

**MACK**  
DE VENEZUELA



**DEPARTAMENTO DE POSTVENTA**  
Servicio Dongfeng

***El Venezolano***

**Introduccion  
preliminar de  
product MAGE E3,  
Modulo 1 & 2**

---

**PS 051 010**

**Junio 2026**



[www.grupomackdevenezuela.com](http://www.grupomackdevenezuela.com)

# Contenido



**I. Introducción**

**II. Producto**

**III. Ficha Técnica**

**IV. Identificación y seguridad del Vehículo**

**V. Panel de Instrumentos**

**VI. Iluminación**

**VII. Cabina**

**VIII. Coberturas de Garantía**

# Introduccion



## El Impulso que el Mercado Estaba Esperando

- Dongfeng creó el MAGE E3 para marcar una línea de ruptura. Es el vehículo que demuestra la madurez tecnológica de la marca, fusionando el rendimiento mecánico de su motor insignia con una plataforma inteligente pensada para el conductor exigente e hiperconectado de hoy en día.
- El mercado automotriz en Venezuela se encuentra en una etapa de profunda evolución. Hoy en día, el cliente venezolano no solo busca un medio de transporte; exige un vehículo que combine tres pilares fundamentales:

1. Eficiencia real en el consumo de combustible.
2. Robustez tecnológica para nuestra topografía.
3. Respaldo sólido de marca.

# Introducción



## Nuevo estándar de movilidad

- Dongfeng, al ser uno de los gigantes automotores de China, codesarrolla sus componentes clave con socios de primer nivel para garantizar un estándar de calidad y durabilidad europeo. Los principales nombres detrás de la ingeniería de este vehículo son:
  - Getrag (Alemania) transmisión 7DCT Wet.
  - Electrónica y Sistemas de Seguridad (ADAS), Bosch (Alemania).
  - Desarrollo de Plataforma y Chasis: El Legado de la Alianza Renault-Nissan.
  - Inyección y Gestión de Motor: Delphi / Vitesco Technologies

# Introduccion



## ¿Por qué el MAGE ICE va a cautivar a nuestros clientes?

- El **MAGE E3 cautiva** a través de los cuatro factores de impacto inmediato "*Hook Points*" :
  1. El primer contacto es visual cautiva su silueta Crossover con líneas aerodinámicas, la imponente parrilla frontal geométrica y las ópticas LED de diseño afilado le dan una presencia que simula la de un vehículo de categoría premium o conceptual.
  2. Experiencia de Conducción Dinámica, El motor 1.5 L Turbo Mach Power no solo es eficiente en papel; ofrece una respuesta de aceleración inmediata y un torque plano que se siente desde bajas revoluciones. Al realizar una prueba de manejo, el cliente percibe de inmediato un vehículo ágil, divertido de conducir y con potencia de sobra

# Introduccion



## ¿Por qué el MAGE ICE va a cautivar a nuestros clientes?

3. El Efecto "Wow" del Interior y la Conectividad, La cabina está completamente orientada a la experiencia digital. La enorme pantalla táctil central de alta resolución, el panel de instrumentos digital, el diseño limpio de la consola central y la iluminación ambiental crean una atmósfera hipertecnológica.
4. Sensación de Control y Seguridad Total, Más allá de las bolsas de aire tradicionales, el despliegue de tecnología de seguridad activa (como las alertas de colisión, cámaras de visión periférica y sensores avanzados) le da al conductor una sensación de "escudo protector".



# Competidores

**CHASIS Y MOTOR: INGENIERÍA DE VANGUARDIA**

PLATAFORMA DSMA 2.0 CON SUSPENSIÓN TRASERA MULTILINK

RIGIDEZ SUPERIOR

MOTOR 1.5T MACH POWER

• RIGIDEZ SUPERIOR

• ADN DE CAMPEÓN CTCC

TORQUE PLANO Y ELÁSTICO

• EFICIENCIA TÉRMINA > 41%

• TORQUE PLANO Y ELÁSTICO

**DONG FENG MAGE E3: LA VENTAJA INSUPERABLE FRENTE A LA COMPETENCIA**

FORTALEZAS CLAVE DEL MAGE E3

**SEGURIDAD Y ELECTRÓNICA: RESPALDO DE CLASE MUNDIAL**

ARQUITECTURA DE SEGURIDAD BOSCH ADAS INTEGRADO

CAJA 7DCT WET CO-DESARROLLO CON GETRAG

COMPONENTES DELPHI/VITESCO

• ENGINE MANAGEMENT

• DISIPACIÓN DE CALOR OPTIMIZADA

• ROBUSTEZ ALEMANA

COMPONENTE CLAVE GETRAG

TECNOLOGÍA BOSCH

CALIDAD CTCC

POSTVENTA GARANTIZADA

## Competidores

- Changan CS55 Plus
- Chery Tiggo 7 Pro
- Jetour Dashing
- Toyota Corolla Cross
- GAC GS4 Power

# Competidores

**GUÍA DE ARGUMENTOS CLAVE PARA EL VENDEDOR: DONG FENG MAGE E3 vs COMPETENCIA**

**Transmisión**  
**vs. Changan CS55 Plus:**  
 El MAGE ofrece una caja húmeda (7DCT Wet Getrag) más resistente frente al tráfico de Venezuela.

**Potencia**  
**vs. Chery Tiggo 7 Pro:**  
 El MAGE supera drásticamente en respuesta de motor, torque y aspecto moderno.

**Seguridad**  
**vs. Jetour Dashing:**  
 El MAGE ofrece mayor espacio real familiar y superior electrónica Bosch ADAS.

**Inversión Inteligente**  
**vs. Toyota Corolla Cross (Nafta):**  
 El MAGE destruye en potencia Turbo y despliegue tecnológico por un valor de inversión inteligente.

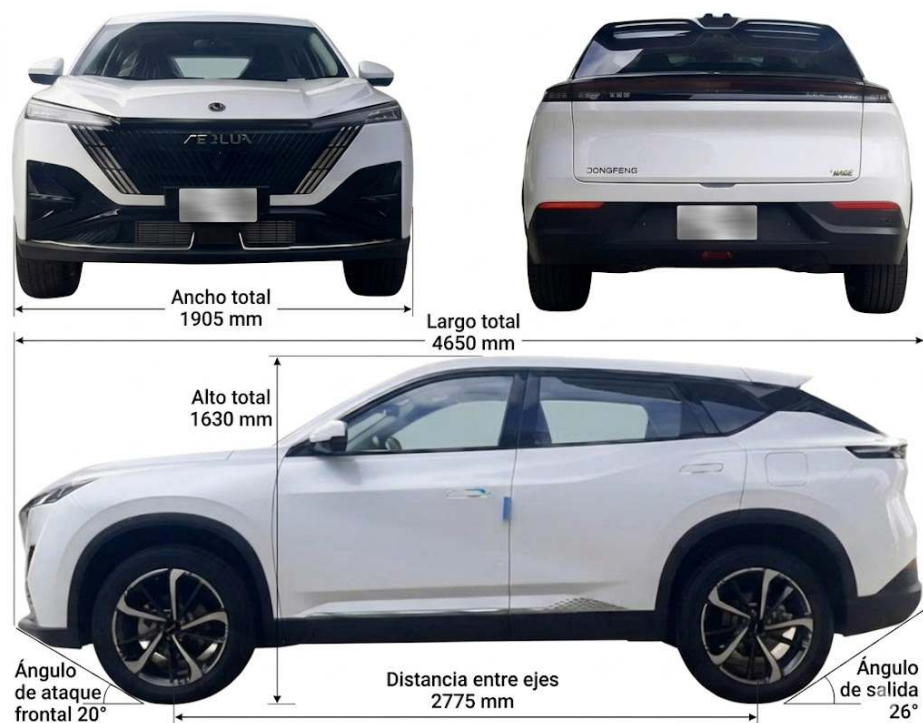
**DONG FENG MAGE E3: EL ESTÁNDAR SUPERIOR DE VENTAS PARA VENEZUELA.**  
 Máximo equilibrio entre ingeniería alemana, seguridad Bosch y precio competitivo. ¡Un estándar superior para Venezuela!

| MAGE E3 VS. COMPETENCIA |                                                   |                           |                                   |                             |                                                     |                                 |
|-------------------------|---------------------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|
| Categoría / Modelo      | Dongfeng MAGE E3                                  | Changan CS55 Plus         | Chery Tiggo 7 Pro                 | Jetour Dashing              | Toyota Corolla Cross (Nafta)                        | GAC GS4 Power                   |
| Motorización            | 1.5L Turbo Mach Power                             | 1.5L Turbo Blue Core      | 1.5L Turbo Acteco                 | 1.5L Turbo                  | 2.0L Atmosférico (Dual VVT-i)                       | 1.5L Turbo Euro V               |
| Transmisión             | 7DCT "Wet" (Co-desarrollo Getrag)                 | 7DCT (Doble Embrague)     | CVT (Simulación de 9 cambios)     | 6DCT / 7DCT (Según versión) | CVT (Transmisión Variable Continua)                 | 6AT (Automática Convencional)   |
| Eficiencia Térmica      | Superior al 41% (Récord)                          | Convencional del segmento | Estándar familiar                 | Convencional del segmento   | Estándar de motor aspirado                          | Estándar de motor tradicional   |
| Comportamiento Chasis   | Plataforma DSMA 2.0 + Puesta a punto CTCC (Pista) | Confort urbano estable    | Orientación blanda / familiar     | Suspensión intermedia       | Plataforma TNGA (Estable, eje trasero rígido común) | Enfoque en confort urbano       |
| Electrónica y ADAS      | Ecosistema Integrado Bosch                        | Desarrollos propios       | Sistemas estándar                 | Sistemas estándar           | Toyota Safety Sense (Solo versiones top)            | Sistemas estándar de asistencia |
| Gestión de Motor        | Delphi / Vitesco Technologies                     | Con proveedores locales   | Sistemas Bosch/Acteco             | Componentes genéricos       | Tecnología de inyección Toyota                      | Sistemas Bosch estándar         |
| Estilo y Diseño         | Crossover Futurista Aerodinámico                  | SUV Compacta Moderna      | SUV Familiar Cuadrada Tradicional | Crossover Agresivo          | SUV Convencional y Conservador                      | SUV Urbana Tradicional          |



# Dimensiones

## GUÍA TÉCNICA DE DIMENSIONES: DONG FENG MAGE E3



**El Venezolano**

**MACK**  
DE VENEZUELA

# Vistas del producto



## Vista interior

CABINA DIGITAL AVANZADA: DISEÑO Y TECNOLOGÍA



Módulo de Experiencia de Conducción

Cuadro de Instrumentos Full LCD de 10.25 pulgadas  
+ Cuadro de Instrumentos Full LCD de 10.25 pulgadas

Módulo Multimedia e Interfaz Intuitiva

Controles Táctiles

Módulo de Control y Materiales Premium

Interior Oscuro (Negro Puro)

Calidad Premium y Conectividad Total



# Cultura de Servicio: Del Vehículo Pesado al Automóvil Premium





# ACADEMIA MACK

Gracias...





*El Venezolano*

**MACK**  
DE VENEZUELA