro de aire, todo tipo de tuberías metálicas, juntas, todo tipo de tapas metálicas. | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |
|                                            | Piezas de desgaste                 | Pedal del acelerador electrónico, cuerpo de aceleración electrónico, bobina de encendido; boquillas, sensores ; Válvula de freno de escape, manguera flexible de escape; polea, tensor de correa, correa, juntas, mangueras, juntas de goma externas del bloque del motor y la culata, y cables de conexión de tuberías, así como otras piezas no mencionadas en la sección anterior del motor.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 3 meses                               | 25.000  | 500   |
| TRANSMISIÓN                                | Componentes mayores                | Carcasa de la transmisión manual y componentes internos (Excluidos componentes perifericos)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 24 meses                              | 200.000 | 4.000 |
|                                            | Piezas generales de la transmisión | Cojinetes, sincronisadores y perifericos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |
| DIFERENCIALES                              | Componentes mayores del eje motriz | Carcasa del eje del tren motriz y componentes internos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 24 meses                              | 200.000 | 4.000 |
|                                            | Piezas generales del eje motoriz   | Varios cojinetes, cubos de la rueda, reductor de ruedas (Excluyendo estoperas de rueda)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |

# IX. COBERTURAS & MANTENIMIENTO

| COBERTURA DE GARANTIA CONTRACTUAL SINOTRUK |                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | LIMITACION<br>"LO QUE OCURRA PRIMERO" |         |       |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|---------|-------|
| COMPONENTES                                | CLASIFICACION                           | PIEZAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | TIEMPO                                | KMS.    | HRS.  |
| EJE DE TRANSMISIÓN (CARDANES)              | Piezas generales del eje de transmisión | Ejes de transmisión entre la caja de cambios y el diferencial, eje de transmisión entre primero y el segundo eje trasero, Cojinete central, soporte cojinete central                                                                                                                                                                                            | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |
| DIRECCION                                  | Componentes mayores del eje dirección   | Eje de dirección                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |
|                                            | Piezas generales del eje del dirección  | Muñones de dirección, pasadores de dirección, rotulas de la barra, soportes.                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 6 meses                               | 50.000  | 1.000 |
| EMBRAGUE                                   | Piezas de desgaste                      | Sistema de control del embrague, cojinete de liberación, placa de presión del embrague (Plato, Disco y Collarin) Excluyendo daños por desgaste o mal uso                                                                                                                                                                                                        | 3 meses                               | 25.000  | 500   |
| FRENOS Y OTROS COMPONENTES                 | Piezas de desgaste                      | Levas de freno, ratchet, zapata de freno (en caso de rotura) y pastilla de freno (en caso de rotura); solo si el daño es por falla de las piezas, no aplica desgaste por uso.                                                                                                                                                                                   | 3 meses                               | 25.000  | 500   |
| ELECTRICO                                  | Aire acondicionado (A/C)                | Sistema de aire acondicionado del vehículo (sin incluir compresor de aire acondicionado)                                                                                                                                                                                                                                                                        | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |
|                                            | Componentes mayores eléctricos          | Alternador y arranque, compresor de aire acondicionado, servo de embrague entre otros componentes no mencionados en los ítems anteriores                                                                                                                                                                                                                        | 6 meses                               | 50.000  | 1.000 |
|                                            | Principales componentes eléctricos      | Partes eléctricas, Todo tipo de interruptores de control, radio, todo tipo de luces (excluyendo daños a las bombillas, relay), otros arneses de cableado (excepto arneses de cableado de motor). Siempre y cuando no hayan sido manipulado o modificados.                                                                                                       | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |
| VEHÍCULO BÁSICO                            | Vehículo básico                         | Aplica vehículo básico excepto para los componentes / partes excluidas en alguna otra sección de este acuerdo de garantía y excepto para aquellos componentes que tengan diferente límite en tiempo o kilometraje como se muestra en esta tabla de garantía. (Se excluyen: Juntas, anillos externos, filtros, y todos los componentes de consumo y/o desgaste). | 12 meses                              | 100.000 | 2.000 |
|                                            | Piezas de mantenimiento preventivo      | Vibraciones, Ruidos inusuales, traqueteos, fugas en mangueras o conexiones, tornillos y conexiones o arneses electricas, baterias o algun tipo de conexión que se hayan aflojado o este deteriorado y se no se determine que sea mal uso o manipulación                                                                                                         | 3 meses                               | 25.000  | 500   |

# IX. COBERTURAS & MANTENIMIENTO

LISTADO DE CALIDADES DE FLUIDOS UNIDADES SINOTRUK HOWO TX430

| ITEM | COMPONENTE            | MARCA    | CALIDAD                    | DESCRIPCION                                     | CLASE 8, HOWO TX430 |                                               |                            |
|------|-----------------------|----------|----------------------------|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------|----------------------------|
|      |                       |          |                            |                                                 | CAPACIDADES         | RUTINA                                        | FRECUENCIA                 |
| 1    | MOTOR                 | WEICHA   | 15W-40, API CF-4           | Lubricante para motor Euro II                   | 28 Lts.             | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.     |
| 2    | CAJA                  | SINOTRUK | 80W-90 GL5                 | Lubricante para caja de engranajes              | 11,5 Lts.           | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 3    | PTO                   | SINOTRUK | 80W-90 GL5                 | Lubricante para caja de engranajes              | 1 Lt.               | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 4    | EMBRAGUE              | SINOTRUK | SAE1703 / DOT 3            | Fluido para frenos                              | 0,5 Lts.            | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 5    | DIFERENCIAL DELANTERO | SINOTRUK | 80W-90 GL5                 | Lubricante para caja de engranajes              | 25 Lts.             | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 6    | DIFERENCIAL TRASERO   | SINOTRUK | 80W-90 GL5                 | Lubricante para caja de engranajes              | 22 Lts.             | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 7    | CUBO TRASERO          | SINOTRUK | 80W-90 GL5                 | Lubricante para caja de engranajes              | 2 Lts. (C/U)        | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 8    | DIRECCION             | BOSCH    | DEXRON III H               | Lubricante para sistemas hidraulicos            | 5 Lts.              | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 9    | CUBO DELANTERO        | SINOTRUK | EP II                      | Grasa extrema presion a base de javon de litio  | 1420 Grs.           | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 10   | MOTOR                 | WEICHA   | SINOTRUK SERIE MOTOR MC/MT | Refrigerante para motor diesel                  | 40 Lts. (50/50)     | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr. |
| 11   | MOTOR                 | WEICHA   | R134A                      | Refrigerante para acondicionador de aire        | 675 +/- 25 Grs.     | A requerimiento                               |                            |
| 12   | MOTOR                 | WEICHA   | PAG 46                     | Fluido para compresor de acondicionador de aire | 10 Onzas            | A requerimiento                               |                            |
| 13   | QUINTA RUEDA          | JOST     | EP II                      | Grasa extrema presion a base de javon de litio  | 500 Grs.            | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.     |
| 14   | PUNTO DE ENGRASE      | SINOTRUK | EP II / HP-R               | Grasa extrema presion a base de javon de litio  | 1000 Grs.           | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.     |



# IX. COBERTURAS & MANTENIMIENTO

## LISTADO DE ELEMENTOS FILTRANTES UNIDADES SINOTRUK HOWO TX430

| DESCRIPCION                    | MARCA    | MEDIDA | CANTIDAD | REFERENCIA         | RUTINA                                        | FRECUENCIA<br>(Lo que ocurra primero)                  |
|--------------------------------|----------|--------|----------|--------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| FILTRO DE ACEITE MOTOR         | WEICHAI  | UDAD.  | 2        | 1000428205         | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.                                 |
| FILTRO TRAMPA TIPO TURBINA     | SINOTRUK | UDAD.  | 1        | WG9925550182/1     | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.                                 |
| FILTRO COMBUSTIBLE             | WEICHAI  | UDAD.  | 2        | 612600080934       | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.                                 |
| FILTRO DE AIRE MOTOR EXTERNO   | SINOTRUK | UDAD.  | 1        | WG9X25190061       | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.                                 |
| FILTRO DE AIRE INTERNO         | SINOTRUK | UDAD.  | 1        | WG9X25190062       | BASICA / COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES | 10.000 Kms. / 200 Hrs.                                 |
| FILTRO ANTI-POLEN SISTEMA A/A. | SINOTRUK | UDAD.  | 1        | AZ160082000697     | BASICA                                        | 35.000 Kms. / 700 Hr.                                  |
| FILTRO DE AIRE COMPRIMIDO      | WABCO    | UDAD.  | 1        | WG9000360521+003/1 | COMPLETA 6 MESES / COMPLETA 12 MESES          | 55.000 Kms. y/o 1.100 Hr. / 115.000 Kms. y/o 2.300 Hr. |
| FILTRO DIRECCION HIDRAULICA    | SINOTRUK | UDAD.  | 1        | WG9725470233+001/1 | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr.                             |
| FILTRO CAJA DE CAMBIO          | SINOTRUK | UDAD.  | 1        | WG2203240007 + (*) | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr.                             |
| FILTRO DIFERENCIAL             | SINOTRUK | UDAD.  | 2        | WG7117337170       | COMPLETA 12 MESES                             | 115.000 Kms. y/o 1.300 Hr.                             |
| FILTRO RESPIRADERO MOTOR       | SINOTRUK | UDAD.  | 1        | 612630060138       | 24 MESES Y/O 2 AÑOS                           | 230.000 Kms. y/o 4.600 Hr.                             |

(\*) Anillo tipo "O" # WG9003070085

# IX. COBERTURAS & MANTENIMIENTO

## FRECUENCIA DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO CLASE 8, SINOTRUK HOWO TX430

| MTTO.        | <b>RECORRIDO <u>ESTANDAR</u> DE USO</b><br>El promedio de uso entre carga y descarga superior a 50 Kms., menos del 20% de la conduccion total es urbana y kilometraje anual superior a 100.000 Kms.<br>(1 Hora de trabajo equivale a 50 Kms. De recorrido) |        |        |        |        |                  |        |        |        |        |        |                   |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| MES          | 1                                                                                                                                                                                                                                                          | 2      | 3      | 4      | 5      | 6                | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12                |
| KMS. X 1.000 | 5                                                                                                                                                                                                                                                          | 15     | 25     | 35     | 45     | 55               | 65     | 75     | 85     | 95     | 105    | 115               |
| Horas x 100  | 1                                                                                                                                                                                                                                                          | 3      | 5      | 7      | 9      | 11               | 13     | 15     | 17     | 19     | 21     | 23                |
| RUTINA       | 1ra. Revision                                                                                                                                                                                                                                              | Basica | Basica | Basica | Basica | Completa 6 meses | Basica | Basica | Basica | Basica | Basica | Completa 12 meses |

| MTTO.        | <b>RECORRIDO <u>SEVERO</u> DE USO</b><br>El promedio de uso entre carga y descarga inferior a 50 Kms., mas del 20% de la conduccion total es urbana y kilometraje anual inferior a 100.000 Kms.<br>(1 Hora de trabajo equivale a 26 Kms. De recorrido) |        |        |        |        |                  |        |        |        |        |        |                   |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|--------|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| MES          | 1                                                                                                                                                                                                                                                      | 2      | 3      | 4      | 5      | 6                | 7      | 8      | 9      | 10     | 11     | 12                |
| KMS. X 1.000 | 2,5                                                                                                                                                                                                                                                    | 7,5    | 12,5   | 17,5   | 22,5   | 27,5             | 32,96  | 37,5   | 42,5   | 47,5   | 52,5   | 57,5              |
| Horas x 100  | 0,5                                                                                                                                                                                                                                                    | 1,5    | 2,5    | 3,5    | 4,5    | 5,5              | 6,5    | 7,5    | 8,5    | 9,5    | 10,5   | 11,5              |
| RUTINA       | 1ra. Revision                                                                                                                                                                                                                                          | Basica | Basica | Basica | Basica | Completa 6 meses | Basica | Basica | Basica | Basica | Basica | Completa 12 meses |



**ACADEMIA  
MACK**

**!GRACIAS!**