

**MACK**  
DE VENEZUELA



**DEPARTAMENTO DE POSTVENTA**  
Servicio de Entrenamiento

*El Venezolano*

**Potencia y Eficiencia  
para el trabajo duro.**

---

**PS 036 000**

Enero 2026



[www.grupomackdevenezuela.com](http://www.grupomackdevenezuela.com)

## La Solución Ideal para Obras y Transporte Pesado?

- En **Mack de Venezuela**, nos comprometemos a ofrecer soluciones de transporte que se alineen con las necesidades específicas del mercado venezolano. En un entorno donde la eficiencia, la durabilidad y el confort son fundamentales, por lo que estamos constantemente en la búsqueda de opciones que no solo cumplan, sino que superen las expectativas de nuestros clientes.
- Hoy, tenemos el placer de presentarles el **SINOTRUK HOWO TX430 6X4**, un camión diseñado para afrontar los desafíos más exigentes en obras y transporte pesado. Con características robustas y tecnología avanzada, el TX430 se posiciona como la ***opción ideal*** para aquellos que buscan maximizar la productividad y minimizar costos en sus operaciones, para aplicaciones severas del transporte pesado.

# Características del SINOTRUK HOWO TX430 6X4

- Aplicaciones:
  - Minas y canteras.
  - Transporte forestal.
  - Volquetas y aprovisionamiento de obras.
  - Producción primaria y traslado de hidrocarburos.
  - Equipos especiales en la industria petrolera.
  - Plataformas de 3 ejes de servicio pesado.



# Características del SINOTRUK HOWO TX430 6X4

- **Diseño Robusto:** Ideal para trabajos duros en obras.
- **Confort y Protección:** Cabina diseñada para ofrecer confort y protección contra golpes.
- **Suspensión:**
  - Delantera: Parabólica de 3 hojas.
  - Trasera: Semi-elíptica de 11 hojas.
- **Barras Estabilizadoras:** De servicio pesado, delantera y trasera, de bajo mantenimiento.
- **Neumáticos:** Especialmente diseñados para trabajos pesados fuera de carretera.
- **Protección de Componentes:** Cilindros de freno en posición vertical y elevada para mayor seguridad.
- **Paragolpes:** Metálico, dividido en tres partes para mejor resistencia.
- **Toma de Aire y Escape:** Toma de aire en parte alta y escape vertical para optimizar el rendimiento.
- **PTO (Power Take-Off):** Compatible con hormigoneras, volquetes de alto volumen y sistemas de autodescarga.
- **Bloqueo de Diferencial:** Longitudinal y transversal, ideal para trabajos fuera de ruta.
- **Ejes Motrices:** Con reducción central y cubos en ruedas para servicio extra-pesado.

# Características del SINOTRUK HOWO TX430 6X4

- **Barras Tensoras:** De servicio pesado en forma de "V".
- **Eje Delantero:** En forma de "I", apto para accesorios como brazos hidráulicos o grúas.
- **Sistema de Frenos:** Mayor área de frenado, con depósito de aire suplementario y compresor de aire bicilíndrico de alto volumen.
- **Materiales Internos:** Revestimientos fáciles de limpiar.
- **Mandos Accesibles:** Todos los controles al alcance directo del operador.
- **Cabina:** Larga y con insonorización para mayor comodidad.
- **Caja de Cambios:** Sin Splitt, con 10 velocidades, servo asistida y mandos por cable, reduciendo la fatiga del operador.

## Conclusion

- En resumen, el **SINOTRUK HOWO TX430 6X4** se presenta como una opción valiosa para aquellos que buscan un camión robusto y eficiente, especialmente diseñado para enfrentar las demandas del trabajo duro en obras y transporte pesado. Sin embargo, es importante destacar que este vehículo no debe considerarse un sustituto o equivalente del **Dongfeng KX520**. Cada uno de estos camiones tiene características únicas que los hacen adecuados para diferentes necesidades y aplicaciones dentro del mercado venezolano.
- Mientras que el TX430 ofrece una combinación de confort, durabilidad y tecnología avanzada, el KX520 tiene sus propias ventajas que pueden ser más adecuadas para ciertos tipos de operaciones. En Mack de Venezuela, nuestro objetivo es proporcionar a nuestros clientes una variedad de opciones que les permitan elegir la mejor solución para sus requerimientos específicos. Estamos aquí para ayudarles a encontrar el vehículo que mejor se adapte a sus necesidades y optimizar sus operaciones de transporte.



# ACADEMIA MACK

**!GRACIAS!**