

MACK
DE VENEZUELA



DEPARTAMENTO DE POSTVENTA
Servicio Dongfeng

El Venezolano

**Introduccion
preliminar de
producto Shine GS,
Modulo 3.**

PS 050 010

Abril 2026



www.grupomackdevenezuela.com

Contenido



- I. Introducción
- II. Producto
- III. Ficha Técnica
- IV. Identificación & seguridad del Vehículo
- V. Panel de Instrumentos
- VI. Iluminación
- VII. Cabina
- VIII. Soporte servicio

III FICHA TECNICA

Serie de modelo	SHINE GS	
No. de modelo	DFM7151N2D1, DFM6461N5D	
Masa en vacío (kg)	1314	
Masa en vacío máxima permitida (kg)	1714	
Masa sobre el eje delantero en vacío (kg)	756	
Masa sobre el eje trasero en vacío (kg)	558	
Masa sobre el eje delantero a plena carga (kg)	879	
Masa sobre el eje trasero a plena carga (kg)	835	
Tipo de transmisión	6DCT150 (transmisión de doble embrague de 6 velocidades)	
Tipo de tracción	Tracción delantera	
Modelo del motor	DFMC15DR	
Modelo del motor	Motor de encendido por chispa, cuatro tiempos, refrigerado por líquido, cuatro cilindros en línea, aspiración natural, tipo de cresta, inyección directa, distribución de válvulas variable	
Cilindrada (L)	1,496	
Diámetro del cilindro x recorrido (mm)	73x89,4	
Relación de compresión	12:1	
Combustible	Gasolina 92# sin plomo y superior	
Potencia neta / velocidad máxima (kW/rpm)	86/6000	
Potencia nominal / velocidad (kW/rpm)	92/6000	
Par máximo / velocidad (N.m/rpm)	158/4500	
Velocidad máxima (km/h)	175	
Consumo de combustible (L/100km)	Condición integral	6,2 (WLTC)
	Velocidad constante de 90 km/h	4,5
Sistema de frenado	Frenos delanteros/traseros	Disco ventilado / macizo, pinza flotante, holgura autoajustable
	Dimensión del disco delantero/trasero (mm)	283x25/264x10

III FICHA TECNICA



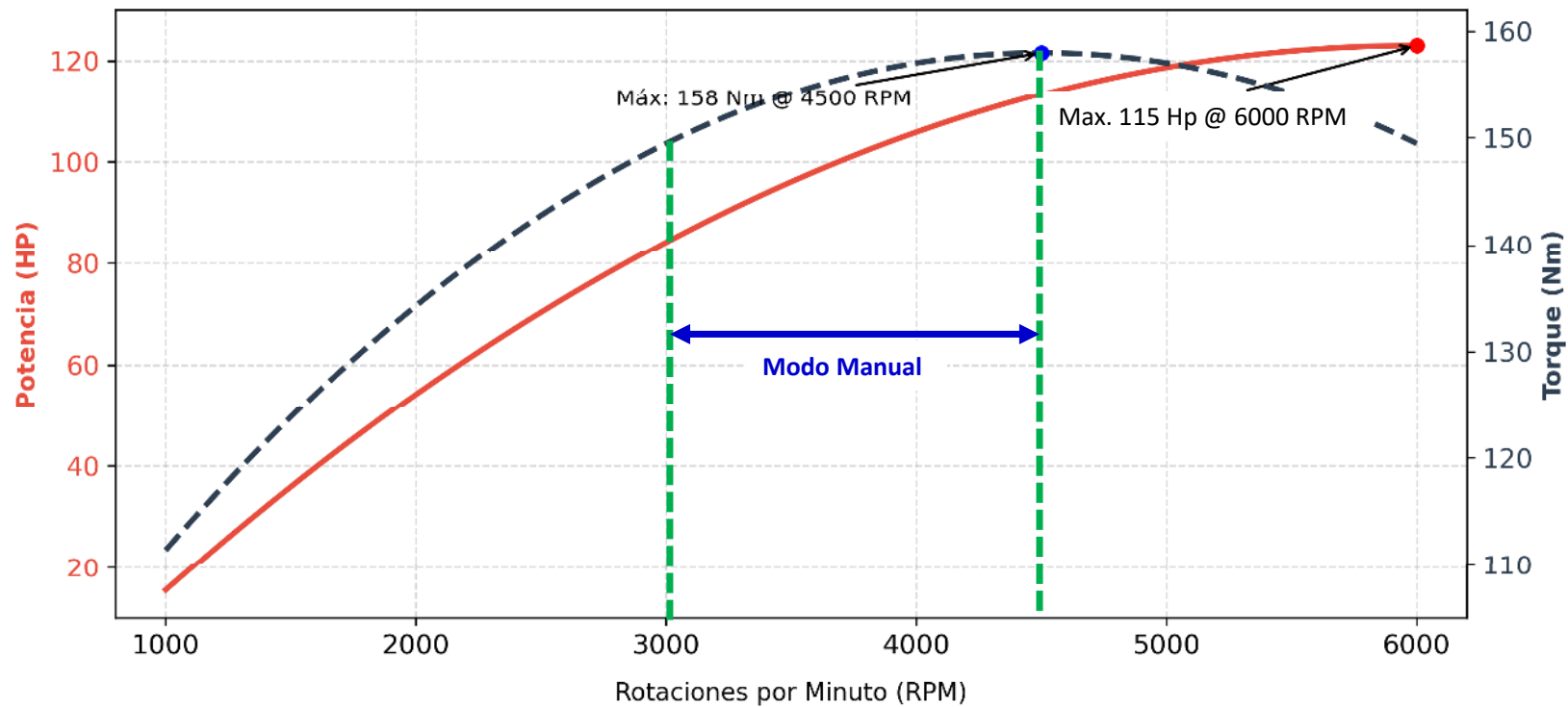
Motor

MOTOR	MARCA:	MACH POWER
	TIPO:	GASOLINA
	CILINDRADA:	1500
	MODELO:	DFMC15DR
	EMISIONES:	CHINA 6B RED/EURO 6
	INYECCION:	DIRECTA
	POTENCIA MAXIMA HP/RPM	115/6000
	TORQUE MAXIMO N.m/RPM	158/4500
	NUMERO DE CILINDROS:	4
	NUMERO DE VALVULAS:	16
	RELACION DE COMPRESION:	12,1
	CONSUMO DE COMBUSTIBLE MODO AUT (L/100km):	5.93 @ 6.50
	CONSUMO DE COMBUSTIBLE MODO MIXTO (L/100km):	6.33 @ 7.70
	SISTEMA VVT:	SI

III FICHA TECNICA

GRAFICA DE RENDIMIENTO DE MOTOR

Curva de Rendimiento Dinámico - Motor Dongfeng DFMC15DR



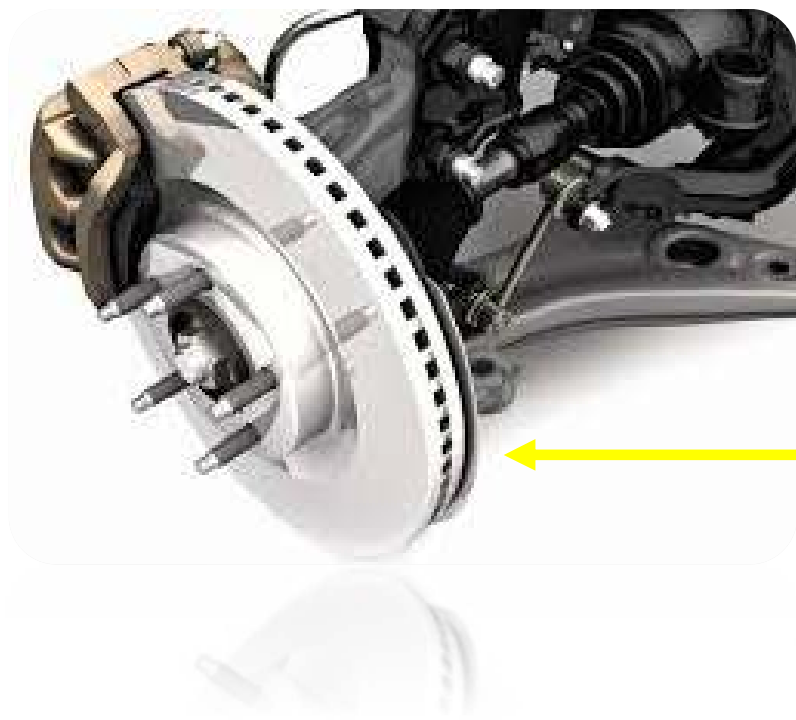
III. Ficha Técnica

TRANSMISION 6DCT150



TRANSMISION	TIPO	DCT
	MODELO	6DCT150
	N° DE MARCHAS	6
	MODOS DE MANEJO	AUTOMATICO / SECUENCIAL
	TORQUE	150N.m
	FABRICANTE	DONGFENG/ GTRAG

III. Ficha Técnica



SISTEMA DE FRENOS

Frenos delanteros de discos ventilados con una dimensión de 283×25 (mm)

Frenos traseros de discos macizos, pinza flotante, holgura autoajustable con una dimensión de 264×10 (mm) respectivamente, lo que garantiza una frenada potente y efectiva al conductor



III. Ficha Técnica



SISTEMA DE FRENOS 9 FUNCIONES EN UNO

Sistema de Frenos Antibloqueo (ABS)	
Sistema Electrónico de Reparto de Frenada (EBD)	
Sistema de Control de Tracción (TCS)	
Control Electrónico de Estabilidad (ESC)	
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	
Sistema de Asistencia a la Frenada (BA)	
Sistema de Anulación de Frenos (BOS)	
Sistema de Asistencia Hidráulica de Freno (HBA)	
Reforzador de Freno Hidráulico (HBB)	

III. Ficha Técnica



Suspension delantera

- Sistema de suspensión delantero independiente McPherson con barra estabilizadora
- Los dos brazos oscilantes en forma de L ocupan menos espacio y tienen mayor precisión.
- Alta estabilidad y confort de marcha.

III. Ficha Técnica



Suspension trasera

Sistema de suspensión trasera semi independiente con barra de torsión.

- Al mismo tiempo, tiene en cuenta la comodidad en vacío y el rendimiento del rodamiento a plena carga.
- Cuando está descargado, la rigidez es pequeña y la comodidad es alta; cuando está cargado, se mejora la rigidez y la capacidad de carga.
- Los resortes de acero están acompañados de amortiguadores de acción bidireccional, que reducen efectivamente la repercusión y mejorar la comodidad

III. Ficha Técnica



SISTEMA DE DIRECCION (EPS)

Dirección Asistida Eléctrica(**Electric Power Steering**) EPS

- Cumple con los requisitos de la dirección asistida de gran carga axial.
- Tiene la función de velocidad del vehículo, lo que hace que sea fácil de conducir a baja velocidad y estable a alta velocidad.
- Corrección activa, aumente la velocidad de corrección, reduzca el residuo de corrección, mejore la capacidad de corrección activa de toda la dirección del vehículo.
- Alta integración, mantenimiento fácil y rápido

Atención

Si la luz de advertencia de falla del EPS **PS** se enciende mientras el motor está en marcha, es posible que se pierda la dirección asistida, pero aún se puede controlar el vehículo. En este caso, se necesita mucha fuerza para manejar el volante, especialmente al hacer giros cerrados y conducir a baja velocidad.

III. Ficha Técnica



SISTEMA DE CARGA / ARRANQUE

- **Código de Modelo:** 55519 (Corresponde a un estándar de tamaño y polaridad específico, habitual en vehículos de origen europeo o asiático).
- **Voltaje:** 12V (Voltaje estándar para turismos convencionales).
- **Capacidad Nominal:** 55Ah (Amperios-hora, indica la energía que puede almacenar).
- **Capacidad de Arranque en Frío (CCA):** 450A según las normativas EN/GB/SAE/GS. Es la corriente máxima que puede entregar durante 30 segundos a -18°C para encender el motor

III. Ficha Técnica



SISTEMA DE CARGA / ALTERNADOR

- **Voltaje Nominal:** 14V (Diseñado para operar eficientemente en sistemas eléctricos estándar de 12V).
- **Amperaje / Capacidad de Salida:** 90A o 100A (Amperios). Varía sutilmente según el equipamiento tecnológico del lote (si cuenta con pantalla vertical de 13", asistencias de seguridad activa, climatizador y cámaras de entorno).
- **Tipo de Conector / Regulación:** Regulador interno inteligente controlado por la ECU (Unidad de Control del Motor) a través de señal LIN/bús de datos.
- **Tipo de Polea:** Polea multicanal para correa de accesorios (Poly-V).

III. Ficha Técnica



SISTEMA DE CARGA / ARRANQUE

- **Voltaje Nominal: 12V** (Corriente continua).
- **Potencia Nominal: 1.2 kW a 1.4 kW** (Potencia optimizada de alta eficiencia para garantizar un encendido rápido en centésimas de segundo debido al asistente de tráfico urbano).
- **Número de Dientes del Piñón (Bendix): 10 dientes** (estándar para la distribución del volante de inercia del bloque Mach Power 1.5L).
- **Consumo de Corriente (Amperaje en arranque): 150 A - 200 A** en carga normal de arranque, con picos momentáneos superiores al enganchar.
- **Tipo de Acoplamiento:** Accionamiento electromagnético por solenoide de enganche rápido (mecanismo reforzado para ciclos frecuentes de Start/Stop).

III. Ficha Técnica

ALIMENTACION ELECTRICA / INTERFAZ



FUSIBLERA PRINCIPAL

FUSIBLERA INTERNA



FUSIBLERA INTERNA

III. Ficha Técnica



ALIMENTACION ELECTRICA / INTERFAZ

La interfaz de diagnóstico (OBD) se encuentra en la parte inferior izquierda del tablero, y se usa para la comunicación digital entre la unidad de control electrónico del vehículo y el dispositivo de diagnóstico.





Rines y Neumaticos

- Rines decorativos de aleación de aluminio con aspecto deportivos
- Neumáticos 215/55R17.

Chasis

- El bastidor es tipo compacto o “Cross”, sin largueros, formado de multiples piezas unidas entre si por soldadura de electropunto y que su diseño da una robustez mayor al del tipo SUV, el cual requiere de largueros y travesaños para obtener su fortaleza o rigidez

